



จับจริงวิ่งไหล่ทาง2แสนคัน

● กทพ.ติดกล้องสแกนเพิ่ม

● ปิดจุดเจ็บ-ตายทางพิเศษ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. ได้เร่งดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ (ด่วน) โดยติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว และกล้องจับรถที่วิ่งทับช่องไหล่ทาง พร้อมประสานส่งข้อมูลจากกล้องวงจรปิดที่จับภาพทะเบียนรถที่กระทำความผิดส่งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจออกใบสั่งส่งบ้านเจ้าของรถแล้ว โดยพบว่า ตั้งแต่วันที่ 5 เม.ย. 64 ซึ่งเป็นวันแรกของการเชื่อมโยงข้อมูลผู้กระทำความผิดให้ตำรวจ ถึงเดือน ส.ค. 64 หรือประมาณ 5 เดือน ตำรวจได้ปรับและจับกุมรถยนต์ที่ฝ่าฝืนขับเร็วและวิ่งทับช่องไหล่ทางไปแล้วรวมทั้งสิ้น 217,316 คัน



นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า การจับกุมรถยนต์แบ่งออกเป็น 2 ข้อหา คือ 1.ขับเร็วกว่ากฎหมายกำหนด

ตำรวจดำเนินการปรับและจับกุมแล้ว 197,661 คัน ประกอบด้วย การกระทำความผิดบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ควน1) 45,400 คัน และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) 152,261 คัน และ 2.ข้อหาขับรถกึ่งทับช่องไหล่ทางบนทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) 19,655 คัน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า กทพ. และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) จะประสานข้อมูลกันอย่างใกล้ชิดต่อไป เพื่อแก้ปัญหาการขับรถเร็วบนทางด่วน เพื่อเร่งลดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นที่มาของความสูญเสีย โดยในปีนี้ได้เตรียมงบประมาณ 29 ล้านบาท เพื่อติดตั้งระบบกล้องตรวจจับความเร็ว และกล้องตรวจจับรถที่ฝ่าฝืนวิ่งในช่องไหล่ทางบนทางพิเศษเพิ่มเติม สำหรับอัตราความเร็วของรถยนต์บนทางด่วนปัจจุบันกำหนดให้รถใช้ความเร็วบนทางพิเศษเส้นทางช่วงในเมืองได้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร(กม.)/ชั่วโมง (ชม.) และช่วงนอกเมืองไม่เกิน 90 กม./ชม. ส่วนการเปรียบเทียบปรับ เป็นอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ทั้งนี้การวิ่งบนไหล่ทางและการใช้ความเร็วเกินกำหนด ผู้ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรมีอัตราโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท.