

'แหลมฉบังเฟส3'เปลี่ยนโลกขนส่ง

เมื่อวันที่ 25 พ.ย. ที่โรงแรมคอนราด กรุงเทพฯ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีกล่าวตอนหนึ่งในการเป็นประธานพิธีลงนามร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะ (เฟส) ที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และกลุ่มกิจการค้า จีพีซี มีนายกักศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม ร่วมเป็นสักขีพยานว่า เป็นโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักของอีอีซีที่จะช่วยเสริมความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจไทย

ด้านเรือโทยุทธนา โมกขาว รักษาการ ผอ.กทท.กล่าวว่า โครงการพัฒนา ทลฉ. เฟสที่ 3 มูลค่ารวม 1.1 แสนล้านบาท แบ่งเป็น กทท. ลงทุน 5 หมื่นล้านบาท และเอกชนลงทุน 6 หมื่นล้านบาท ในส่วนเอกชนแบ่งเป็นเงินลงทุนท่าเทียบเรือ F 3 หมื่นล้านบาท ท่าเทียบเรือ E 2.5 หมื่นล้านบาท และท่าเทียบเรือ Eo ประมาณ 5 พันล้านบาท โดยจะพัฒนาท่าเทียบเรือ F ลำดับแรกสัมปทาน 35 ปี ทั้งนี้ กทท. จะเป็นผู้ก่อสร้างงานทางทะเล รองรับ การก่อสร้างท่าเทียบเรือและโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือชายฝั่ง งานระบบรางและข่านรถไฟ

ในส่วนของงานระบบรางนั้น กทท. ลงทุน 700 ล้านบาท เส้นทางจากหลังท่าเรือไปยังสถานีรถไฟแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร (กม.) โดยต้องถมทะเลเพื่อให้รถไฟเดินรถเข้าถึงหลังท่าเรือ บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ลงจากเรือได้ทันทีแบบไร้รอยต่อคาดว่าจะสามารถให้บริการได้ทันในปี 68 นอกจากนี้มีแผนจะสร้างท่าเรือบก (DryPort) ด้วย

เรือโทยุทธนา กล่าวต่อว่า ขณะที่จีพีซี จะออกแบบก่อสร้างให้บริการ และซ่อมบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ F1 และ F2 รองรับ การขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้อย่างน้อย 4 ล้านตู้ต่อปี จีพีซี จะได้รับรายได้จากการประกอบกิจการท่าเรือ ขณะที่ กทท. จะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำรวมทั้งโครงการประมาณ 3.2 หมื่นล้าน

บาท รองรับเรือบรรทุกสินค้าใหญ่ที่สุดในโลกได้บริหารจัดการสินค้า ด้วยเครื่องมือที่ทันสมัยด้วยระบบอัตโนมัติ พร้อมโครงข่ายเชื่อมโยง หลังท่าเรือทั้งทางบก ทางราง และทางเรือชายฝั่ง อย่างมีประสิทธิภาพ ผสมผสานให้เป็นท่าเรือสีเขียวคำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ คำนึงถึงสุขภาพของประชาชนใกล้เคียงอันจะนำไปสู่ท่าเรือชั้นนำระดับมาตรฐานโลกต่อไป

ขณะที่นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ตัวแทนจีพีซี กล่าวว่า จะเริ่มงานออกแบบควบคู่กับเตรียมทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินโครงการ และพร้อมร่วมมือกับภาครัฐผลักดันให้เกิดท่าเรือศูนย์กลางยุทธศาสตร์สำคัญทางโลจิสติกส์ของภูมิภาค จะเริ่มก่อสร้างติดตั้งอุปกรณ์ยกตู้คอนเทนเนอร์ปี 66 และเปิดบริการเชิงพาณิชย์เฟสแรกปี 68 และเฟส 2 ปี 72

นายรัฐพล กล่าวต่อว่า ท่าเทียบเรือ F เป็นท่าเรือใหญ่มีความลึก 18.5 เมตร รองรับเรือขนาดใหญ่ ที่เรียกว่าเรือแม่ได้โดยมีความยาวหน้าท่า 2 กม. จะนำเทคโนโลยีเครื่องมือทันสมัยที่สุด และระบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ (Fully Automation) ใช้เครื่อ และหุ่นยนต์มาดำเนินงาน โดยไม่ต้องใช้บุคลากร ปัจจุบันมีประมาณ 20 ท่าเรือทั่วโลกที่ใช้ระบบนี้ ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 จะช่วยส่งเสริมการขนส่งแบบไร้รอยต่อโดยเฉพาะระบบขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นเป็น 30% จาก 7% คาดว่าในปี 68-72 จะสร้างรายได้ 4 พันล้านบาทต่อปีและหลังปี 72 จะสร้างรายได้ประมาณ 8 พันล้านบาทต่อปี.