

# ทอท.เทงบเกือบ700ล้านพัฒนาสนามบินเชียงใหม่ราย ภูเก็ตคูขนานรันเวย์-ศูนย์ซ่อมรับทุนจีนหลังโควิด



เชียงใหม่ - เซ็นสัญญาก่อสร้าง-เบิกล่วงหน้าแล้ว 10%.. ทอท.เทงบเกือบ 700 ล้านบาท พัฒนาศักยภาพสนามบิน เชียงรายรับทุนจีนหลังโควิด ภูเก็ตทางคูขนานรันเวย์-ศูนย์ซ่อม น.ต.สมชนก เทียมเทียบรัตน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เปิดเผยว่า สถานการณ์ โควิด-19 ระบาดช่วงที่ผ่านมาทำให้มีการงดการบิน เชื่อมโยงพื้นที่สีแดงเข้มมาตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม ที่ ผ่านมา ทำให้จำนวนผู้โดยสารลดลงมาก

กระทรวงอนุญาตให้สายการบินกลับมาเปิดเข้า-ออก พื้นที่สีแดงเข้มเฉพาะการเดินทางที่จำเป็น โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน ทำให้ปริมาณการเดินทางของผู้โดยสาร ผ่านท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพิ่มขึ้น โดย ปัจจุบันมีสายการบินให้บริการ 5 สายการบิน คือ ไทย สมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ การบินไทย โลอันแอร์ และเวียดเจ็ทแอร์

ทั้งนี้ เพื่อรองรับการเติบโตในอนาคตหลายด้าน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงรายจึงมีโครงการก่อสร้าง ระบบทางขับขนานด้านทิศเหนือและปรับปรุงทางขับซ้าย หลุมจอด พร้อมทางขับเอและบี โดยมีระยะเวลาการ ก่อสร้างเริ่มตั้งแต่วันที่ 4 ต.ค.นี้ ไปจนถึงวันที่ 26 ก.ค. 2566 รวมระยะเวลา 660 วัน รวมทั้งยังมีการปรับปรุง ขยายถนนอีกด้วย

ทั้งหมดจะรองรับการใช้ทางขึ้นรถของเครื่องบินหรือ รันเวย์ ซึ่งเดิมเมื่อเครื่องบินลงถึงรันเวย์ก็จะขับเคลื่อน หรือแท็กซี่ไปยังหลุมจอด แต่ทางขับขนานดังกล่าว จะ ทำให้เครื่องบินสามารถแท็กซี่เข้าไปทางสายต่างๆ ทำให้ สามารถใช้รันเวย์ เพื่อการขึ้นลงของเครื่องบินได้อย่าง ต่อเนื่องต่อไป

นอกจากนี้ ยังมีการสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง Maintenance

Repair Operation (mro) เพื่อให้บริการแก่สายการบิน

ต่างๆ ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งได้มีการประสาน ความร่วมมือกับภาคเอกชนจีนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้ว รวมทั้งได้ประสานสายการบินต่างๆ ในต่างประเทศ

เช่น ไททานแอร์ไลน์ ไชน่าแอร์ไลน์ ฯลฯ เพื่อใช้บริการ การบินที่ท่าอากาศยานรวมทั้งใช้ระบบการซ่อมบำรุงดัง กล่าวซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี และจะทำให้ท่า อากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย กลายเป็นศูนย์การซ่อม บำรุงอากาศยานของภาคเหนือ ซึ่งจะสร้างงานและอาชีพ ให้แก่ประชาชนรวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องได้ด้วย

สำหรับโครงการก่อสร้างระบบทางขับขนานด้าน ทิศเหนือและปรับปรุงทางขับซ้ายหลุมจอด พร้อมทาง ขับเอและบีดังกล่าว มีวงเงินประมูลผู้ชนะราคาจำนวน 674,100,000 บาท ได้มีการลงนามหรือเซ็นสัญญาก่อสร้าง แล้วเมื่อเดือน ก.ย. 2563 และเบิกค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว 10%

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีผู้โดยสาร ไปใช้บริการในปี 2562 จำนวน 2,928,878 คน และปี 2563 ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ทำให้ผู้โดยสารลดลง เหลือ 1,513,295 คน และปี 2564 ตั้งแต่เดือน มกราคม- กันยายน นี้มีจำนวน 396,965 คน

ขณะที่สายการบินได้ลดการบินอย่างต่อเนื่อง โดย ปี 2562 มีการทำการบินกว่า 59 เที่ยวบินหรือไฟลต์ต่อวัน ปี 2563 มีจำนวน 47 ไฟลต์ต่อวัน และปี 2564 เหลือเพียง ประมาณ 9 ไฟลต์ต่อวัน กระทบปัจจุบันเมื่อมีการเปิด ให้ทำการบินได้มากขึ้นทำให้มีประมาณ 10 ไฟลต์ต่อวัน ซึ่งพบว่าเริ่มมีผู้คนเดินทางไปมาโดยเฉพาะเชียงใหม่- สุวรรณภูมิเป็นประจำ.