

'รถไฟฟ้าสายสีแดง'เก็บเงินวันแรก

●12-42บาทวิ่งดีห้าครึ่งถึงเที่ยงคืน

●ใช้บริการหาย20%ปี65แตะ3หมื่น

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) เปิดเผยว่า วันที่ 29 พ.ย. 64 เป็นวันแรกที่จะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ทั้ง 2 เส้นทาง คือ สายบางซื่อ-รังสิต (สายเหนือ) และสายบางซื่อ-คลองขวาง (สายตะวันตก) โดยจะเก็บค่าโดยสารในอัตรา 12-42 บาท หลังจากเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายมาตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค.

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า ช่วงสุดท้ายในการทดลองให้บริการฟรีมีผู้โดยสารมาใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงประมาณ 1 หมื่นคนต่อวัน คาดว่าหลังเปิดอย่างเป็นทางการและเก็บค่าโดยสาร ผู้โดยสารจะลดลงประมาณ 20% เหลือประมาณวันละ 8 พันคน ซึ่งเป็นสถิติจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ หลังให้บริการฟรี แต่จากนั้นประมาณ 2-3 เดือน ผู้โดยสารจะกลับสู่ปกติ และเพิ่มมากขึ้น ส่วนจะเท่ากับตัวเลขผู้โดยสารที่คาดการณ์ไว้ก่อนเกิดโควิด-19 ว่า จะมีผู้โดยสารประมาณ 8 หมื่นคนต่อวัน หรือไม่นั้นต้องใช้เวลา คาดว่าในปี 65 จะมีผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้นเฉลี่ย 3 หมื่นคนต่อวัน

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า ในการเปิดบริการเชิงพาณิชย์ได้ปรับเวลาเดินรถจากเดิมเวลา 05.30-22.00 น. เป็นเวลา 05.30-



24.00 น. ทุกวัน ในระยะแรกจะมีขบวนรถให้บริการ แบ่งเป็นสายเหนือ 5 ขบวน และสายตะวันตก 4 ขบวน หากมีผู้โดยสารมากขึ้นก็สามารถเพิ่มขบวนรถได้ทันที รวมทั้งเพิ่มความเร็วในการเดินรถสายบางซื่อ-รังสิต แบ่งเป็น ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น (07.00-09.30 น. และ 17.00-19.30 น.) ใช้ความเร็ว 12 นาที และนอกเวลาเร่งด่วน ใช้ความเร็ว 20 นาที ส่วนสายบางซื่อ-คลองขวาง

Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/- วันที่: จันทร์ 29 พฤศจิกายน 2564 ปีที่: - ฉบับที่: 26345		
	Col.Inch: 64.27 Ad Value: 134,967		หน้า: 8(บน)
	PRValue (x3): 404,901		คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: 'รถไฟฟ้าสายสีแดง'เก็บเงินวันแรก		

จะใช้ความถี่ 20 นาที ตลอดเวลาให้บริการ

เมื่อปรับความถี่เดินรถจะเพิ่มจำนวนเที่ยวรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากเดิมสายบางซื่อ-รังสิต ใช้ความถี่ 15 นาที ช่วงเร่งด่วนเช้า-เย็น และ 30 นาที นอกช่วงเร่งด่วน สามารถเดินรถได้ 88 เที่ยว/วัน เมื่อปรับความถี่จะเพิ่มเป็น 138 เที่ยว/วัน ส่วนสายบางซื่อ-คลองชัน ใช้ความถี่ 30 นาที ตลอดเวลาให้บริการ เดินรถได้ 64 เที่ยว/วัน เมื่อปรับความถี่จะเพิ่มเป็น 112 เที่ยว/วัน

นายสุเทพ กล่าวอีกว่า พร้อมให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงอย่างเป็นทางการเต็มระบบในทุกด้าน โดยยังดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระบบรถไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด สำหรับปัญหาสายอาณัติสัญญาณในระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงที่ถูกโจรลักลอบตัดในช่วงที่ผ่านมา นั้น ได้แก้ไขทั้งหมดแล้ว และจัดเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจลงพื้นที่ตรวจสอบตรวจสอบเส้นทางเดินรถไฟฟ้า ทั้งบริเวณด้านนอกหัวทางคู่ขนานแนวเส้นทางเดินรถและบนรางรถไฟ ทั้งช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลองชัน ต่อเนื่อง รวมทั้งเร่งติดป้ายบอกทางแต่ละสถานีเพิ่มเติมด้วย ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ได้เน้นย้ำว่าการเปิดให้บริการต้องให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและต้องตรงต่อเวลา.