

'จีพีซี' คิกออฟ 'แหลมฉบัง' ลุยแผน 'โรดโชว์' หาลูกค้า

กรุงเทพธุรกิจ • "จีพีซี" ลุยทำเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ตอกเสาเข็มปี 2566 คาดทยอยรายได้ปีละ 4-8 พันล้าน คืนทุนหลังปีที่ 10 เผยหารือพอร์ตต่างชาติร่วมโอเปอเรท เตรียมแผนโรดโชว์ หาลูกค้า มั่นใจดันไทยเป็นฮับนำเข้า-ส่งออก ในภูมิภาค กทท. ลุยพัฒนาทางรถ

การพัฒนาโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ส่วนท่าเทียบเรือ F เดินหน้าอีกขั้นเมื่อมีการลงนาม สัญญาร่วมลงทุน วานนี้(25 พ.ย.) ระหว่างการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และบริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นเนล เทอร์มินอล จำกัด (จีพีซี) ที่ชนะ การประมูลและเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 40% บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (กลุ่ม ปตท.) 30% และบริษัท เซค โอเวอร์ซี อินฟราสตรัคเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด 30% มีทุนจดทะเบียน 4,000 ล้านบาท

นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์ รองประธานเจ้าหน้าที่ บริหาร บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จีพีซี มั่นใจถึงศักยภาพ ของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และ โครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 จะได้รับการตอบรับ ที่ดีจากผู้ขนส่งสินค้า และจะเป็นท่าเรือที่มี จุดยุทธศาสตร์สำคัญทางโลจิสติกส์ของภูมิภาค โดยจะเข้าพื้นที่เริ่มงานก่อสร้างในปี 2566

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ส่วนของท่าเทียบเรือ F แบ่งการลงทุนเป็น ภาครัฐ 13,000 ล้านบาท และภาคเอกชน 32,000 ล้านบาท จีพีซีได้สิทธิพัฒนาพื้นที่ 700 ไร่ โดย วงเงินลงทุนภาคเอกชนจะใช้เงินกู้ 60-70% หรือ 21,000 ล้านบาท และใช้เงินทุนของบริษัทร่วมทุน 30% หรือ 8,000-9,000 ล้านบาท

ส่วนการรับรู้รายได้นั้น หลังลงนามสัญญา จะไม่สามารถลงพื้นที่เริ่มงานก่อสร้างทันที เพราะต้องรอ กทท. อนุมัติและวางโครงสร้างพื้นฐาน จึงประเมินว่า จะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 และ เปิดบริการปี 2568 ซึ่งเป็นปีแรกที่เริ่มรับรู้รายได้ โดยช่วงแรกจะเปิดบริการเฉพาะท่าเทียบเรือ F1 และคาดว่าจะมีรายได้ปีละ 4,000 ล้านบาท

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

จีพีซี

หลังจากนั้นหากเปิดท่าเทียบเรือ F2 ในปี 2572 จะเพิ่มรายได้เป็นปีละ 8,000 ล้านบาท

"การลงทุนของจีพีซีที่ใช้เงินบริษัท จะแบ่งสัดส่วนการลงทุนตามสัดส่วน การถือหุ้น โดยกัลฟ์จะลงทุน 40% ดังนั้น จะบันทึกรายได้เข้ามาตามสัดส่วนการ ถือหุ้นที่ 40% เช่นเดียวกัน ส่วนการคืนทุน มองว่าเป็นการคืนทุนระยะยาว น่าจะคืนทุน ได้ภายใน 10 ปี จากระยะเวลาร่วมลงทุน 35 ปี แต่จะทำกำไรได้ตั้งแต่ปีแรกที่ เปิดบริการ"

หาพันธมิตรต่างชาติร่วมบริหาร

นายรัฐพล กล่าวว่า ช่วง 2 ปีที่ กทท. ถมทะเลนั้น จะเตรียมแบบก่อสร้าง แผน การตลาด การโรดโชว์หาลูกค้ามาให้บริการ ท่าเรือ ตลอดจนวิเคราะห์ผลกระทบ ทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) และ การเจรจาผู้มีประสบการณ์มาบริหาร ท่าเรือ ซึ่งอาจต้องเป็นผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ เพราะเป็นท่าเรือใหญ่รองรับ เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่สุดในโลก ดังนั้นต้องหาผู้มีประสบการณ์รองรับ เรือขนส่งประเภทนี้

นอกจากนี้ จีพีซี มีเป้าหมายผลักดัน ให้ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ส่วนท่าเทียบเรือ F เป็นท่าเทียบเรือของภูมิภาค รองรับความต้องการแต่ละประเทศที่จะส่งออกหรือ นำเข้าสินค้า ใช้ท่าเรือแหลมฉบังส่วนนี้ เป็นประตูการขนส่งสินค้าเชื่อมภูมิภาคและโลก ซึ่งแตกต่างจากท่าเรือสิงคโปร์ที่เป็นเสมือน ท่าเทียบเรือเพื่อกระจายสินค้าไปประเทศ ต่างๆ ดังนั้นเป้าหมายตลาดที่วางไว้คือ กลุ่ม ลูกค้าสายเดินเรือเพื่อนำเข้าและส่งออก สินค้าระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ เป้าหมายการผลักดันท่าเรือ แหลมฉบังเป็นท่าเรือของเอเชีย ซึ่งกลุ่ม จีพีซี มั่นใจว่านอกจากจุดแข็งยุทธศาสตร์ที่ตั้ง และการรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่

พบว่าการพัฒนาท่าเรือด้วยระบบอัตโนมัติ และบริหารจัดการได้ 24 ชั่วโมง เป็นอีก จุดแข็งให้ลูกค้ามาใช้บริการ โดยจะพัฒนา ระบบรองรับการขนถ่ายสินค้าที่ช่วยลด ต้นทุนโลจิสติกส์ด้วย

"ผลตอบแทนที่เรามองจากการลงทุน ท่าเรือแหลมฉบัง เชื่อว่าการพัฒนาท่าเรือ ลึก 18 เมตร รองรับการขนส่งเรือแม่ที่ใหญ่ ระดับโลก ไม่ว่าเกิดอะไรขึ้นเราจะถูกเลือก ใช้บริการก่อนเพราะการรองรับตู้สินค้าได้ เยอะในการขนส่งครั้งเดียวผ่านเรือใหญ่จะ ประหยัดต้นทุนมาก"

กทท. พัฒนารถไฟหนูลงท่าเรือ

เรือไทยทูนา โมกขาว รองผู้อำนวยการ กทท. สายบริหารการเงินและกลยุทธ์ องค์กร รักษาการแทนผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทยกล่าวว่า โครงการ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ท่าเทียบเรือ F แบ่งเป็น 2 เฟส โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ท่าเรือ F1 (เฟสแรก) ปี 2566 และเปิด ปี 2568 รองรับขนส่งได้ 2 ล้านที่อียูต่อปี

ส่วนท่าเทียบเรือ F2 (เฟส 2) จะเสร็จ ปี 2572 รองรับปริมาณการขนส่งได้ 2 ล้าน ที่อียูต่อปี ดังนั้นเมื่อท่าเทียบเรือทั้ง 2 เฟส สร้างเสร็จ จะทำให้ท่าเรือแหลมฉบังรองรับ ความจุตู้สินค้าเป็น 18 ล้านที่อียูต่อปี จาก ปัจจุบันอยู่ที่ 11 ล้านที่อียูต่อปี รองรับ การขยายตัวของปริมาณเรือขนส่งสินค้าทาง ทะเลที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และยกระดับ ไทยสู่การเป็นท่าเรือระดับโลก

ทั้งนี้ กทท. มีแผนลงทุนพัฒนาระบบราง เพื่อขนถ่ายสินค้าจากหลังท่าเทียบเรือโซน F ส่งต่อมายังเส้นทางรถไฟสายอื่นในประเทศ และเชื่อมลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีนตอนใต้

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 35

ฉบับที่: 11998

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4

Col.Inch: 60.48

Ad Value: 84,672

PRValue (x3): 254,016

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'จีพีซี' คิกออฟ 'แหลมฉบัง' ลุยแผน 'โรดโชว์' หาลูกค้า

โดยมีวงเงินลงทุนระบบรางอยู่ที่ 700 ล้านบาท พัฒนาทางรถไฟความยาว 5 กิโลเมตร คาดว่า จะเปิดให้บริการพร้อมกับท่าเรือแหลมฉบัง 3 ในปี 2567-2568 เพิ่มขีดความสามารถขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มอีก 4 ล้านตู้ จากปัจจุบัน 2 ล้านตู้ ซึ่งทำให้สัดส่วนการขนส่งสินค้าผ่านระบบรางในท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเป็น 30% จากปัจจุบัน 7% ของการขนถ่ายตู้สินค้าทั้งหมด