

ธ.ค.สร้างรถไฟฟ้าเมืองทอง

● ส่วนขยายสายชมพู 2.8 กม.

● เปิดปี 67 เก็บไม่เกิน 17 บาท

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) เปิดเผยว่าคาดว่าจะภายในเดือน ธ.ค. นี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะส่งมอบพื้นที่และออกประกาศให้เริ่มงาน (NTP) ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 4.2 พันล้านบาท ได้ ขณะนี้ บริษัทฯ ในฐานะผู้รับสัมปทานโครงการ พร้อมแล้วหาก รฟม. ส่งมอบพื้นที่ให้จะเริ่มงานก่อสร้างได้ทันที โดยใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปีแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการปลายปี 67 แต่จะพยายามเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จเร็วกว่าแผนงานที่กำหนดไว้

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เป็นโครงสร้างยกระดับ มี 2 สถานี จุดเริ่มต้นอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะเชื่อมต่อกับสถานีศรีรัช (PK-10) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนหลักก่อนเลี้ยวขวาเข้าสู่พื้นที่เมืองทองธานีไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ขนานกับทางพิเศษอุดรรัถยา ผ่านวงเวียนเมืองทองธานีบริเวณอิมแพ็ค ชาเลนเจอร์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานี MT-01 และวิ่งต่อเนื่องสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ที่ตั้งของสถานี MT-02 ประมาณการผู้โดยสารปีที่เปิดให้บริการ 13,785 คน-เที่ยว/วัน



นายสุรพงษ์ กล่าวด้วยว่า เบื้องต้นอัตราค่าโดยสารหากใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพูตลอดสายส่วนหลักรวมส่วนต่อขยาย

มีค่าโดยสารไม่เกิน 42 บาท หากใช้บริการเฉพาะรถไฟฟ้าสาย สีชมพูส่วนต่อขยาย ค่าโดยสารอยู่ที่ประมาณ 14-17 บาท ส่วน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ส่วนต่อขยายช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. วงเงิน 3.7 พันล้านบาทนั้น ขณะนี้ รฟม. ยังไม่ได้หารือกับทางบริษัทฯ เพิ่มเติม และยังมี ข้อสรุปใด ๆ แต่บริษัทฯ ยังยืนยันว่า ไม่สามารถจ่ายชดเชยรายได้ ให้กับเอกชนกรณีสายสีเหลืองส่วนต่อขยายมีผลกระทบต่อปริมาณ ผู้โดยสารของรถไฟฟ้าสายสีเงินได้

รายงานข่าวแจ้งว่า เนื่องจากต้องขยายสถานีรองรับการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพูรวมถึงบริเวณพื้นที่ ได้ทางด่วนศรีรัช โดยใช้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมประมาณ 656 ล้านบาท ทางบริษัทผู้รับสัมปทานจะรับผิดชอบค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินร่วมกับค่างานก่อสร้าง รวมมูลค่าโครงการเป็น 4.2 พันล้านบาทเบื้องต้นกำหนดเวนคืนที่ดินประมาณ 33 ไร่ 83 แปลง และมีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน 16 รายการ

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเหลืองช่วง ลาดพร้าว-รัชโยธิน ซึ่งเป็นข้อเสนอในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ของ บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) นั้น ยังอยู่ใน ขั้นตอนการเจรจาระหว่าง รฟม. และ EBM เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา ร่วมลงทุนเนื่องจากผลการศึกษาผลกระทบด้านรายได้ของโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเงิน ของบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM หากเปิดบริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสาย สีเหลืองภายในปีแรกจะกระทบรายได้กับ BEM 988 ล้านบาท และ ตลอดอายุสัญญาสัมปทาน 30 ปีประมาณ 2.7 พันล้านบาท.