

รฟม.เดินหน้า4หมื่นล. โมโนเรล'สีน้ำตาล'ปี66

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.ลุยโมโนเรลสายสีน้ำตาลแคราย-ลำสาละ (บีงกุ่ม) กว่า 4.8 หมื่นล้าน คาดเสนอกรม.ปี66 เชื่อมรถไฟฟ้า 7 สาย มั่นใจปีแรกผู้โดยสาร 2.18 แสนคน เทียบต่อวัน

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)เปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาละ (บีงกุ่ม) โดยระบุว่าขณะนี้ รฟม.ได้เริ่มต้นดำเนินการในขั้นตอนเตรียมประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาโครงการดังกล่าวแล้ว โดยอยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคาในเดือน พ.ย.นี้เพื่อจ้างที่ปรึกษาทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบพร้อมจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลการศึกษาความเหมาะสมในเบื้องต้นจะพัฒนาเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ จำนวน 20 สถานี ระยะทาง 22.1 กิโลเมตร โดยพื้นที่โครงการฯมีส่วนซ้อนทับกับโครงสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N2 บนแนวถนนประเสริฐมนูกิจเป็นระยะทาง 7.2 กิโลเมตร (จำนวน 6 สถานี) เบื้องต้นของฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล จะก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งเป็นคานคอนกรีตที่วางบนคานขวาง และ Bearing Shoe ออกแบบให้มีเสาต่อม่อสายสีน้ำตาลแทรกระหว่างเสาทางด่วนที่ก่อสร้างไว้แล้ว มีระยะระหว่างช่วงต่อม่อประมาณ 25-30 เมตร

“การจ้างที่ปรึกษาทบทวนแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคา

รฟม.คาดว่าจะแล้วเสร็จราวเดือน ก.ย.2565 หลังจากนั้นจะเสนอโครงการตามขั้นตอนเอกชนร่วมลงทุนรัฐ (พีพีพี) ภายในมี.ย.2566 เบื้องต้นประเมินว่าขั้นตอนทั้งหมดจะแล้วเสร็จเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) ในเดือน ก.ย.2566 เริ่มประกวดราคาทันทีในปี 2566-2567 ได้ตัวผู้รับจ้างในปี 2568 ใช้เวลาก่อสร้าง 39 เดือนเพื่อเปิดให้บริการในปี 2571”

รายงานข่าวยังระบุว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ผลการศึกษาเบื้องต้นประเมินวงเงินลงทุนอยู่ที่ 48,386 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,254 ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานโยธา 20,864 ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานระบบ 19,013 ล้านบาท และค่าที่ปรึกษาโครงการ 1,255 ล้านบาท โดยโครงการนี้เมื่อพัฒนาร่วมกับระบบทางด่วนบนสายทางเดียวกันแล้วรถไฟฟ้าจะให้ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ 22.3% ขณะที่ทางด่วนให้ผลตอบแทน 38.9% ถือว่าคุ้มค่าต่อการลงทุน

อีกทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล จะทำหน้าที่เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้า 7 สาย ประกอบด้วย สถานีศูนย์ราชการนนทบุรีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสีชมพู สถานีบางเขนเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง สถานีแยกเกษตรเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว สถานีคลองรัชเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเทา และสถานีลำสาละเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และสีส้ม เบื้องต้น รฟม.คาดการณ์ว่าปีแรกของการเปิดให้บริการ จะมีปริมาณผู้โดยสารราว 2.18 แสนคน เทียบต่อวัน