

# บขส.รื้อแผนใช้อีวีบริการปี'65

●ทุ่ม2พันล้านเช่า300คัน-ตั้งจุดชาร์จ

●ก.อุตสาหกรรมทดสอบตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าเร่งส่งออก

บขส.ปรับแผนจัดการรถสอดรับนโยบายรัฐ อัดงบ 2,000 ล้านบาท เช่ารถอีวีมาบริการ  
ปชช.กว่า 300 คัน หวังลดต้นทุน 30% จากแผนเดิมเชื้อเพลิงดีเซล ด้าน ส.ยานยนต์  
เปิดให้บริการทดสอบตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าแล้ว

นายสัญญา ภูมิวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.เตรียมปรับแผนการจัดการโดยสารใหม่ทั้งหมด เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมยานยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการจัดการรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าหรือรถอีวี เบื้องต้น บขส.มีความต้องการจัดการโดยสารจำนวน 300 คัน รูปแบบเช่า งบประมาณ 2,000 ล้านบาท แบ่งออกเป็นรถมินิบัสใช้วิ่งให้บริการระยะทางใกล้รัศมีไม่เกิน 300 กิโลเมตร (กม.) และรถโดยสารปรับอากาศความยาว 12 เมตร ใช้วิ่งให้บริการระยะทางยาวมากกว่า 300 กม. โดยมอบให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ศึกษารายละเอียด จากเดิมมีแผนทั้งซื้อและเช่ารวม 413 คัน เครื่องยนต์ดีเซล วงเงินงบประมาณ 2,228 ล้านบาท

“จะเสนอผลศึกษาให้บอร์ด บขส.อนุมัติธันวาคมนี้ จากนั้นจะทำที่ไอราร์จัดซื้อจัดจ้าง 3 เดือน คาดว่าเดือนเมษายน 2565 จะเปิดประมูลได้ และให้บริการประชาชนปลายปี 2565 ตั้งเป้ารับมือนี้อัตแรก 100 คัน เพื่อทดแทนรถเก่าทั้งหมดสภาพ” นายสัญญา ภูมิวัฒน์ลิขิตกล่าว

นายสัญญา ภูมิวัฒน์ลิขิตกล่าวว่า นอกจากนี้ บขส.จะตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้ารองรับระหว่างเส้นทางวิ่งด้วย เบื้องต้นจะมีทุก 300 กม. เชื่อว่ารถโดยสารไฟฟ้าจะลดต้นทุนการเดินทางได้ 20-30%

นอกจากนี้ ยังมีแผนเดินรถในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เส้นทาง ชลบุรี-ระยอง-ฉะเชิงเทรา ตั้งเป้าเดินรถปี 2566

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ภายหลังจากร่างมาตรฐานรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า (มอก.3264-2564) และร่างมาตรฐานด้านยานยนต์อัจฉริยะอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ ประกาศใช้เป็นมาตรฐานแล้ว เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน (อีวี) ของโลก สถาบันยานยนต์ (สยย.) พร้อมให้บริการทดสอบ และพัฒนาตามข้อกำหนดตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าตาม มอก.3264-2564 เพื่อส่งเสริมการผลิตรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าในประเทศให้มีคุณภาพสู่ตลาดโลกตามนโยบายของประเทศ และเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยให้กับผู้บริโภค