

NEXมั่นใจปี64พลิกมีกำไรสุทธิ จ่อคว่ำคำสั่งซื้อรถอีวีขนส่งเพิ่ม

ผู้จัดการรายวัน360 - "เน็กซ์ พอยท์" มั่นใจปี 64 กลับพลิกกำไรอีกครั้งแม้ว่าครึ่งปีแรกขาดทุน 70 ล้านบาท เหตุทยอยส่งมอบรถอีวี 500 คัน และในปีหน้า คาดได้รับบอเดอร์เพิ่มอีกเน้นกลุ่มรถอีวีขนส่ง บขส. ขสมก. ทนุสรายได้เติบโตเท่าตัว

นายคณิตสรณ์ ศรีวิริยะประภา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX เปิดเผยผลการดำเนินงานปี 2564 ว่า บริษัทมั่นใจว่าปีนี้จะพลิกกลับมามีกำไรสุทธิอีกครั้งจากที่เคยขาดทุนสุทธิต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2561 ที่ขาดทุนสุทธิ 55 ล้านบาท ปี 2562 ขาดทุนสุทธิ 146 ล้านบาท และปี 2563 ขาดทุนสุทธิ 213 ล้านบาท แม้ว่าในไตรมาส 2/2564 บริษัทขาดทุนสุทธิอยู่ 70 ล้านบาทก็ตาม เนื่องจากบริษัทรับรู้รายได้และกำไรจากทยอยส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า(อีวี)ประมาณ 500 คัน ภายในปี 2564 ล่าสุดได้ส่งมอบให้กับรถร่วม ขสมก.แล้ว 120 คัน

ในปี 2565 บริษัทมั่นใจว่าได้มีคำสั่งซื้อรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากหน่วยงานภาครัฐส่งเสริมให้มีการใช้รถอีวีมากขึ้น และภาคเอกชนก็สนใจเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นเช่นกัน โดยเฉพาะยานยนต์ไฟฟ้าที่ใช้สำหรับการขนส่ง ได้แก่ รถขนส่งตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป มีประมาณ 40,000 คันต่อปีที่ต้องการเปลี่ยนรถใหม่ ขณะที่รถเมล์ร่วม บขส. ที่ต้องการเปลี่ยนรถใหม่ประมาณ 6,000 คันต่อปี ยังไม่นับรถ บขส. ส่วนรถเมล์ ขสมก.ประมาณ 3,000

คันที่ต้องการเปลี่ยนเป็นรถอีวี

ทำให้ปี 2565 บริษัทจึงมีโอกาสที่จะได้รับบอเดอร์ในจำนวนนี้ ซึ่งบริษัทได้ร่วมทุนกับบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด(มหาชน) หรือ EA ตั้งโรงงานผลิตรถอีวี ที่มีการผลิตได้เต็มที่ 6,000 คันต่อปี ดังนั้น NEX จึงมั่นใจว่าในปี 2565 จะมีรายได้เติบโต 100% หรือประมาณ 24,000 ล้านบาท

ทิศทางธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าจากนี้ไปจะเติบโตขึ้นเพิ่มขึ้นตลอดในช่วง 5 ปีข้างหน้า ขณะที่การผลิตรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป หรือรถยนต์ที่ใช้น้ำมันจะลดลง คาดว่าในระยะ 10 ปี จะมีการใช้รถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นเกือบ 100% เนื่องจากหลายประเทศทั้งสหรัฐฯ จีน และยุโรป ได้ให้ความสำคัญในการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้ากันมากขึ้นเพื่อลดปัญหาโลกร้อนและฝุ่นควัน

ขณะที่ประเทศไทย คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ได้ออกแนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าตามนโยบาย 30/30 คือการตั้งเป้าผลิตรถ ZEV (Zero Emission Vehicle) หรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้ได้อย่างน้อย 30% ของการผลิตยานยนต์ทั้งหมดในปี 2573

ปัจจุบันโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้า โดย NEX ลงทุนในสัดส่วน 45% กับ EA ในสัดส่วน 55% นั้นส่วนใหญ่จะเจาะกลุ่มรถยนต์เพื่อเชิงพาณิชย์ เช่น รถขนส่ง รถโดยสารประจำทาง เป็นต้น เฉลี่ยราคา 6 ล้านบาทต่อคัน ซึ่งให้ผลตอบแทนจากการลงทุน (IRR) ประมาณ 12-20%.