

ฟันขาซึ่งบนทางด่วน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. ได้เร่งดำเนินการเร่งลดอุบัติเหตุบนทางด่วน โดยได้ติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว และกล้องจับรถที่วิ่งทับช่องไหล่ทาง โดยตั้งแต่วันที่ 5 เม.ย. 64 เป็นต้นมา กทพ. ได้ประสานส่งข้อมูลจากกล้องวงจรปิดที่จับภาพทะเบียนรถที่กระทำความผิด ส่งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ เริ่มออกใบสั่งส่งไปยังบ้านเจ้าของรถ

ทั้งนี้ พบว่าตั้งแต่ วันที่ 5 เม.ย.64 ซึ่งเป็นวันแรกของการเชื่อมโยงข้อมูลผู้กระทำความผิดให้ตำรวจจนถึงสิ้นเดือนส.ค.64 หรือในช่วง 5 เดือนแรก ตำรวจได้ดำเนินการปรับ และจับกุมรถยนต์ที่ฝ่าฝืนขับเร็ว และวิ่งทับช่องไหล่ทางไปแล้ว รวมทั้งสิ้น 217,316 คัน

ทั้งนี้ แบ่งออกเป็น 2 ข้อหา คือ 1. ขับรถเร็วกว่ากฎหมาย กำหนด ตำรวจดำเนินการปรับ และจับกุมแล้ว จำนวน 197,661 คัน ประกอบด้วย การกระทำความผิดบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร จำนวน 45,400 คัน และทางพิเศษบูรพา จำนวน 152,261 คัน และ 2. ข้อหา ขับรถวิ่งทับช่องไหล่ทาง บนทางพิเศษกาญจนาภิเษก จำนวน 19,655 คัน