



## เสนอหลายหน่วยงาน จัดงบประมาณซื้อรถเมล์ใหม่

เรื่อง ทางขจัดซื้อรถเมล์ใหม่

เรียน เอก วิภาวดี

ขอนำเสนอการปรับปรุงพัฒนารถเมล์ ที่วิ่งบริการใน  
กรุงเทพฯ และปริมณฑลดังนี้

1. รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร นนทบุรี  
สมุทรปราการ ตั้งงบประมาณในการจัดซื้อรถเมล์ปรับอากาศ 500 คัน  
เป็นเวลา 5 ปี 2,500 คัน โดย กทม.อาจออกงบประมาณปีละ 3,000  
ล้านบาท จ.นนทบุรี 1,000 ล้านบาท สมุทรปราการ 1,000 ล้านบาท  
ในการจัดซื้อรถเมล์ปรับอากาศและเป็นค่าใช้จ่ายจ้างพนักงาน (ปี  
2562 กทม.มีงบประมาณ 103,000 ล้านบาท)

2. รัฐบาลควรประสานกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
ส่งเสริมอุตสาหกรรม รถเมล์ปรับอากาศในประเทศ เช่น ฮีโน่ หรือ  
อีซูซุ ผลิตรถเมล์ปรับอากาศให้รัฐที่ราคาถูกกว่านำเข้า

3. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ต้องไม่หวังผล  
กำไร จากค่าโดยสาร โดยให้นักเรียนขึ้นฟรีเหมือนหลายประเทศใน  
ยุโรปเพื่อช่วยเหลือครอบครัวที่มีรายได้น้อย

4. ปัจจุบันรัฐบาล ลงทุนระบบรางรถไฟมากกว่า 10 สาย งบ  
ลงทุนสายละ 50,000-80,000 ล้านบาท รวมกว่า 5 แสนล้านบาท  
จะคุ้มหรือไม่ เพราะต้องเก็บค่าโดยสารในอัตราสูงซึ่งชาวบ้านราย  
ได้น้อยไม่สามารถใช้บริการได้แน่นอน

5. เมื่อมีรถปรับอากาศบริการที่กรุงเทพฯ มาตรงเวลา  
ประชาชนก็จะลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว ทำให้การจราจร คล่องยิ่งขึ้น

ขอแสดงความนับถือ  
หนุ่ม บางกรวย

.....

เอก วิภาวดี ยังคงอยู่ในการตอบจดหมายของคุณ หนุ่ม  
บางกรวย ที่เสนอไอเดียมาเยอะมาก ทำให้ต้องแบ่งเป็น 2 ตอน  
เพราะไม่อยากตอบแบบรวบรัด กลัวจะไม่ถูกใจท่านผู้อ่าน เรื่อง  
แผนการซื้อรถเมล์ใหม่โดยให้แบ่งจากงบประมาณของ 3 จังหวัด  
กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ นั้นจัดว่าน่าสนใจแต่เป็นไปได้  
ยากมาก เพราะ กทม.ยังมีการค้างชำระกับบีทีเอส อยู่ไม่ใช่น้อย  
ซึ่งผู้บริหารบีทีเอสออกมาทวงผ่านสื่อฯ เป็นระยะไม่ว่าจะลงเอย  
กันแบบไหน ส่วนนนทบุรี สมุทรปราการ นั้นคงไม่มีงบประมาณ  
แน่นอน

รถเมล์ร้อนเมืองไทยนั้นเต็มไปด้วยความคลาสสิก วิถีทาง  
น่าจะถูกอกถูกใจคนชอบของเก่า ฝรั่งเศสเข้ามาเห็นถึงกับร้องว่า  
เพราะเคยเห็นแต่ในรูปรถเก่าไม่คิดว่ายังวิ่งได้อยู่ เรื่องการซื้อรถเมล์  
ใหม่นั้นจะปรับเป็นการเช่า เพราะ “แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.” ได้  
ปรับแผนจากการซื้อรถเมล์ใหม่จำนวน 2,511 คัน เปลี่ยนเป็นการ  
จัดเช่ารถโดยสารปรับอากาศพลังงานไฟฟ้าแทน และเมื่อรวมเข้า  
กับรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) อีก 489 คัน จะ  
มีรถเมล์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมรวม 3,000 คัน และในจำนวนนี้  
จะมีการจ้างเอกชนบริหารจัดการเดินรถราว 1,500 คัน เพื่อวิ่งใน  
เส้นทางเดินรถที่มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางตามที่กรมการขนส่ง  
ทางบกแบ่งใหม่ เป็นของ ขสมก. 108 เส้นทาง และของเอกชน  
อีก 54 เส้นทาง รวมระยะเวลา 7 ปี

ขณะที่ นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวถึงการลงทุนของ ขสมก. ในงาน  
สัมมนา “ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ว่าถ้า  
รถ ขสมก. สามารถยกระดับได้ คนก็จะสนใจมาใช้บริการเหมือน  
รถไฟฟ้าแน่นอน โดย ขสมก. ต้องทำให้คุณภาพบริการดีขึ้น ที่ผ่าน  
มามีการเปรียบเทียบว่า การรอรถไฟฟ้า คนส่วนใหญ่ไม่เคียดร้อน  
เพราะรู้ว่า “เดี๋ยวรถก็มา” แต่รถเมล์เวลาคนรอจะทุกขร้อน เพราะ  
จะมีความรู้สึกว่า “เมื่อไหร่รถจะมา” ดังนั้น เราต้องเปลี่ยนรถเมล์  
ใหม่ เพราะรถเดิมที่มีอายุมากกว่า 20-30 ปี ต้องยกระดับให้ดีและ  
จูงใจ โดยใส่เทคโนโลยีลงไป การบอกเส้นทางที่แน่นอน ระบบตัว  
ร่วม และนโยบายขยับสเลนที่ สนข.กำลังทำ องค์ประกอบทั้งหมดจะ  
ช่วยให้คนกลับมาใช้รถโดยสาร ส่วนการเปลี่ยนรถเมล์ 5,000 คัน  
ผมยืนยันว่ายังไงก็ต้องลงทุน” นายสุระชัยกล่าวในช่วงท้าย.