

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6828

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 36.80

Ad Value: 31,280

PRValue (x3): 93,840

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: หวัง!รฟม.แก้เกมประมูลสี่สี่ม ดึง ITD-STEC แยกประมูล-โดดเดี่ยวกลุ่มบีทีเอส

หวัง!รฟม.แก้เกมประมูลสี่สี่ม

● ดึง ITD-STEC แยกประมูล-โดดเดี่ยวกลุ่มบีทีเอส

สื่อกระฉ่อน!รฟม.แก้เกมประมูลรถไฟฟ้าสายสี่สี่ม เตรียมกลับไปใช้เกณฑ์ประมูลปกติ แต่เพิ่มเงื่อนไขด้านเทคนิคเข้มข้น พร้อมกระเสี้ยวเดินเกมบีบ ITD-STEC แยกวงประมูลเอง หวังโดดเดี่ยว BTS ตกคุณสมบัติประมูลไป

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สี่ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินลงทุน 142,700 ล้านบาท ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จากที่ล่าช้ามาเกือบ 2 ปี หลังจากที่มีการประมูลครั้งแรก รฟม.ปรับเปลี่ยนที่ไออาร์จนเกิดการฟ้องจากเอกชน จนสุดท้ายต้องมีการยกเลิกการประมูลไป

โดยมีรายงานว่าการประชุมคณะกรรมการรฟม.ช่วงต้นเดือน พ.ย.ที่ผ่านมา ฝ่ายบริหารรฟม.มีการรายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมบอร์ดรฟม.ว่า คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ยังคงยืนยันที่จะรอผล

คดีจากศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบ หลังจากบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ในเครือบีทีเอส กรุ๊ป ยื่นฟ้องกรณีรฟม.ปรับเปลี่ยนเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกและล้มประมูลครั้งก่อน แต่หากรอให้คดีสิ้นสุดเกรงว่าจะส่งผลกระทบต่อกำหนดการการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสี่สี่มปี พ.ศ. 2570

ทั้งนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาความล่าช้าที่เกิดขึ้น ฝ่ายบริหารรฟม.ได้เตรียมเสนอแนวทางแก้ปัญหาโครงการดังกล่าว โดยรฟม.จะกลับไปใช้เกณฑ์ประมูลซึ่งขาดปกติ ที่จะชี้ขาดกันด้วยข้อเสนอด้านราคา (Price Performance)

แต่จะเพิ่มความเข้มข้นเรื่องคุณสมบัติด้านเทคนิคของผู้ประกวดราคา ที่นอกเหนือจากจะต้องได้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคเกิน 85% แล้ว ยังกำหนดให้ต้องเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างมีประสบการณ์การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด ระยะ 3-5 ปี จะทำให้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่เข้าร่วมประมูลบางรายขาดคุณสมบัติไม่ผ่านเกณฑ์ดังกล่าว

พร้อมกันนี้เกิดกระเสี้ยวว่า มีการเจรจาให้กลุ่มรับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่อย่างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ที่ร่วมยื่นประมูลอยู่กับพันธมิตรรายอื่น ๆ เพื่อแยกตัวออกมาประมูลเอง จากเดิมกลุ่ม STEC ร่วมประมูลอยู่กับกลุ่ม BTS

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6828

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 36.80

Ad Value: 31,280

PRValue (x3): 93,840

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: หวัง!รฟม.แก้เกมประมูลสี่ลุ่ม ดึง ITD-STEC แยกประมูล-โดดเดี่ยวกลุ่มบีทีเอส

ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR และอาศัย
ประสบการณ์จาก STEC ที่มีงานก่อสร้าง
กับกลุ่มช.การช่าง ในการก่อสร้างรถไฟฟ้า
สายสี่ลุ่มตะวันออก มาเป็นผลงานอ้างอิง

ทั้งนี้ การดึงกลุ่ม ITD และ STEC
ออกมา จะทำให้กลุ่ม BSR เดิม จำเป็น
ต้องหาพันธมิตรใหม่ ที่มีประสบการณ์ในการ
ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดใหม่เข้ามาทดแทน
และหากไม่สามารถหาพันธมิตรได้จะทำให้
BTS ต้องขาดคุณสมบัติในการประมูลคัด
เลือกแบบใหม่ในทันที

ขณะที่ นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา
กรรมการผู้จัดการ BTSC กล่าวถึงการ
ประมูลรถไฟฟ้าสายสี่ลุ่มว่า จนถึงขณะนี้
ยังไม่เห็นรายละเอียดเกณฑ์ประมูลใหม่ของ
รฟม.แต่อย่างใด แต่บีทีเอสยืนยันว่าพร้อม
จะเข้าประมูลโครงการดังกล่าว ส่วนที่ว่า
มีการเดินเกมจะดึงพันธมิตรกลุ่ม BSR ออก
ไป เพื่อกีดกันบีทีเอสนั้นยังไม่ทราบเรื่อง
ดังกล่าว แต่หากรฟม.กำหนดเกณฑ์ประมูล
ที่ไม่เป็นธรรม ไม่โปร่งใส บริษัทจำเป็นต้อง
พึ่งความยุติธรรมจากศาลอย่างแน่นอน ■