

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 29 พฤศจิกายน 2564		
	ปีที่: 72	ฉบับที่: 24689	หน้า: 12(ซ้าย)
	Col.Inch: 18.75	Ad Value: 15,937.50	PRValue (x3): 47,812.50
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: อบจ.ปากน้ำเจรจาสุวรรณภูมิ ใช้พื้นที่สนามบินผุดรถไฟฟ้า			

อบจ.ปากน้ำเจรจาสุวรรณภูมิ ใช้พื้นที่สนามบินผุดรถไฟฟ้า

สมุทรปราการ : เมื่อเร็ว ๆ นี้ รถไฟฟ้ารางเดี่ยวต่อที่ประชุมการ
ที่ห้องประชุมชั้น5 อาคารAOB ของ ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระ
บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด บบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทร
(มหาชน) ได้มีการประชุมเกี่ยวกับ ปรการ ครั้งที่ 4/2564 เมื่อวัน
การขอใช้พื้นที่เชื่อมระบบขนส่ง อังคารที่ 13 กรกฎาคม 2564 ณ
ทางรางเข้าพื้นที่สนามบินสุวรรณ ศาลากลางจังหวัดสมุทรปรการ
ภูมิระหว่าง อบจ.สมุทรปรการและ โดยมีข้อสรุปว่าโครงการพัฒนารถ
สนามบินสุวรรณภูมิสืบเนื่องจาก ไฟฟ้ารางเดี่ยวที่ อบจ.ได้ทำการ
อบจ.สมุทรปรการมีแนวนโยบาย ศึกษาไว้ คณะกรรมการกระจาย
ที่จะศึกษาทบทวนผลการศึกษาโครง อำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วน
การก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว ท้องถิ่น ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ของ
(Monirail) ในเขตพื้นที่จังหวัด อบจ.สมุทรปรการสามารถดำเนิน
สมุทรปรการ และพื้นที่ต่อเนื่อง การได้ ซึ่งโครงการดังกล่าวเชื่อม
โดยเฉพาะจุดเชื่อมระบบรถไฟฟ้า เส้นทางรถไฟฟ้าจากแอร์พอร์ต
รางเดี่ยวในพื้นที่สนามบินสุวรรณ ลิงค์ลาดกระบัง ถึงโครงการรถไฟ
ภูมิเพื่อเป็นการเชื่อมต่อการเดินทาง BTS แพรกษา มีระยะทาง
ทางและส่งเสริมการท่องเที่ยวใน ทั้งหมด 29.79 กิโลเมตร 15 สถานี
ระบบรางจากสนามบินสุวรรณภูมิ โดยคณะกรรมการมีความเห็นว่า
มายังจังหวัดสมุทรปรการ โดยมี ผลการศึกษา เป็นข้อมูลเดิมที่มี
น.ส.นันทิศา แก้วบัวสาย นายก การศึกษามานานแล้วสิ่งแวดล้อม
อบจ.สมุทรปรการ พร้อมคณะได้ และปัจจัยสำคัญได้เปลี่ยนแปลง
เข้าประชุมกับทางบริษัทท่า มาก เช่น ตัวเลขเชิงวิศวกรรม
อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เศรษฐศาสตร์ จึงควรทำการปรับ
โดยนายกิตติ กิจมานะวัฒน์ รอง ปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันดังนั้น
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(สายงาน อบจ.สมุทรปรการจึงมีแนว
วิศวกรรมและการก่อสร้าง) นาย นโยบายที่จะศึกษาทบทวนผลการ
กิตติพงศ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการ ศึกษาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าราง
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพร้อมเจ้า เดี่ยวในเขตพื้นที่จังหวัดสมุทร
หน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ปรการและพื้นที่ต่อเนื่องโดย
โดย อบจ.สมุทรปรการ เฉพาะจุดเชื่อมระบบรถไฟฟ้าราง
ได้เสนอการดำเนินโครงการก่อสร้าง เดี่ยวในพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ