

ทำความเข้าใจ'2กฎความเร็ว'แตกต่าง

● **ตร. ให้ชิง 100-110 ด่วนขวาอย่าต่ำกว่า 90**

● **สปีดทางหลวงไม่เกิน 120 ห้ามต่ำกว่า 100**

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 23 พ.ย. 64 ได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. 2564 อาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยนายกรัฐมนตรีออกกฎกระทรวงและจะมีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 240 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา หรือประมาณวันที่ 25 ก.ค. 65 เป็นต้นไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กฎกระทรวงที่ออกมาจะทำให้เกิดความสับสนกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางเนื่องจากมีรายละเอียดที่แตกต่างจากกฎกระทรวง (คมนาคม) ที่กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด ซึ่งลงนามโดยยศศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เมื่อวันที่ 4 มี.ค. 64 โดยขอหยิบยกตัวอย่างเฉพาะการใช้ความเร็วสำหรับรถส่วนบุคคลกฎกระทรวงคมนาคมในช่องทางสุดไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. และห้ามใช้ความเร็วช่องทางสุดต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม. บนทางหลวงที่กำหนด (มีช่องทางจราจรทิศทางละ 2 ช่อง มีเบริเออร์แบ่งทิศทางจราจรและไม่มีจุดกลับรถพื้นราบ)

ขณะที่กฎกระทรวงตาม พ.ร.บ.จราจร กำหนดรายละเอียด อาทิ ทางเดินรถนอกเขตเมืองรถส่วนบุคคลให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. หากจัดแบ่งช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องขึ้นไปและมีเกาะกลางถนนให้ใช้อัตราความเร็วรถส่วนบุคคลไม่เกิน 100 กม.ต่อชม. การขับรถบนทางพิเศษและทางเดินรถอยู่ในระดับเหนือหรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำให้ใช้ความเร็วรถส่วนบุคคลได้ไม่เกิน 100 กม.ต่อชม. ทั้งนี้หากอยู่ในทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 3 ช่องขึ้นไปให้ช่องทางสุดต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 90 กม.ต่อชม. เว้นแต่ในกรณีช่องทางเดินรถนั้นมีข้อจำกัด



ด้านการจราจรหรือทัศนวิสัยมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

ส่วนการขับรถในทางเดินรถบนทางพิเศษและทางเดินรถในระดับพื้นดินให้ใช้อัตราความเร็ว ไม่เกิน 110 กม.ต่อชม. และหากจัดแบ่งช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 3 ช่องขึ้นไปให้การขับรถในช่องทางเดินรถช่องทางสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 90 กม.ต่อชม. ทั้งนี้กรณีที่มีการออกกฎกระทรวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงหรือกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ใช้อัตราความเร็วตามที่กฎกระทรวงนั้นกำหนด

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า การใช้ความเร็วรถบนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทขอให้ผู้ใช้ทางพิจารณาการใช้อัตราความเร็วของรถยนต์ส่วนบุคคล ตามป้ายจราจรและประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เพื่อปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูก

ต้องและไม่สับสน โดยในปี 64 ได้ประกาศใช้ความเร็วรถยนต์ในช่องจราจรขวาสุดได้เพิ่มขึ้นจากสูงสุด 90 กม.ต่อชม. เป็น 120 กม.ต่อชม. เป็นระยะทางกว่า 170 กม.แล้ว ส่วนปี 65 จะเพิ่มเติมอีก 9 เส้นทาง ระยะทาง 138 กม.

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ตั้งแต่เปิดให้ประชาชนใช้ความเร็วรถได้ 120 กม.ต่อชม. ในช่องขวาสุดบางเส้นทางทาง ทล. และ ทช. ได้ประชาสัมพันธ์เรื่องการใช้อัตราความเร็วรถมาโดยตลอดนอกจากนี้ ก่อนเข้า และออกเขตใช้ความเร็วได้ 120 กม.ต่อชม. ก็มีป้ายแจ้งเตือนด้วย จะเดินทางเร่งรัดเฟสที่ 3 ต่อไป

รายงานข่าวจาก กทพ.แจ้งว่า ก่อนหน้านี้ได้หารือกับตำรวจถึงการออกกฎกระทรวง โดยวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมร่วมกันจนได้ข้อสรุปว่าทางด่วนที่เป็นทางยกระดับให้ใช้ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 100 กม.ต่อชม.

ส่วนทางด่วนที่เป็นพื้นราบให้ใช้ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 110 กม.ต่อชม. ขณะนี้ กทพ. และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม อยู่ระหว่างเตรียมปรับปรุงป้ายจราจรให้สอดคล้องกับการกำหนดอัตราความเร็วใหม่รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบ ซึ่งต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 240 วันก่อนกฎกระทรวงมีผลบังคับใช้

กทพ.ไม่ต้องแก้ไขกฎหมายเนื่องจาก พ.ร.บ.การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 (มาตรา 42) กำหนดให้กทพ.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาใช้บังคับแก่การจราจรในทางพิเศษ โดยอนุโลม ปัจจุบันในเขตเมืองจำกัดความเร็วรถทั่วไปไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. ส่วนนอกเขตเมือง จำกัดความเร็วไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. คุณพินิจการบังคับใช้ รวมทั้งการเปรียบเทียบปรับเป็นอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ.