พู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 26 พฤศจิกายน 2564
ปีที่: 14 **ฉบับที่:** 3571 **หน้า:** 1(ขวา), 4
Col.Inch: 38.03 **Ad Value:** 57,045 **PRValue (x3):** 171,135 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เซ็น"กัลฟ์-ปตท."ร่วมPPP ปั้นท่าเรือแหลมฉบังเฟส3

เซ็น“กัลฟ์-ปตท.”ร่วมPPP ปั้นท่าเรือแหลมฉบังเฟส3

อ่านต่อหน้า 4

เซ็น‘กัลฟ์-ปตท.’ร่วมPPP ปั้นท่าเรือแหลมฉบังเฟส3

วานนี้ (25 พ.ย.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข เป็นประธานในพิธีลงนามร่วมทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และ บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม, นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม, นายคณิศ แสงสุวรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก, ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม, กรรมการ กทท., ผู้บริหาร กทท. และผู้บริหารระดับสูงจากกลุ่มบริษัทร่วมค้า จีพีซี เข้าร่วมเป็นสักขีพยาน โดยมี ร.ท.ยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการ กทท. สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. ร่วมลงนามในสัญญาร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F กับกลุ่มกิจการร่วมค้าประกอบด้วย นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) (GULF), ม.ล.ปีกทอง ทองใหญ่ กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) และนายหวัง ไห่กวง ตัวแทนจากบริษัท เชค โอเวอร์ซี อินฟราสตรัคเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (CHEC OVERSEA INFRASTRUCTURE HOLDING PTE. LTD.: CHEC OVERSEA) ร่วมลงนามในสัญญาฯ

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 มีจำนวน 3 ท่า คือท่าเทียบเรือ F, E และ E0 มูลค่าโครงการรวม 1.1 แสนล้านบาท แบ่งเป็น กทท. ลงทุน 48,329 ล้านบาท และเอกชนลงทุน 60,886 ล้านบาท โดยส่วนของท่าเทียบเรือ F ภาครัฐลงทุน 13,787 ล้านบาท เอกชนลงทุน 32,100 ล้านบาท โดยเอกชนให้ผลตอบแทนตลอดระยะเวลาโครงการสัมปทาน 35 ปี คิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน (NPV) 29,050 ล้านบาท และค่าสัมปทานผันแปร 4,000 ล้านบาท รวมผลตอบแทนให้รัฐ 32,000 ล้านบาท ผลตอบแทน IRR ประมาณ 11%

เรือโท ยุทธนา โมกขาว รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. กล่าวว่า โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 จะเพิ่มขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มอีก 4 ล้าน ที.อี.ยู. (ที.อี.ยู. คือ เทียบเท่าตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต) สามารถรองรับเรือที่มีขนาดบรรทุกสินค้าใหญ่ที่สุดในโลกได้ มีการบริหารจัดการสินค้าด้วยเครื่องมือที่ทันสมัยด้วยระบบอัตโนมัติ พร้อมทั้งจะมีโครงข่ายเชื่อมโยงหลังท่าเรือ ทั้งทางบก ทางราง และทางเรือชายฝั่งอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนผสมผสานให้เป็นท่าเรือสีเขียว คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ คำนึงถึงสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง อันจะนำไปสู่ท่าเรือชั้นนำระดับมาตรฐานโลกต่อไป ทั้งนี้ กทท. จะเป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างงานทางทะเล เพื่อรองรับการก่อสร้างท่าเทียบเรือและโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือชายฝั่ง งานระบบรางและย่านรถไฟ ในขณะที่ GPC จะเป็นผู้ออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และซ่อมบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ F1 และ F2 เพื่อรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ โดย GPC จะได้รับรายได้จากการประกอบกิจการท่าเรือ เช่น ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ ค่าภาระยกขนตู้สินค้า ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า และรายได้อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด คาดว่าท่าเทียบเรือ F1 จะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 โดยมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2568

ด้าน นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์ ในฐานะตัวแทน GPC กล่าวเสริมว่า ในช่วง 2 ปีแรกของระยะสัมปทาน 35 ปี กทท.จะต้องถมทะเลเตรียมพื้นที่ และปี 2566 กลุ่มฯ จะเริ่มเข้าติดตั้งอุปกรณ์ยกตู้คอนเทนเนอร์ กำหนดเปิดดำเนินการ F1 เฟสแรก ปี 2568 และเฟส 2 จะเริ่มก่อสร้างปี 2570 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ ปี 2572 โดยจะนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดมาใช้ เพื่อยกระดับให้เป็นท่าเรือที่ทันสมัย 1 ใน 20 ท่าของโลก สำหรับการบริหารท่าเรือนั้น อยู่ระหว่างพิจารณาเพื่อจ้างผู้มีประสบการณ์บริหารท่าเรือระดับโลกเข้ามาบริหาร ส่วนผลตอบแทนนั้น มองระยะยาวซึ่งเอกชนรับความเสี่ยง ดังนั้นหากสามารถจัดการด้านต้นทุนก่อสร้างเช่นเจรจาผู้รับเหมาได้ในราคาถูกจะมีกำไร

“คาดการณ์รายได้ ท่าเรือ F1 เปิดบริการในปี 2568 คาดว่าจะมีรายได้ 1 ที.อี.ยู.ประมาณ 2,000 บาท โดยคาดช่วงปี 68-72 ประมาณ 4,000 ล้านบาท หลังปี 72 รายได้จะเพิ่มเป็น 8,000 ล้านบาท” นายรัฐพล กล่าว.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com