

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6828

หน้า: 1(ซ้าย), 28, 29

Col.Inch: 64.36

Ad Value: 70,796

PRValue (x3): 212,388

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: กัลฟ์-PTTเซ็นแล้ว
แหลมฉบังเฟส3

กัลฟ์-PTTเซ็นแล้ว แหลมฉบังเฟส3

GULF-PTT เซ็นสัญญาจ้างงาน
แหลมฉบังเฟส 3 แล้ว ทุ่ม 3
หมื่นล้านบาท ลงทุนงานส่วน
โครงสร้างหน้าท่า-ระบบ อุปกรณ์
พร้อมบริหารรวม 35 ปี วางแผน
กู้เงินมาลงทุน 60-70% ที่เหลือ
30% ใช้เงินทุนของผู้ร่วมทุน
ทั้ง 3 ราย เริ่มเข้าพื้นที่ปี 66
เปิดบริการครบ 2 ท่าเรือปี 72
สร้างรายได้ไม่ต่ำกว่า 8,000
ล้านบาทต่อปี คาด
คืนทุนใน 10 ปี

อ่านต่อ
หน้า 28



เซ็นสัญญา : อรรถพล อุภษิณกุลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT, สาร์ธดี รัตนาวะดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ร่วมลงนามสัญญาร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC

กัลฟ์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (25 พ.ย. 2564) บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลตั้งขึ้นเฉพาะกิจ (SPV) ของกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ถือหุ้น 40%, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT) ถือหุ้น 30% และบริษัท China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30%) ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

ทั้งนี้โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังฯ มีมูลค่า 84,361 ล้านบาท พื้นที่พัฒนา 1,600 ไร่ เป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ประเภท Net Cost โดยเอกชนร่วมลงทุนพร้อมบริหารท่าเรือและจัดเก็บรายได้ก่อนแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนแก่รัฐ รายละเอียดโครงการฯ จะมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ 2 ท่า คือ F1 และ F2 โดย กทท. ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน 4 งาน วงเงิน 53,490 ล้านบาท คือ 1. งานก่อสร้างทางทะเล 2. งานก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือระบบถนน และสาธารณูปโภค 3. ก่อสร้างระบบรถไฟ และ 4. งานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักรและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

ส่วนเอกชน (บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนลฯ) ลงทุนประมาณ 30,871 ล้านบาท คือ การออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และบำรุงรักษางานส่วนโครงสร้างหน้าท่า รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในโครงการฯ และบริหารท่าเรือและจัดเก็บรายได้รวม 35 ปี (ก่อสร้าง 2 ปี บริหาร 33 ปี) โดยบริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนลฯ จะแบ่งผลประโยชน์

อ่านต่อหน้า 29

กัลฟ์

(ต่อจากหน้า 28)

ตอบแทนทางการเงินแก่รัฐเป็นค่าสัมปทานคงที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) รวม 29,050 ล้านบาท และค่าสัมปทานผันแปรที่ 100 บาทต่อตู้ตู้

สำหรับงานถมทะเลนั้น ทางผู้รับจ้างของ กทท. ได้เริ่มดำเนินการในส่วนท่าเทียบเรือ F1 ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม 2564 และต้องส่งมอบงานให้ กทท. ภายในเดือนพฤษภาคม 2566 และ กทท. จะออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) ให้กลุ่ม GPC เข้าพื้นที่เริ่มงานได้ปลายปี 2566 และมีกำหนดเปิดบริการท่าเทียบเรือ F1 ปลายปี 2568 ส่วนท่า F2 จะเปิดบริการปี 2572 รวมทั้ง 2 ท่าจะรองรับตู้สินค้าได้สูงสุดที่ 4 ล้านตู้ต่อปี

นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์ รองประธาน

เจ้าหน้าที่บริหาร GULF ในฐานะประธานคณะกรรมการ บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนลฯ เปิดเผยว่า ในส่วนการลงทุนของเอกชน 30,871 ล้านบาทนั้น บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนลฯ จะทำการกู้เงิน 60-70% ส่วนที่เหลือประมาณ 30% หรือราว 8,000-9,000 ล้านบาท ผู้ร่วมทุนทั้ง 3 ราย จะออกเงินลงทุนตามสัดส่วนการถือหุ้นของตัวเอง โดยจะเริ่มใช้เงินลงทุนในปี 2566 ซึ่งระหว่างที่รองานถมทะเล ทางบริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนลฯ จะต้องจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) รวมทั้งนำส่งแบบก่อสร้างให้ กทท. พิจารณาเห็นชอบ เนื่องจากสุดท้ายแล้วเมื่อครบสัญญาสัมปทาน ทรัพย์สินทั้งหมดต้องตกเป็นของรัฐ หรือ กทท.

นอกจากนี้ บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนลฯ ยังอยู่ระหว่างจัดหาบริษัทที่จะมารับงานบริหารท่าเรือ เนื่องจากต้องการมืออาชีพที่มีประสบการณ์บริหารท่าเรือระดับโลก ซึ่งน่าจะเป็นบริษัทต่างชาติ คาดว่า 1 ปีจากนี้จะได้ข้อยุติว่าจ้างบริษัทใด และบริษัทดังกล่าวจะเริ่มเข้ามาทำงานในปี 2566 ทั้งนี้

ทั้งนี้ประเมินว่าตั้งแต่เปิดให้บริการท่าเทียบเรือ F1 ในปี 2568 บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนลฯ จะมีรายได้ 4,000 ล้านบาทต่อปี และเมื่อเปิดให้บริการท่าเรือ F2 ตั้งแต่ปี 2572 เป็นต้นไป จะมีรายได้ 8,000 ล้านบาทต่อปี โดยประเมินระยะเวลา

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6828

หน้า: 1(ซ้าย), 28, 29

Col.Inch: 64.36

Ad Value: 70,796

PRValue (x3): 212,388

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กัลฟ์-PTTเซ็นแล้วแหลมฉับเพลิง3

คินทุนโครงการที่ 10 ปี นับตั้งแต่ปี 2568

นายรัฐพล กล่าวต่อว่า มั่นใจในศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ที่จะสามารถดึงดูดผู้ประกอบการเรือสินค้าจากทั่วโลกมาใช้บริการได้ เนื่องจากท่าเรือ F1-F2 มีความยาวหน้าท่ารวม 2 กิโลเมตร แอ่งจอดเรือลึก 18.5 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้ถึง 24,000 ตู้ (เรือแม่) และถือได้ว่าท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 จะเป็นคู่แข่งสำคัญของท่าเรือสิงคโปร์

ด้านนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังฯ เป็นโครงการสุดท้ายใน 4 โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ลงนามในสัญญา โดยโครงการแรกที่ได้ลงนามคือ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) ลงนามวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ต่อด้วยโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ลงนามวันที่ 24 ตุลาคม 2562 และโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ลงนามวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ■