

จ้างออกแบบ'โมโนเรลสีน้ำตาล' เตรียมเอกสารประมูลสร้างปี68

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. เตรียมประกวดราคาจ้างที่ปรึกษาทบทวน และปรับปรุงรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ พร้อมจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 4.8 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะทบทวนแล้วเสร็จเดือน ก.ย. 65 จากนั้นจะเสนอคณะกรรมการ PPP พิจารณาเดือน มิ.ย. 66 และเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติเดือน ก.ย. 66 ก่อนเปิดประมูลได้ผู้รับจ้างปี 68 ใช้เวลาก่อสร้าง 39 เดือน เปิดบริการปี 71

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นจะพัฒนาเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 20 สถานี พื้นที่โครงการฯ มีส่วนซ้อนทับกับโครงสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 ตอน N2 บนแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ระยะทาง 7.2 กิโลเมตร (6 สถานี) โดยฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล จะก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งเป็นคานคองกรีตวางบนคานขวาง และ Bearing Shoe ออกแบบให้มีเสาคอมม่อสายสีน้ำตาลแทรกระหว่างเสาทางด่วนที่ก่อสร้างไว้แล้ว มีระยะระหว่างช่วงค่อม 25-30 เมตร

ก่อนหน้านี้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. มีมติอนุมัติให้ รฟม. ก่อสร้างฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลไปพร้อมกับโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) โดยมีกรอบวงเงินรวม1,470 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานก่อสร้างฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ใน

ส่วนที่ซ้อนทับกับโครงการทางด่วนชั้นที่3 สายเหนือ ตอนN2 จำนวน 1,418 ล้านบาท (รวมค่า Provisional Sum) และ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 52 ล้านบาท

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล จะเริ่มจากแยกแครายมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนงามวงศ์วาน ผ่านจุดตัดทางพิเศษศรีรัช แยกพงษ์เพชร แยกบางเขน แยกเกษตร ต่อเนื่องไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านจุดตัดถนนลาดปลาเค้า แยกเสนา จุดตัดถนนสุขุมวิท จุดตัดทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) จุดตัดทางหลวง 350 จุดตัดถนนนวมินทร์ เลี้ยวขวาลงไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนวมินทร์ ผ่านแยกโพธิ์แก้ว แยกศรีบูรพา แยกแฮปปี้แลนด์ แยกบางกะปิ สิ้นสุดที่จุดตัดถนนพ่วงศิริ และถนนรามคำแหง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลจะเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้า 7 สายได้แก่ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรีเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสีชมพู สถานีบางเขนเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีแดง สถานีแยกเกษตรเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียว สถานีฉลองรัชเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเทา และสถานีลำสาละเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสีส้ม เบื้องต้นคาดการณ์ว่าปีแรกของการเปิดบริการจะมีปริมาณผู้โดยสารราว 2.18 แสนคนเที่ยวต่อวัน.