

## GPCเดินเครื่องแหลมฉบังเฟส3

**เพลินจิต** ● กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ลงนามสัญญาร่วมทุนฯ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ลั่นเริ่มดำเนินงานในปี 68 ดันไทยสู่ประตูการค้าเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานพิธีลงนามร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และบริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชันแนล เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งมีกลุ่มกัลฟ์ กลุ่มปตท.ร่วมถือหุ้นว่า เป็นโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนด้านขนส่งด้านเรือโทยูทอนา โมกขาว

รองผู้อำนวยการ กทท. รักษาการ ผอ.กทท. กล่าวว่า โครงการพัฒนาทลฉ. เฟสที่ 3 มูลค่าโครงการรวมประมาณ 1.1 แสนล้านบาท แบ่งเป็น กทท.ลงทุนประมาณ 50,000 ล้านบาท และเอกชนลงทุนประมาณ 60,000 ล้านบาท ในส่วนของเอกชน แบ่งเป็น เงินลงทุนในท่าเทียบเรือ F ประมาณ 30,000 ล้านบาท ท่าเทียบเรือ E ประมาณ 25,000 ล้านบาท และท่าเทียบเรือ E0 ประมาณ 5,000 ล้านบาท โดยเป็นการพัฒนาและ

ดำเนินการในส่วนของการท่าเทียบเรือ F เป็นลำดับแรก ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี วงเงินเอกชนลงทุนประมาณ 30,871 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 จะสามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้อย่างน้อย 4 ล้านตู้ต่อปี โดยจีพีซีจะได้รับรายได้จากการประกอบกิจการท่าเรือ เช่น ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ ค่าภาระยกขนตู้สินค้า ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า และรายได้อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด คาดว่าท่าเทียบเรือ F1 จะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2568.