

เริ่มเก็บเงินเสัสนสีแดงแรงไม่แผ่ว

● ก.พ.มีตัวร่วมMRT+รถเมล์ ● เร่งปรับปรุงระบบเชื่อมต่อ

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) เปิดเผยว่า บรรยากาศเปิดบริการเชิงพาณิชย์ รถไฟฟ้าสายสีแดงวันแรกทั้ง 2 เส้นทาง คือสายบางซื่อ-รังสิต (สายเหนือ) และ สายบางซื่อ-คลองชัน (สายตะวันตก) เก็บค่าโดยสาร 12-42 บาท เป็นไปด้วยความคึกคักดีและราบรื่นมีขลุกขลักบ้างเล็กน้อย ช่วงเช้า เพราะเป็นครั้งแรกที่ซื้อขายตั๋วโดยสารทั้งแบบบัตรเติมเงินและเหรียญโดยสารต้องเข้าแถวรอซื้อตั๋วที่ห้องจำหน่ายตั๋วโดยสารจำนวนมาก ทำให้บางสถานีมีหางแถวยาว

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า ขณะที่ผู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติมีผู้โดยสาร มาใช้บริการจำนวนมากเช่นกัน ส่วนใหญ่ยังไม่คุ้นชินกับการใช้งานเบื้องต้นช่วง 1-2 สัปดาห์แรกนี้ ได้จัดเจ้าหน้าที่คอยแนะนำการใช้งานแล้ว

และคาดว่าหลังจากนี้เรื่องการจำหน่ายตั๋วโดยสารน่าจะไม่มีปัญหาอะไร ส่วนบัตรโดยสารรายเดือน มีให้บริการแน่นอน ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างพิจารณา คาดว่าจะเปิดจำหน่ายเร็ว ๆ นี้ ส่วนบัตรโดยสารเดินทางร่วมหรือตั๋วร่วมนั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ได้มอบหมาย รฟท. เตรียมพร้อมเข้าสู่ระบบตั๋วร่วม EMV และเปิดใช้งานกับรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ขสมก. รวมทั้งรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วงได้ภายในเดือน ก.พ. 65

นายสุเทพ กล่าวด้วยว่า สำหรับจำนวนผู้โดยสารในวันแรกยัง มาใช้บริการตามปกติน่าจะเกิน 1 หมื่นคนต่อวันเหมือนเดิม โดยเฉพาะเขาเข้าเมืองจากสถานีรังสิตในช่วงเวลาเร่งด่วน (พีค) ช่วงเช้า ผู้โดยสารค่อนข้างมาก ถือว่าผิดพลาดจากที่เคยประเมินว่าผู้โดยสาร จะลดลงหลังเก็บค่าโดยสารประมาณ 20% ซึ่งอาจลดลงบ้างแต่



ไม่ต่ำกว่าถึง 20% ต้องรอดูตัวเลขรวมตลอดทั้งวัน อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ได้ปรับเพิ่มความถี่เดินรถให้มากขึ้นแล้วจากเดิม 30 นาที เป็น 20 นาที ส่วนช่วงพีค ได้ปรับเพิ่มความถี่มากขึ้นโดยสายบางชื่อ-รังสิต ช่วงพีคเช้า-เย็น (07.00-09.30 น. และ 17.00-19.30 น.) ความถี่ 12 นาที ทั้งนี้หากมีจำนวนผู้โดยสารหนาแน่นมากจะพิจารณาปรับเพิ่มความถี่ได้ โดยเตรียมรถเสริมไว้พร้อมบริการอยู่แล้ว

นายสุเทพ กล่าวอีกว่าในส่วนของการเชื่อมต่อการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (ฟีดเดอร์) ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น เบื้องต้นกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) ได้ปรับปรุงเส้นทางรถเมล์รองรับการเดินทางของรถไฟฟ้าสายสีแดงในทุกสถานีแล้วเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน หลังจากนั้นต้องมาพิจารณาว่าหากมีปัญหาหรือผลกระทบอะไรหรือไม่เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สอดคล้องกับความต้องการการเดินทางของประชาชนอย่างแท้จริง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เบื้องต้นรถไฟฟ้าสายสีแดงเชื่อมต่อกับรถสาธารณะดังนี้สถานีรังสิต ได้แก่ รถเมล์สาย 522 รถเสริมพิเศษ, รถสองแถว 1116, 6188 และรถตู้ 338, สถานีหลักหกรถสองแถว เมืองเอก, สถานีดอนเมือง รถเมล์สาย 29, 59, 95 ก, 504, 510, 538, 555, 356, ๓๙๕, ปอ.ทอ. และรถสองแถว 1085, 1091, สถานีการเคหะ รถเมล์สาย 29, 59, 95 ก, 504, 510, 538, 555, 356, ๓๙๕ และ ปอ.ทอ., สถานีหลักสี่รถเมล์สาย 29, 59, 95ก, 504, 510, 538, 555, 356, ๓๙๕, ปอ.ทอ., สถานีทุ่งสองห้องรถเมล์สาย 29, 52, 504, 510 และ 555

สถานีบางเขน รถเมล์สาย 29, 52, 69, 134, 191, 504, 510 และ 555, สถานีวัดเสมียนนารีรถเมล์สาย 29, 62, 67, 69, 134, 191, 206, 504, 510 และ 555, สถานีจตุจักร รถเมล์สาย 3, 16, 49 และ 77, สถานีกลางบางซื่อ รถเมล์สาย 16, 49, 65, 97, 52, 70 และ 67, สถานีบางซื่อ รถเมล์สาย 16, 30, 50, 65, 97, 505, 66, 67 และ 70, สถานีบางบำหรุรถเมล์สาย 515, 539 และ 79 รถเสริมพิเศษ และ สถานีคลองจั่นรถเมล์สาย 79 รถเสริมพิเศษ.