

เร่งเครื่อง รถไฟฟ้า หลากสี ส่งท้ายปี 64



• อนุญา จันมาลี



กระทรวงคมนาคม
เร่งก่อสร้างโครง
การรถไฟฟ้าเชื่อม
ต่อระหว่างกัน
หลายเส้นทางเพื่อ

ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้ใช้บริการได้อย่างครบครัน แม้มีหลายโครงการเดินทางได้อย่างต่อเนื่อง แต่ยังพบว่าบางเส้นทางสะดุดกลางทางอย่างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 1.28 แสนล้านบาท ที่ยังไม่สามารถเปิดประมูลได้และยังไม่ได้ขอยุติเสียที่ ล่าสุดศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบได้รับคำฟ้องคดีประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มในกรณีที่ผู้ว่าการ

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการคัดเลือกได้ร่วมกันแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ โดยจะนัดได้ส่วนมูลฟ้อง 3 วัน ในวันที่ 14, 20 และ 24 ธันวาคมนี้

ที่ผ่านมา รฟม. ได้ยกเลิกการประกวดราคาในช่วงเดือนสิงหาคม 2563 และมีแผนที่จะเริ่มประกาศประกวดราคาอีกครั้งหนึ่ง แต่กลับถูกบริษัทเอกชนสกัดยื่นฟ้องคดีสายสีส้มเพิ่มเติม อีก 2 คดี คือ 1.ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองขอให้ศาลมีคำสั่งเพิกถอนการล้มประมูลเนื่องจาก

เป็นการทำละเมิด และขอให้ศาลมีคำสั่งห้ามมิให้คณะกรรมการคัดเลือกและ รฟม. มีการดำเนินการคัดเลือกเอกชนหรือเปิดประมูลใหม่และ 2.ยื่นฟ้องคดีอาญาต่อศาลอาญาคดีทุจริตประพฤติมิชอบกลาง กรณีที่ผู้ว่าการ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกได้ร่วมกันแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การคัดเลือก

ไม่เพียงเท่านั้น รฟม.ได้เสนอการเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯต่อที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แต่กลับพบว่าในที่ประชุมมี

คณะกรรมการบางรายไม่เห็นด้วยในการเปิดประมูลรอบนี้ และเห็นควรให้คดีต่างๆ ที่อยู่ในศาลปกครองและศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลางได้ข้อยุติเสียก่อน ทำให้ปัจจุบันโครงการยังไม่สามารถเดินหน้าต่อได้อีกทั้งไหมไลน์ที่รฟม.ระบุไว้ก่อนหน้านี้กลับคาดเคลื่อนไปหมดซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อกรเปิดให้บริการทั้งเส้นทางได้

ขณะสายสีม่วงได้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ปัจจุบันรฟม.ได้ปรับปรุงร่างที่โออาร์กลับมาใช้เกณฑ์ด้านราคาตามเดิม

ด้านความคืบหน้าสายสีแดง เริ่มจัดเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 29 พ.ย.2564 ปัจจุบันมียอดผู้โดยสารโดยเฉลี่ยวันละ 6,105 คน ซึ่งมีอัตราการเติบโตที่สูงถึง 13% โดยกำหนดอัตราค่าโดยสาร ใน 3 ปีแรกจะมีค่าแรกเข้า 12 บาท และ ค่า



ทุกเส้นทาง
หากเปิดให้บริการ
ได้ตามแผน
จะช่วยกระตุ้น
เศรษฐกิจรองรับ
นักท่องเที่ยว
ที่เดินทางมาไทย



โดยสาร 1.50 บาทต่อกิโลเมตร
เบื้องต้น รฟท. พิจารณา
กำหนดแนวทางเพื่อลดภาระ
ทางการเงิน รวมทั้งแนวทาง
การผ่อนผันดอกเบี้ยใน 3 ปี
แรกของการเปิดให้บริการ

ฟากสายสีชมพู ระยะทาง
34.5 กิโลเมตร (กม.) ปัจจุบัน
รฟม.ได้ดำเนินการส่งมอบพื้นที่
ให้กับบริษัทนอร์ทเทิร์น บางกอก
โมโนเรล จำกัด (NBM) แล้วเสร็จ
โดยการส่งมอบพื้นที่สถานีสุดท้าย
คือ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ที่
มีการเปลี่ยนตำแหน่งสถานีล่าสุด
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่ง
ชาติและคณะกรรมการ (ตรม.) ได้
พิจารณาเห็นชอบรายงานผล
กระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)
เรียบร้อยแล้ว โดยกลางปี 2565
จะส่งมอบขบวนรถครบทั้งหมด
42 ขบวนและพร้อมเปิดให้บริการ
ปลายปี 2565 ส่วนสายสีเหลือง
ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง
30.4 กิโลเมตร (กม.) รฟม.ได้ส่ง
มอบพื้นที่เกือบครบ 100% แล้ว
คาดว่าจะเปิดให้บริการภายในกลาง
ปี 2565

ปิดท้ายสายสีน้ำตาล
ช่วงแคราย-ลำสาละ ปัจจุบันใน
ส่วนของการก่อสร้างฐานราก
ต่อม่อร่วมกับโครงการระบบ
ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง
ทดแทน N1 (แคราย-ม.เกษตรฯ)
และช่วงทดแทน N2 (เกษตร-นวมินทร์ - ถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพฯ ด้านตะวันออก) ที่อยู่
ระหว่างรอแผนงานของการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
เนื่องจาก กทพ. ติดปัญหาการ
ก่อสร้างทางด่วนช่วงเกษตรศาสตร์
ทำให้ไม่สามารถเสนอโครงการ
ต่อได้

ทั้งนี้ รฟม.ระบุว่า การ
ประมูลสายสีน้ำตาลของ รฟม.
จะต้องเปิดประมูลร่วมกับทางด่วน

ขั้นที่ 2 ของ กทพ. รวมทั้งการ
ก่อสร้างโครงการจะต้องหาเอกชน
ผู้รับจ้างรายเดียวกัน ซึ่ง กทพ.
จะเป็นผู้พิจารณาต่อไป

หากโครงการรถไฟฟ้าทุก
เส้นทางสามารถเปิดให้บริการ
ได้ตามแผน จะช่วยกระตุ้น
เศรษฐกิจ รองรับนักท่องเที่ยว

ที่เดินทางในไทยสอดรับแผนเปิด
ประเทศ ●

