

หุ้นอินไซด์ รายวัน

HOONINSIDE DAILY
Circulation: 5,000
Ad Rate: 50,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: - ฉบับที่: -

จำนวนหน้า: 7 Ad Value: 350,000

หน้า: 1(เต็มหน้า), 4to9

PRValue (x3): 1,050,000

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: GULF-PTT ลุยทำเรือแหลมฉบัง มูลค่ากว่า 3 หมื่นล้าน

HOONINSIDE

✓GULF

ptt



GULF-PTT

ลุยทำเรือแหลมฉบัง

มูลค่า
กว่า **3** หมื่นล้าน



GULF-PTT

ลุยท่าเรือแหลมฉบัง

มูลค่ากว่า 3 หมื่นล้าน

นางสาวยุพาพิน วงวิวัฒน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) GULF เปิดเผยว่า ขอแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทราบว่าเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 บริษัท จีพีซีอินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ("GPC") ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนที่บริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 ร่วมกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และ CHEC OVERSEA INFRASTRUCTURE HOLDING PTE. LTD. ซึ่งถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 และ ร้อยละ 30 ตามลำดับ ได้เข้าลงนามสัญญาร่วมลงทุนระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน (PublicPrivate Partnership: PPP) กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนาและดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี โดยมีมูลค่าการลงทุนในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างหน้าท่าจำนวน 30,871 ล้านบาท



HOONINSIDE

หุ้นอินไซด์ รายวัน HOONINSIDE DAILY Circulation: 5,000 Ad Rate: 50,000	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564 ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 1(เต็มหน้า), 4to9 จำนวนหน้า: 7 Ad Value: 350,000 PRValue (x3): 1,050,000 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: GULF-PTT ลุยท่าเรือแหลมฉบัง มูลค่ากว่า 3 หมื่นล้าน

ทั้งนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดำเนินการถมทะเล **ในขณะที่ GPC จะเป็นผู้ออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และซ่อมบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ F1 และ F2** เพื่อรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติซึ่งมีความสามารถในการรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้อย่างน้อย 4,000,000 ที่อู่ต่อปีโดย GPC จะได้รับรายได้จากการประกอบกิจการท่าเรือ เช่น ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ ค่าภาระยกขนตู้สินค้า ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า และรายได้อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนดภายใต้สัญญาร่วมลงทุนระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เป็นระยะเวลา 35 ปี ทั้งนี้ คาดว่าท่าเทียบเรือ F1 จะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 โดยมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2568 และท่าเทียบเรือ F2 จะเริ่มก่อสร้างในปี 2570 โดยมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2572



นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) PTT เปิดเผยว่าตามมติคณะกรรมการ บริษัทพีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ("PTT Tank") ซึ่งถือหุ้นโดย ปตท. ร้อยละ 100 ในการประชุมครั้งที่ 5/2564 วันที่ 17 กันยายน 2564 ได้อนุมัติการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) ("GULF") และ CHEC OVERSEA INFRASTRUCTURE HOLDING PTE. LTD ("CHECOVERSEA") ในนาม บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ("GPC") ด้วยทุนจดทะเบียน 4,000ล้านบาท โดย PTT Tank ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 CHEC OVERSEA ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 และ GULF ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด



HOONINSIDE



การร่วมทุนครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการท่าเรือ การบริการจอด เกียบ บรรทุก ขนถ่ายสินค้า แก่เรือเดินทะเล รวมถึงคลังสินค้า สำหรับการขนส่งคอนเทนเนอร์ได้อย่างน้อย 4,000,000 ทีอียูต่อปี (ทีอียู คือ เกียบท่าตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต) ซึ่งการลงทุนดังกล่าว สามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้า ผ่านท่าเรือแหลมฉบังซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และเป็นการทำธุรกิจด้านโลจิสติกส์โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย สอดคล้องกับแผนกลยุทธ์และวิสัยทัศน์ของ ปตท. ในการขยายธุรกิจด้าน Logistics & Infrastructure และเป็นการสนับสนุนการเติบโตของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศโดยเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนหน่วยงานภาครัฐและ เอกชน (Public Private Partnership : PPP) สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ในส่วน ของท่าเทียบเรือ F โดยในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 บริษัท GPC ได้เข้าทำสัญญาร่วมลงทุน PPP ระยะ เวลา 35 ปีกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ในโครงการข้างต้น ที่มีมูลค่าการลงทุนร่วมกันในส่วน ของการพัฒนาโครงสร้างหน้าที่ยังจำนวน 30,871 ล้านบาท ทั้งนี้คาดว่าจะท่าเรือ F1 จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 และจะดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2568 สำหรับท่าเรือ F2 จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2570 และดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2572



HOONINSIDE



GULF

ตั้งเป้ารายได้ปี 65

โต 60%

นางสาวยุพาพิน วงวิวัฒน์ กรรมการบริหารและประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) GULF เปิดเผยว่า บริษัทฯ ตั้งเป้ารายได้ปี 2565 เติบโต 60% จากปี 2564 เป็นผลมาจากรับรายได้โครงการพลังงานหมุนเวียนที่จะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) ใหม่ อาทิโครงการโรงไฟฟ้าศรีราชา กำลังการผลิต 1,325 เมกะวัตต์ โครงการโซลาร์รูฟท็อป ขนาด 90 เมกะวัตต์ รวมทั้งปี2565 บริษัทฯ จะรับรู้กำไรจาก บริษัท อินทกซ์ โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) INTUCH เต็มปี

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้วางงบลงทุนปี2565 ไว้ที่ประมาณ 1 หมื่นล้านบาทเน้นขยายพอร์ตพลังงานหมุนเวียน ซึ่งบริษัทฯ ได้ตั้งเป้าหมายที่จะมีสัดส่วนรายได้จากโครงการพลังงานหมุนเวียนเพิ่มเป็น 30% ในปี 2573 จากปัจจุบันอยู่ที่ 7-10%

สำหรับงบลงทุนดังกล่าวยังไม่รวมการเข้าซื้อกิจการ (M&A) ซึ่งบริษัทฯ มีดีลที่อยู่ระหว่างการเจรจา หากมีความชัดเจนจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

GULF ตั้งเป้ารายได้ปี 65 โต 60% พร้อมวางงบลงทุนราว 1 หมื่นลบ. ขยายพอร์ตพลังงานหมุนเวียน ไม่รวมทำดีล M&A แยมต้นปีหน้า มีแผนออกหุ้นกู้ 2 หมื่นลบ. รองรับแผนขยายธุรกิจ - ชื่อ INTUCH

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้วางแผนลงทุนระยะยาว 10 ปี (2565-2574) โดยตั้งงบลงทุนไว้ 7.4 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ซึ่งแหล่งเงินทุนจะมาจากเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ รวมทั้งเงินกู้จากสถาบันการเงิน และการออกหุ้นกู้ ซึ่งต้นปี2565 บริษัทฯ มีแผนออกหุ้นกู้มูลค่าราว 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งนอกจากจะนำไปขยายธุรกิจ ยังจะนำมารองรับการซื้อหุ้น INTUCH ด้วย

นางสาวยุพาพิน กล่าวเสริมว่าบริษัทฯ ประเมินแนวโน้มผลประกอบการไตรมาส4/64 มีทิศทางเติบโตต่อเนื่องเพราะบริษัทฯ จะรับรู้รายได้จากโครงการโรงไฟฟ้าศรีราชา ยูนิต2 และโครงการในต่างประเทศ เช่นแม่โขง เฟส 1 ขนาด 30 เมกะวัตต์ จะเริ่ม COD รวมทั้งโรงไฟฟ้าโอมานเฟส 1 ขนาด 40 เมกะวัตต์ , โครงการพลังงานลมที่เยอรมันนี ซึ่งไตรมาส 4 เป็นไฮซีซั่น อีกทั้งยังมีโครงการโซลาร์รูฟท็อป จะ COD ในไตรมาส 4 นี้ จำนวน 10 เมกะวัตต์ ประกอบกับบริษัทฯ **มองว่าความต้องการใช้ไฟฟ้าในไตรมาส4 จะดีขึ้นในทุกอุตสาหกรรม** หลังจากมีการคลายล็อกดาวน์ ซึ่งจะส่งผลดีต่อผลประกอบการของบริษัทฯ



หุ้นอินไซด์ รายวัน HOONINSIDE DAILY Circulation: 5,000 Ad Rate: 50,000	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564 ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 1(เต็มหน้า), 4to9 จำนวนหน้า: 7 Ad Value: 350,000 PRValue (x3): 1,050,000 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: GULF-PTT ลุยท่าเรือแหลมฉบัง มูลค่ากว่า 3 หมื่นล้าน
--	--

กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC

ลงนามสัญญาร่วมทุนฯ

พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3

คาดเริ่มเปิดดำเนินการภายในปี68

บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) ร่วมลงนามสัญญาร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนาและดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F จังหวัดชลบุรี โดยมีมูลค่าการลงทุนในส่วนของโครงการพัฒนาโครงสร้างหน้าท่าจำนวน 30,871 ล้านบาท มุ่งผลักดันท่าเรือแหลมฉบังสู่ประตูการค้า การลงทุน และเสริมยุทธศาสตร์ให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางภูมิภาคได้อย่างเต็มศักยภาพ รวมถึงเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันให้ประเทศ โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการภายในปี พ.ศ. 2568

บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (GULF) ซึ่งถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 40 ร่วมกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) และบริษัท เชค โอเวอร์ซี อินฟราสตรัคเจอร์ โฮลดิ้ง

จำกัด (CHEC OVERSEA INFRASTRUCTURE HOLDING PTE. LTD.: CHEC OVERSEA) ซึ่งถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30 และร้อยละ 30 ตามลำดับ

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาร่วมทุนฯ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 กล่าวว่า โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ในส่วนของ ท่าเทียบเรือ Fเป็นโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักสำคัญของอีอีซี ที่จะช่วยเสริมความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต และยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนตามความมุ่งมั่นของรัฐบาลในการบริหารประเทศ ซึ่งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมเพิ่มมูลค่า และการบริหารจัดการขนส่งหลายรูปแบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนค่าขนส่ง **ซึ่งจะช่วยพัฒนาและขยายพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างเต็มศักยภาพ**



HOONINSIDE



หุ้นอินไซด์ รายวัน HOONINSIDE DAILY Circulation: 5,000 Ad Rate: 50,000	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564 ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 1(เต็มหน้า), 4to9 จำนวนหน้า: 7 Ad Value: 350,000 PRValue (x3): 1,050,000 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: GULF-PTT ลุยท่าเรือแหลมฉบัง มูลค่ากว่า 3 หมื่นล้าน

ด้าน เรือไทยกรมา โมกขาว รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทนผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จะสามารถรองรับเรือที่มีขนาดบรรทุกสินค้าใหญ่ที่สุดในโลกได้ มีการบริหารจัดการสินค้าด้วยเครื่องมือที่ทันสมัยด้วยระบบอัตโนมัติ พร้อมทั้งจะมีโครงข่ายเชื่อมโยงหลังท่าเรือ ทั้งทางบก ทางราง และทางเรือชายฝั่ง อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนผสมผสานให้เป็นท่าเรือสีเขียว คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ คำนึงถึงสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง อันจะนำไปสู่ท่าเรือชั้นนำระดับมาตรฐานโลกต่อไป

นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะตัวแทน GPC กล่าวว่า ทางกลุ่ม GPC รู้สึกเป็นเกียรติที่ได้ร่วมทำ PPP กับทางภาครัฐ ซึ่งการรวมตัวกันของกลุ่ม GPC นี้ถือเป็นการนำจุดแข็งของแต่ละพันธมิตรมาร่วมกันทำงานอย่างเต็มที่ โดยทาง GULF พร้อมนำความแข็งแกร่งและประสบการณ์อันยาวนานในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานขนาดใหญ่ ทั้งในและต่างประเทศมาร่วมพัฒนาท่าเรือ ส่วนทางพันธมิตรอย่าง PTT TANK มีประสบการณ์ด้านการบริหารท่าเทียบเรือ การจัดการคลังสินค้า และการขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว และ CHEC OVERSEA บริษัทลูกของ China Harbour Engineering Company Limited เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ และโครงการท่าเทียบเรือตู้สินค้าระดับโลก โดยหลังจากลงนามเสร็จ จะเริ่มงานในส่วนของการออกแบบควบคุมไปกับการเตรียมทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินโครงการและพร้อมร่วมมือกับภาครัฐในการผลักดัน

ให้เกิดท่าเรือที่จะกลายเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญทางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ที่จะสนับสนุนโครงการเมกะโปรเจกต์อื่นๆ ของทางกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอนาคตอีกด้วย

ทั้งนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดำเนินการถมทะเล ในขณะที่ GPC จะเป็นผู้ออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และซ่อมบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ F1 และ F2 เพื่อรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ ซึ่งมีความสามารถในการรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้อย่างน้อย 4,000,000 ตู้ต่อปี โดย GPC จะได้รับรายได้จากการประกอบกิจการท่าเรือ เช่น ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ ค่าภาระยกขนตู้สินค้า ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า และรายได้อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนดภายใต้สัญญาร่วมลงทุนระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เป็นระยะเวลา 35 ปี ทั้งนี้ คาดว่าท่าเทียบเรือ F1 จะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 โดยมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2568 และท่าเทียบเรือ F2 จะเริ่มก่อสร้างในปี 2570 โดยมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2572

