

กรุงเทพธุรกิจ • “บขส.” ปรับแผนจัดการรถโดยสารใหม่ เตรียมขงบอร์ดเช่ารถอีวี 300 คันแทนรถเก่าในปี 65 พร้อมวางแผนลุยเส้นทางอีวีซี รับขนส่งสินค้า-ท่องเที่ยว

นายสัญญาลักษณ์ ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ บขส.เตรียมปรับแผนการจัดการรถโดยสารใหม่ ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมยานยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ซึ่งเบื้องต้น บขส.มีความต้องการจัดการรถโดยสารจำนวน 300 คัน คาดว่าจะใช้วงเงินราว 2 พันล้านบาท

สำหรับแผนจัดการรถโดยสารอีวี บขส.จะแบ่งออกเป็นรถโดยสารมินิบัสเพื่อใช้วิ่งให้บริการระยะทางใกล้รัศมีไม่เกิน 300 กิโลเมตร และรถโดยสารปรับอากาศ ความยาว 12 เมตร ใช้วิ่งให้บริการระยะทางยาวมากกว่า 300 กิโลเมตร โดยจะจัดหาในรูปแบบการเช่า ซึ่งเปลี่ยนจากเดิมที่เคยวางแผนจะซื้อและเช่ารถ

## บขส.ปรับแผนจัดการรถ ลุยเช่า'บัสอีวี'ลดต้นทุน

รวม 413 คัน ทั้งนี้จะเสนอแผนดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาอนุมัติภายในปีนี้

“ตอนนี้เรากำลังปรับแผนการจัดการรถโดยสารใหม่ ที่มอบให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ทำการศึกษารายละเอียด เป้าหมายเพื่อศึกษาการใช้รถอีวีทั้งหมด คาดว่าปีนี้ จะเสนอบอร์ดพิจารณาหลังจากนั้นจะใช้เวลาจัดทำที่ไอราร์ราว 3 เดือนภายในเดือน เม.ย. 2565 จะเริ่มเปิดประมูลได้”

อย่างไรก็ดี ตามเป้าหมายคาดว่าจะสามารถรับมอบรถโดยสารอีวีล็อตดังกล่าว เพื่อทยอยให้บริการประชาชนจำนวน 100 คัน ทดแทนรถโดยสารเก่าที่หมดสภาพ ให้บริการประชาชนภายในปลายปี 2565 โดยการปรับใช้รถโดยสารอีวี

นั้น บขส.จะต้องมีสถานีชาร์จไฟฟ้ารองรับระหว่างเส้นทางวิ่งด้วย เบื้องต้นจะต้องมีสถานีชาร์จทุกๆ การวิ่ง 300 กิโลเมตร แต่เชื่อว่าการนำรถโดยสารไฟฟ้ามาให้บริการ จะช่วยให้ บขส.ลดต้นทุนการเดินรถราว 20-30%

นายสัญญาลักษณ์ ยังกล่าวด้วยว่า ปัจจุบัน บขส.มีแผนจะเปิดเดินรถในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางท่องเที่ยว โดยจะนำร่องในเส้นทางชลบุรี-ระยอง-ฉะเชิงเทรา โดยขณะนี้อยู่ระหว่างหารือรายละเอียดกับอีอีซี ตั้งเป้าจะเปิดเดินรถในปี 2566 โดยแผนจัดการรถโดยสารของ บขส.ที่ก่อนหน้านี้จะมีการจัดซื้อและเช่ารวมจำนวน 413 คัน ในวงเงินกว่า 2 พันล้านบาท