

● “ศักดิ์สยาม” เคลียร์รักพัฒนาเชิงพาณิชย์ รฟท.ยันไม่คิดทบทับหัวลำโพง

รฟท.ยืนยันไม่รื้อ “หัวลำโพง” พร้อมเร่งเปิดเวทีสาธารณะรับฟังความเห็น
จากทุกภาคส่วน ประเด็นหยุดเดินรถตามนโยบาย “ศักดิ์สยาม” ย้ำไม่ให้เกิดผล
กระทบต่อประชาชน เผยแผนพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อสร้างรายได้ในอนาคต

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าเปิดเผยถึงประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) หลังจากที่มีกระแสวิพากษ์วิจารณ์และความกังวลถึงเรื่องดังกล่าว โดยยืนยันว่ากระทรวงคมนาคมไม่ได้มีนโยบายที่จะทุบหรือรื้อทั้งสิ่งปลูกสร้างสถานีรถไฟหัวลำโพง หรือปิดให้บริการแต่อย่างใด เบื้องต้นได้สั่งการให้ รฟท.ดำเนินการเปิดเวทีสาธารณะรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนตามนโยบายของพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแล้ว

ซึ่งการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน นั้นจะเป็นเรื่องของ การแสดงความเห็นเรื่องการเปิดให้บริการของสถานีรถไฟหัวลำโพงจะเป็นไปในทิศทางไหนซึ่งนอกจากการรับฟังความคิดเห็นประชาชนแล้ว ยังให้ รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปประเมินและศึกษาถึงข้อดี ข้อเสีย รวมถึงความเหมาะสมของขบวนรถที่จะวิ่งให้บริการเข้าออกที่สถานีรถไฟหัวลำโพงด้วย หากผลออกมาอย่างไรทางกระทรวงคมนาคมก็พร้อมที่จะดำเนินการ ขณะเดียวกันกระทรวงคมนาคมก็ต้องพิจารณาในเรื่องการเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าเนื่องจากลงทุนไปจำนวนมากและสถานีดังกล่าวสามารถรองรับรถไฟได้หลายประเภททั้งรถไฟฟ้ามหานคร รถไฟความเร็วสูง

ด้านนายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า สำหรับแผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีรถไฟหัวลำโพงในอนาคตนั้น รฟท. ได้มีการตั้งบริษัท เอสอาร์ทีแอสเสท จำกัด หรือ SRTA เพื่อบริหารที่ดินของการรถไฟทุกแปลงรวมทั้งหัวลำโพงด้วย โดยจากการประเมินรายได้จากการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในอนาคต ระยะเวลา 30 ปี พบว่า จะมีรายได้เข้ามารวม 800,000 ล้านบาท โดยในปีแรกจะอยู่ที่ 5,000 ล้านบาท และปีที่ 5 จะเพิ่มขึ้นอยู่ที่ประมาณ 10,000 ล้านบาท ซึ่งจะเพียงพอต่อการแก้ไขปัญหาภาระหนี้ของรถไฟที่ขาดทุนสะสมต่อเนื่องที่ประมาณ 150,000 ล้านบาท -160,000 ล้านบาท

ส่วนปัญหาเรื่องการเดินรถไฟเข้ามาในเขตกรุงเทพมหานครในรัฐบาลได้เล็งเห็นปัญหานี้มานานแล้วจึงได้พัฒนาโครงการสถานีกลางบางซื่อขึ้นเพื่อให้เป็นศูนย์กลางของระบบคมนาคม โดยเฉพาะระบบราง ซึ่งประกอบไปด้วย รถไฟฟ้าสายสีแดง, รถไฟทางไกล, รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน รวมถึงรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงส่วนต่อขยายในอนาคต เพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหาการจราจรแออัดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะจุดตัดแยกรถไฟ-รถยนต์ และเมื่อการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อแล้วเสร็จ จึงเห็นควรให้มีการปรับการเดินรถเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างเป็นรูปธรรม

อย่างไรก็ดี ทางรัฐบาลได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ รฟท. เปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาและหาข้อสรุปเพื่อให้สามารถตอบโจทย์การดำเนินงานในทุกมิติได้อย่างแท้จริงและไม่ให้เกิดผลกระทบต่อน้องประชาชน นอกจากนี้ทางกระทรวงคมนาคมยังได้มีการจัดทำระบบขนส่งมวลชนรอง หรือฟีดเดอร์ เช่น รถเมย์ ขสมก. รวมถึงประสานงานกับภาคเอกชนที่มีสัมปทานรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินในการอำนวยความสะดวกและยังเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่พี่น้องประชาชนอีกด้วย.