

รฟม.แก้เกม'สายสีส้ม'ติดหล่ม เพิ่มคุณสมบัติด้านเทคนิคหวังเข้า BTS

แหล่งข่าวในวงการรับเหมาก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ เปิดเผยว่า ขณะนี้กำลังทูลทั้งในและต่างประเทศกำลังเฝ้าติดตามอย่างใกล้ชิด ถึงความคืบหน้าการประมูลหาเอกชนเข้าร่วมลงทุน (พีพีพี) โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กม. วงเงินลงทุน 1.427 แสนล้านบาท ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ต้องชะงักไปมากกว่า 1 ปี 9 เดือน เนื่องจาก รฟม. ได้ปรับเปลี่ยนเกณฑ์ประมูลคัดเลือกแบบกะทันหัน จนทำให้ถูกบริษัทรับเหมาเอกชนที่เข้าร่วมประมูลคือ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือ BTS ขึ้นฟ้อง ทำให้การประมูลต้องคาราคาซังและแม้ รฟม.จะตัดสินใจยกเลิกการประมูลเดิมเพื่อหวังจะเดินหน้าจัดประมูลใหม่ แต่ก็ยังไม่สามารถดำเนินการออกประกาศเงื่อนไขการประมูลได้ และจากกรณีล่าสุดในการประชุมคณะกรรมการบอร์ด รฟม.เมื่อต้นเดือน พ.ย.ที่ผ่านมา ฝ่ายบริหาร รฟม.ได้รายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมบอร์ด รฟม.ว่าคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ยังคงยืนยันที่จะรอผลคดีจากศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบ หลังจากที่บริษัทบีทีเอส (BTS) ขึ้นฟ้องกรณี รฟม.ปรับเปลี่ยนเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกและล้มประมูลในครั้งก่อนซึ่งหากจะรอให้คดีสิ้นสุดเกรงว่าจะส่งผลกระทบต่อแนวโน้มการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้มในปี 2570

ทั้งนี้กระแสดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาคความล่าช้าที่เกิดขึ้น ฝ่ายบริหาร รฟม.เตรียมเสนอแนวทางที่จะเดินหน้าโครงการนี้ต่อไปให้ได้ โดย รฟม. จะกลับไปใช้เกณฑ์ประมูลซ้ำขาดปกติ ที่จะชี้ขาดกันด้วยข้อเสนอด้านราคา (Price Performance) แต่จะเพิ่มความเข้มข้นในเรื่องของคุณสมบัติด้านเทคนิคของผู้ประกวดราคา

ที่นอกจากจะต้องได้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคเกิน 85% แล้ว ยังกำหนดให้ต้องเป็นผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดกับรัฐบาลไทยในระยะ 3-5 ปีเท่านั้น ซึ่งจะทำให้ผู้รับเหมาที่เข้าร่วมประมูลบางรายขาดคุณสมบัติไม่ผ่านเกณฑ์ดังกล่าว

นอกจากนี้ ยังมีรายงานด้วยว่า ยังมีการเจรจาที่จะให้กลุ่มรับเหมายักษ์อย่างกลุ่ม อิตัลไทย (ITD) และซีโน-ไทย (STECON) ที่ร่วมยื่นประมูลอยู่กับพันธมิตรรายอื่นได้แยกตัวออกมาประมูลเอง จากเดิมที่กลุ่ม STECON ร่วมประมูลอยู่ในกลุ่ม BTS ในนามกลุ่ม BSR และอาศัยประสบการณ์จากบริษัท STECON ที่มีงานก่อสร้างกับกลุ่ม ช.การช่าง ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออกมาเป็นผลงานอ้างอิง

“การดึงกลุ่ม ITD และ STECON ออกมา จะทำให้กลุ่ม BSR เดิมจำเป็นต้องหาพันธมิตรใหม่ที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดใหม่เข้ามาทดแทน ซึ่งหากไม่สามารถหาได้จะทำให้ BTS ขาดคุณสมบัติในการประมูลคัดเลือกฯไปในท้ายที่สุด”

ขณะที่ นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้จัดการบีทีเอส กล่าวถึงการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ว่า จนถึงขณะนี้ยังไม่เห็นรายละเอียดเกณฑ์ประมูลใหม่ของ รฟม.แต่อย่างใด แต่ทางบีทีเอสยืนยันว่าพร้อมที่จะเข้าประมูลโครงการดังกล่าว ส่วนที่ว่ามีการเดินเกมจะดึงพันธมิตรในกลุ่ม BSR ออกไปเพื่อเข้าบีทีเอสนั้น ยังไม่ทราบ แต่หาก รฟม.กำหนดเกณฑ์ประมูลที่ไม่เป็นธรรม ไม่โปร่งใส บริษัทจำเป็นต้องพึ่งความยุติธรรมจากศาลอย่างแน่นอน