



พิศักดิ์

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง (กอปภ.ก.) รายงานอิทธิพลพายุ เตี้ยนหมู่ ซึ่งเคลื่อนตามแนวร่องมรสุมเข้าปกคลุมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง ทำให้บริเวณประเทศไทยตอนบนมีฝนเพิ่มมากขึ้นและมีฝนตกหนักถึงหนักมากบางแห่งตั้งแต่วันที่ 23 ก.ย. จนถึงปัจจุบัน ...ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก ในพื้นที่ 32 จังหวัด รวม 201 อำเภอ 1,046 ตำบล 7,144 หมู่บ้าน 1 เขตเทศบาล ประชาชนได้รับผลกระทบ 271,092 ครัวเรือน ●●● ไฟฟ้าไหม้คมนาคม รongปลัดฯ นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน แถลงภาพรวมประจำสัปดาห์ว่า ขณะนี้มีโครงข่าย คมนาคมได้รับผลกระทบ รวม 93 เส้นทาง 121 แห่ง สัญจรผ่านได้ 67 แห่ง ผ่านไม่ได้ 54 แห่ง แบ่งเป็น ทางถนน(ทางหลวง-ทางหลวงชนบท-บริษัท ขนส่ง จำกัด) 50 แห่ง และทางราง(รถไฟ) 4 แห่ง มีจังหวัดที่ได้รับผลกระทบจากเหตุอุทกภัย 16 จังหวัด มากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ 1.อ่างทอง 2.พระนครศรีอยุธยา 3.นครราชสีมา 4.ชัยภูมิ และ 5.นครสวรรค์ ●●● รongปลัดฯพิศักดิ์ แจกแจงด้วยว่า เส้นทางรถไฟ 4 แห่งที่ผ่านไม่ได้ ทำให้ต้องหยุดเดินรถ 7 ขบวน ดังนี้ เส้นทางแก่งคอย-ชุมทางบัวใหญ่ 2 ขบวน, เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ 4 ขบวน และเส้นทางกรุงเทพฯ-ลพบุรี 1 ขบวน ต้องปรับเปลี่ยน 1 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย 2 ขบวน เป็นเส้นทางแก่งคอย-ปากช่อง-นครราชสีมา-ชุมทางบัวใหญ่-หนองคาย ...ลดระยะทางวิ่ง 9 ขบวน ดังนี้ เส้นทางกรุงเทพฯ-ลพบุรี 3 ขบวน เหลือเส้นทาง กรุงเทพฯ-บ้านหม้อ, เส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก 2 ขบวน เหลือเส้นทาง ลพบุรี-พิษณุโลก, เส้นทางกรุงเทพฯ-ตะพานหิน 2 ขบวน เหลือเส้นทางลพบุรี-ตะพานหิน และเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ 2 ขบวน เหลือเส้นทางลพบุรี-เชียงใหม่ ●●● ขณะที่ บขส. ปรับเส้นทางเดินรถ 1 เส้นทาง ได้แก่ รถโดยสาร พิจิตร สาย 47 กรุงเทพฯ-ทุ่งช้าง สาย 957 กรุงเทพฯ-แม่สาย และสาย 962 กรุงเทพฯ-ป่าแดด-เชียงใหม่ เปลี่ยนมาใช้เส้นทาง ทล.117 นครสวรรค์-พิษณุโลก ●●● รmv.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ได้กำชับหน่วยงานในสังกัดคมนาคมทุกจังหวัดติดตามสถานการณ์น้ำท่วมอย่างใกล้ชิด หากเกิดอุทกภัย ต้องเร่งติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ แจกเตือนประชาชน รวมทั้งหาเส้นทางเลี่ยงให้ประชาชนเดินทางได้อย่างปลอดภัย และเมื่อน้ำลดลงแล้วให้เร่งซ่อมแซมปรับปรุงให้ถนนกลับมาปลอดภัยดังเดิม ●●● ส่วนถนนที่ขาดให้ออกแบบปรับปรุงช่องทางน้ำให้กว้างเพียงพอ เพื่อรองรับมวลน้ำในอนาคต โดยให้รวบรวมข้อมูลส่งกระทรวงคมนาคม เพื่อของบประมาณกลางสนับสนุนจากรัฐบาลต่อไป ●●● ทั้งนี้กรมเจ้าท่าได้ออกประกาศกำหนดพื้นที่ควบคุมการเดินเรือในช่วงระดับน้ำขึ้นสูงกว่าปกติในจังหวัดอ่างทอง พระนครศรีอยุธยา นนทบุรี ปทุมธานี กรุงเทพฯ และสมุทรปราการ โดยให้ใช้ความเร็วเรือลดลง เพื่อไม่ให้เกิดคลื่นที่จะไปกระทบและสร้างความเสียหายแก่อาคารบ้านเรือน และทรัพย์สินของประชาชนที่อาศัยอยู่ริมแม่น้ำ ถ้าคลอง หากฝ่าฝืนมีโทษปรับตั้งแต่ 500-5,000 บาท และยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ

นายสปีด

6 เดือน...ร่วมส่งกำลังใจให้  
ผู้ประสบภัยน้ำท่วม ●●●

transport@dailynews.co.th