

>5

'ไฮสปีดจีน-ลาว'เปิดใช้ 2ธ.ค.64

เกมเคลื่อนกลยุทธ์โลจิสติกส์ภูมิภาค

'ไฮสปีดจีน-ลาว'เปิดใช้ 2ธ.ค.64

เกมเคลื่อนกลยุทธ์โลจิสติกส์ภูมิภาค

● วรรณิกา จิตตินรากร
 ยุพิน พงษ์ทอง
 กรุงเทพธุรกิจ

รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) จาก
 कुन्हิง-เวียงจันทน์ สปป.ลาว จะเริ่ม
 เปิดให้บริการวันที่ 2 ธ.ค.นี้ ซึ่งเป็นการนับหนึ่ง
 ทางประวัติศาสตร์โลจิสติกส์ของภูมิภาค

ศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงโอกาสเชื่อมโยง
 การขนส่งระหว่างไทยและรถไฟลาว-จีน
 โดยระบุว่า โครงการรถไฟไทย-ลาว-จีน
 เป็นอีกหนึ่งโครงการในเส้นทาง One Belt
 One Road ซึ่งในส่วนของไทยได้มี
 ความร่วมมือพัฒนารถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด)
 ไทย-จีน เส้นทางเชื่อมโยงจากกรุงเทพฯ-
 นครราชสีมา-หนองคาย ขณะนี้มีความคืบหน้า
 อย่างต่อเนื่อง การก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วง
 นครราชสีมา-ขอนแก่นแล้ว และจากช่วง
 ขอนแก่น-หนองคาย ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
 สำรองออกแบบพร้อมจัดทำวิเคราะห์
 ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

“การเตรียมความพร้อมเชื่อมต่อเส้นทาง
 ระหว่างรถไฟลาว-จีนที่จะเปิดให้บริการวันที่
 2 ธ.ค.นี้ฝ่ายไทยได้มีการดำเนินงานในส่วน
 ของระบบขนส่งทางถนนเตรียมพร้อม
 รองรับสินค้าเพื่อไปสู่จุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า
 ในจังหวัดหนองคาย”

นอกจากนี้ภายในเดือน พ.ย.2564
 จะมีการประชุมไตรภาคีเพื่อหารือแนวทาง
 การเชื่อมโยงรถไฟระหว่างไทย-ลาว-จีน
 และการพัฒนาสะพานรถไฟแห่งใหม่
 ซึ่งอยู่ห่างจากสะพานเดิมประมาณ 30 เมตร
 เป็นสะพานรถไฟที่มีทั้งทางขนาด 1 เมตร
 และ 1.435 เมตร

“สะพานที่มีอยู่ใช้ข้ามระบบรถและ



รถไฟด้วย จะมีปัญหาเรื่องการบริหารสล็อต
 และโครงสร้างสะพานรับน้ำหนักได้ 20 ตัน
 ต่อตู้ขบวนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพโครงการนี้
 ก็กำลังเจรจาสถาสร้างสะพานเพิ่มเติม
 เพื่อรองรับรถไฟเพิ่ม แต่ยังไม่ได้ข้อยุติ
 เพราะจีนอยากเป็นเจ้าของภาพทั้งหมด
 เอาจริงๆก่อสร้างจีนเข้ามา และเขาจะลงทุน
 แต่ฝ่ายไทยและสปป.ลาวยืนยันจะใช้
 แนวทางปฏิบัติเดิม คือไทยสำรวจ
 ออกแบบและใช้บังคับครั้งกับสปป.ลาว
 ในการพัฒนา”

ส่วนกรณีรถไฟของลาวสร้างมาถึง
 ชายแดนไทย หากจะให้เกิดการเดินทาง
 แบบไร้รอยต่อ เชื่อมระบบรถไฟวิ่งต่อเนื่อง
 เข้าหากันคงเป็นไปได้ เนื่องจาก
 รางรถไฟของทางลาวมีขนาด 1.435 เมตร
 แต่ของไทยมีขนาด 1 เมตร ดังนั้นสิ่งที่ต้อง
 เร่งดำเนินการคือการหาแผนสร้างศูนย์
 เปลี่ยนถ่ายสินค้า ทำการเปลี่ยนสลับขบวน
 กระทรวงฯ ยืนยันว่าเรื่องของรถไฟไทยจีน
 ปัจจุบันกระทรวงฯ มีวิธีบริหารจัดการ

ระบบเชื่อมกันไม่ได้อยู่แล้ว แต่มีหลากหลายวิธี
 ในการบริหารจัดการให้การขนส่งไม่ติดขัด
 ทั้งนี้ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย
 (ร.ฟ.ท.) ได้ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น
 ที่เกี่ยวข้องของจังหวัดหนองคาย ทดลอง
 ขบวนรถไฟขนส่งสินค้าความยาว 25 แคร่
 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งข้ามแดน
 ทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-ท่านาแล้ง
 เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าจากรถไฟลาว-จีน
 อีกทั้ง ยังวางแผนเดินรถขบวนรถไฟ
 ขนส่งสินค้าเพื่อรองรับการขยายตัวของ
 การขนส่ง เพิ่มขบวนรถไฟขนส่งสินค้า
 เป็นวันละ 16 ขบวน

ฉันทานนท์ วรรณเขจร เลขาธิการ
 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.)
 กล่าวถึงการเตรียมความพร้อมในส่วน
 ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่า
 ระยะแรก จะให้บริการเฉพาะการขนส่งสินค้า
 เท่านั้น เน้นเฉพาะรูปแบบสินค้าเทกอง
 ของบริษัทจากจีนที่เข้าไปลงทุนใน สปป.ลาว
 เช่น ยางพารา มันสำปะหลังแห้ง เกล็ด

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 29 พฤศจิกายน 2564			
	ปีที่: 35	ฉบับที่: 11999	หน้า: 1(ล่าง), 5	
	Col.Inch: 70.78	Ad Value: 113,248	PRValue (x3): 339,744	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'ไฮสปีดจีน-ลาว'เปิดใช้ 2ธ.ค.64 เกมเคลื่อนกลยุทธ์โลจิสติกส์ภูมิภาค				

อุตสาหกรรม และสินแร่เป็นต้น โดยขณะนี้ ยังมีกลุ่มสินค้าเกษตรที่ยังไม่สามารถนำเข้าไปยังจีนผ่านด่านรถไฟโมฮาน 8 ประเภท ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์ ผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำแช่เย็น ธัญพืช ผลไม้ สัตว์น้ำเพื่อการบริโภค ต้นกล้า ไม้ซุง และสินค้าสัตว์ และพืชที่มีความเสี่ยงสูง เนื่องจากสินค้าดังกล่าวจะต้องผ่านการตรวจสอบ ณ สถานที่ควบคุมตรวจสอบเฉพาะสำหรับสินค้านำเข้าบริเวณด่านรถไฟโมฮานของจีน ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างรอการตรวจรับสถานที่จากสำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (General Administration of China Customs-GACC)

อย่างไรก็ตาม หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของลาว-จีน ประกาศให้มีการขนส่งสินค้าอย่างเป็นทางการแล้ว เชื่อมั่นว่า ผู้ประกอบการไทยสนใจจะส่งออกสินค้าเกษตรด้วยรถไฟมากขึ้นอย่างแน่นอน แต่ในระยะแรกอาจยังไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้เต็มศักยภาพ เนื่องจากต้องมีการกำหนดและหารือในรายละเอียดต่างๆ ร่วมกัน อาทิ การตรวจสอบ ณ สถานที่ควบคุมตรวจสอบเฉพาะสำหรับสินค้านำเข้าบริเวณด่านรถไฟโมฮานของจีนที่ยังไม่พร้อมให้บริการ

สำหรับการให้บริการขนส่งสินค้าเกษตรที่จะใช้เส้นทางรถไฟลาว-จีนของผู้ประกอบการไทยนั้น จะเป็นการใช้เส้นทางจากด่านหนองคายข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 ไปจนถึงสถานีขนส่งสินค้าเวียงจันทน์ได้เพื่อโหลดสินค้าขึ้นรถไฟสายลาว-จีนส่งไปยังปลายทางที่จีน ซึ่งการขนส่งด้วยรถไฟสามารถ่นระยะเวลาการขนส่งได้จาก 2 วัน เหลือ 10-15 ชั่วโมง และลดการสูญเสียจากการขนส่งทางรถบรรทุกอย่างแน่นอน