

6 โลกธุรกิจ



ลุยโปรเจกต์แสนล.

'GPC'ยัน'แหลมฉบัง'เฟส3เปิดปี'68

ลุยโปรเจกต์แสนล. 'GPC'ยัน'แหลมฉบัง'เฟส3เปิดปี'68

เมื่อวันที่ 25 พ.ย. 2564 นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข เป็นประธานในพิธีลงนามร่วมทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และกลุ่มกิจการค้าจีพีซี โดยมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ร่วมงานด้วย

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มูลค่าโครงการรวมประมาณ 110,000 ล้านบาท แบ่งเป็น กทท. ลงทุนประมาณ 50,000 ล้านบาท และเอกชนลงทุนประมาณ 60,000 ล้านบาท ในส่วนของเอกชนแบ่งเป็นเงินลงทุนในท่าเทียบเรือ F ประมาณ 30,000 ล้านบาท ท่าเทียบเรือ E

ประมาณ 25,000 ล้านบาท และท่าเทียบเรือ E0 ประมาณ 5,000 ล้านบาท

เรือโทยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการ กทท. สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. เปิดเผยว่าได้ลงนามกับ บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) ในสัญญาร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP) กับการทำเรือเพื่อพัฒนาและดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F จ.ชลบุรี เพื่อผลักดันท่าเรือแหลมฉบังสู่ประตูการค้า การลงทุน และเสริมยุทธศาสตร์ให้ประเทศไทยเป็น

ศูนย์กลางภูมิภาคได้อย่างเต็มศักยภาพ รวมถึงเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันให้ประเทศ โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการภายในปี 2568 ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 จะสามารถรองรับเรือที่มีขนาดบรรทุกสินค้าใหญ่ที่สุดในโลกได้

ขณะที่นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทกัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด กล่าวว่าหลังจากลงนามสัญญาแล้วทางเอกชนอยู่ระหว่างการพิจารณาจ้างบริษัทเอกชนจากต่างประเทศเพื่อบริหารท่าเรือฯ ซึ่งเอกชนอาจจะบริหารเองหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาดำเนินการ และเอกชนจะดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์และระบบภายในปี 2566 ภายหลัง กทท.ดำเนินการถมที่ดินแล้ว

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14821

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 53.76

Ad Value: 67,200

PRValue (x3): 201,600

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ลุยโปรเจกต์แสนล.'GPC'ยื่น'แหลมฉบัง'เฟส3เปิดปี'68

เสร็จ ส่วนการดำเนินการพัฒนาท่าเรือดังกล่าวมีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย แทนการใช้กำลังคน คาดว่าเอกชนจะมีรายได้อยู่ที่ 4,000 ล้านบาท ภายในปี 2568-2572 และมีรายได้อยู่ที่ 8,000 ล้านบาท ภายหลังกปี 2572 ซึ่งจะทำให้เอกชนได้รับผลตอบแทนจากการกึ่งทุนของโครงการ ภายในปี 2578 หรือระยะเวลา 10 ปี

ทั้งนี้ การท่าเรือฯจะเป็นผู้ดำเนินการถมทะเล ในขณะที่ GPC จะเป็นผู้ออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และซ่อมบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ F1 และ F2 เพื่อรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณการขนถ่ายตู้สินค้าได้อย่างน้อย 4 ล้าน T.E.U.

ต่อปี แบ่งเป็น ท่าเทียบเรือ F1 จำนวน 2 ล้าน T.E.U. และท่าเทียบเรือ F2 จำนวน 2 ล้าน T.E.U.

สำหรับท่าเทียบเรือ F1 จะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 โดยมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2568 และท่าเทียบเรือ F2 จะเริ่มก่อสร้างในปี 2570 โดยมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ ในปี 2572

รายงานข่าวระบุว่า บริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้จัดตั้งเป็นนิติบุคคลใหม่โดยมีทุนจดทะเบียน วงเงิน 4,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นการรวมกลุ่มกิจการร่วมค้า จีพีซี ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ไซน่าฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด