

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อังคาร 30 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14825

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 111.36 Ad Value: 139,200

PRValue (x3): 417,600

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: กวหน้าให้ใส: หัวลำโพงคือสถานีรถไฟความงามที่มีคุณค่า

5 ความเห็น



หัวลำโพงคือสถานีรถไฟ
ความงามที่มีคุณค่า



หัวลำโพงคือสถานีรถไฟ ความงามที่มีคุณค่า



เกี่ยวกับ “อนาคตของหัวลำโพง”

1. ล่าสุด การรถไฟฯ ยืนยันไม่รื้อหัวลำโพง และพร้อมจะเปิดเวที สาธารณะรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วน

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน และการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) หลัง

จากที่มีกระแสวิพากษ์วิจารณ์และความกังวลถึงเรื่องดังกล่าวว่า ยืนยัน จะไม่มีการทุบหรือรื้อทิ้งสิ่งปลูกสร้างสถานีรถไฟหัวลำโพงหรือปิดให้บริการแต่อย่างใด

โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้การรถไฟฯ ดำเนินการเปิดเวทีสาธารณะรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนตามนโยบายของ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแล้ว

ปัญหาเรื่องการเดินรถไฟเข้ามาในเขตกรุงเทพฯชั้นใน รัฐบาลได้เล็งเห็นปัญหานี้มานานแล้วจึงได้พัฒนาโครงการสถานีกลางบางซื่อขึ้นเพื่อให้เป็นศูนย์กลางของระบบคมนาคม โดยเฉพาะระบบราง ซึ่งประกอบไปด้วย รถไฟฟ้าสายสีแดง, รถไฟทางไกล รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน รวมถึงรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยายในอนาคต เพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหาการจราจรแออัดในพื้นที่กรุงเทพมหานครโดยเฉพาะจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ และเมื่อการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อแล้วเสร็จจึงเห็นควรให้มีการปรับการเดินรถไฟเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างเป็นรูปธรรม

อย่างไรก็ดี ทางรัฐบาลได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ การรถไฟฯ เปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาและหาข้อสรุป เพื่อให้สามารถตอบโจทย์การดำเนินงานในทุกมิติได้อย่างแท้จริง และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องประชาชน นอกจากนี้ทางกระทรวงคมนาคมยังได้มีการจัดทำระบบขนส่งมวลชนรอง หรือ ฟีดเดอร์ เช่น รถเมล์ ขสมก. รวมถึงประสานงานกับภาคเอกชนที่มีสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในการอำนวยความสะดวกและยังเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่พี่น้องประชาชนอีกด้วย

2. เป็นที่ชัดเจนว่า ไม่รื้อ และไม่ปิดสถานีรถไฟหัวลำโพง

ขอบคุณนายกฯ พลเอกประยุทธ์ ที่กำชับติดตามเรื่องนี้ จนมีการเปลี่ยนแปลงเชิงนโยบาย จากเดิม “ไม่รื้อ” แต่จะ “ปิดให้บริการรถไฟ” เป็น “ไม่รื้อ” และ “ไม่ปิด”

และขอบคุณกระทรวงคมนาคมที่มีท่าทีที่จะเปิดรับฟังความคิดเห็น และทางเลือกเชิงนโยบายว่าจะจัดการอย่างไรต่อไป

3. ข้อคิดความเห็นที่น่าสนใจ “ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์” เป็นผู้มีประสบการณ์ความรู้ที่ออกมาแสดงความคิดเห็นในเรื่องนี้ ตั้งแต่ต้น ล่าสุด ให้ข้อคิดเห็นที่น่าสนใจเพิ่มเติม

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อังคาร 30 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14825

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 111.36 Ad Value: 139,200

PRValue (x3): 417,600

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: หัวลำโพงคือสถานีรถไฟความงามที่มีคุณค่า

สรุปบางประเด็น ดังนี้

- ปัจจุบันการเดินทางจากรังสิต-หัวลำโพง โดยรถไฟชานเมืองถูกมาก จากสถานีรังสิตเข้าสู่สถานีหัวลำโพง มีค่าโดยสารถูกเพียง 6 บาทเท่านั้น ใช้เวลาเดินทางประมาณ 60 นาที เป็นการลดภาระค่าครองชีพ และประหยัดเวลาเดินทางได้อย่างดี

- หากห้ามไม่ให้รถไฟชานเมืองวิ่งเข้า-ออกหัวลำโพง ผู้โดยสารจะเดือดร้อน ต้องเสียค่าโดยสารจากสถานีรังสิต-สถานีบางซื่อ 4 บาท ใช้เวลาเดินทางประมาณ 30 นาที จากนั้นเขาจะต้องเดินทางต่อไปยังสถานีหัวลำโพง ถ้าเขาต้องการไปให้ทันเวลาทำงาน เขาต้องใช้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินหรือ MRT จากสถานีบางซื่อ-สถานีหัวลำโพง ค่าโดยสาร 42 บาท ใช้เวลาประมาณ 30 นาที แต่เขาต้องเสียเวลารอขึ้นรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่สถานีบางซื่ออีกประมาณ 10-15 นาที

- ผู้โดยสารที่เคยลงรถไฟที่สามเสน รพ.รามาริบดี และยมราช จะเดือดร้อน เพราะไม่สามารถลงรถไฟปลายทางได้อีกต่อไป เนื่องจากจะไม่มีรถไฟวิ่งเข้าหัวลำโพง ทำให้เขาต้องเสียค่าเดินทางและเวลาเพิ่มขึ้น

- รถไฟทางไกลสายเหนือ สายอีสาน และสายใต้ทุกขบวนจะต้องจอดที่บางซื่อ บางขบวนต้องจอดที่สถานีบางซื่อเก่า บางขบวนต้องจอดที่สถานีบางซื่อใหม่ จากสถานีบางซื่อผู้โดยสารที่เคยลงรถไฟที่สถานีสามเสน และสถานีหัวลำโพง จะใช้รถอะไรเพื่อให้สามารถไปถึงจุดหมายปลายทางได้ ผู้โดยสารเหล่านี้มีสัมภาระมาด้วย หากจะใช้รถไฟฟ้างก็คงไม่สะดวก เพราะในช่วงโมงเร่งด่วนรถไฟฟ้างจะมีผู้โดยสารแน่น ทำให้เขาต้องรอรถไฟฟ้านาน ถ้าจะใช้รถแท็กซี่จะต้องเสียค่าโดยสารแพง



แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อังคาร 30 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14825

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 111.36 Ad Value: 139,200

PRValue (x3): 417,600

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: กวณน้ำให้ใส: หัวลำโพงคือสถานีรถไฟความงามที่มีคุณค่า

- ข้อเสนอแนะ

“ผม (ดร.สามารถ) ขอเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดังนี้

1.ให้รถไฟวิ่งเข้า-ออกหัวลำโพงได้ ไม่ต้องห่วงว่าจะทำให้รถติดที่จุดตัดระหว่างทางรถไฟกับถนน เพราะการรถไฟฯ กำลังจะก่อสร้างทางรถไฟใต้ดินจากบางซื่อ-หัวลำโพง ทำให้ไม่มีจุดตัด

2. ใช้สถานีหัวลำโพงควบคู่กับสถานีกลางบางซื่อ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสาร ใครอยู่ใกล้หัวลำโพงก็ใช้หัวลำโพง ใครอยู่ใกล้บางซื่อก็ใช้บางซื่อ

ทั้งหมดนี้ ด้วยความหวังของผู้โดยสารรถไฟทุกคน ไม่อยากเห็นใครต้องถูกเท !”

เป็นข้อคิดเห็นที่น่าสนใจ เป็นรูปธรรม เป็นประโยชน์มาก หวังว่า ร.ฟ.ท. กระทรวงคมนาคม จะพิจารณา หรือคิดหาทางเลือกที่สามารถตอบโจทย์เหล่านี้ด้วย

สารสัมพันธ์