

รัฐหนุนเหล็กไทยโตต่อเนื่อง

● “Made in Thailand” ปลุกเศรษฐกิจคึกคัก

ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก ส.อ.ท. ฟันธงอุตสาหกรรมเหล็กฟื้นตัวจากผลกระทบโควิด-19 แล้ว หลังจากปี 2563 ความต้องการใช้เหล็กของประเทศไทยหดตัว 12% คาดปี 2564 ความต้องการใช้เหล็กเพิ่ม 15% มั่นใจนโยบายภาครัฐช่วยดันปริมาณการใช้เหล็กโตต่อเนื่องถึงปี 2565

นายนาวา จันทนสุรจน ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่าในปี 2563 การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้ความต้องการใช้เหล็กสำเร็จรูป (Finished Steel Products) ของโลกแทบไม่ขยายตัว ปริมาณอยู่ที่ 1,775 ล้านตัน (+0.1% จากปี 2562) แต่ความต้องการใช้เหล็กของประเทศไทยถดถอยลงถึง -12% เหลือเพียง 16.4 ล้านตัน

สำหรับปี 2564 อุตสาหกรรมเหล็กโลกปรับตัวดีขึ้น คาดการณ์ปริมาณความต้องการใช้เหล็กของโลกขยายตัว +4.5% เป็น 1,855 ล้านตัน ภูมิภาคที่มีอัตราการฟื้นตัวความต้องการใช้เหล็กเพิ่มมากที่สุด คือ อเมริกากลางและอเมริกาใต้ +23.2% ส่วนจีนความต้องการใช้เหล็กจะถดถอย -1% เพราะปัญหาภาคอสังหาริมทรัพย์ในช่วงหลังของปี

การใช้เหล็กของอาเซียนจะฟื้นตัวราว +6.6% และประเทศไทยจะมีอัตราการฟื้นตัวที่ดีกว่า โดยคาดว่าปริมาณความต้องการใช้เหล็กของไทยทั้งปีราว 18.9 ล้านตัน +15% เนื่องจากการลงทุนของภาครัฐก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ประกอบกับสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ที่คลี่คลายหลังจากการเร่งฉีดวัคซีนให้ประชากรส่วนใหญ่ การเปิดให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจสามารถดำเนินการได้มากขึ้น ภาคการผลิตอุตสาหกรรม และการส่งออกมีแนวโน้มและทิศทางที่ฟื้นตัว โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการผลิตสินค้าเหล็กภายในประเทศ +14% และการนำเข้าสินค้าเหล็กเพิ่มขึ้นมากถึง +23% จากปี 2563

ชีราคาไม่ผันผวนแล้ว

ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กวิเคราะห์สถานการณ์ราคาเหล็กในตลาดโลกว่าได้ผ่านจุดสูงสุดมาแล้วเมื่อกลางปี 2564 และได้ปรับลดลงโดยเฉพาะภูมิภาคเอเชีย แต่โอกาสที่ราคาสินค้าเหล็กจะลดต่ำจนเท่ากับช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโควิด-19 คงเป็นไปได้ยาก ระดับ

“กลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กเชื่อว่ามาตรการต่างๆ จะทำให้อุตสาหกรรมเหล็กภายในประเทศสามารถใช้กำลังการผลิตที่มีอยู่ได้มากขึ้น”

ราคาน่าจะปรับตัว ไม่เหวี่ยงขึ้นหรือลงรุนแรงเหมือนที่ผ่านมา

สำหรับปี 2565 คาดว่าความต้องการใช้เหล็กของโลกจะเพิ่มขึ้นเพียง 2.2% เป็น 1,896 ล้านตัน โดยประเทศจีนซึ่งเป็นประเทศที่ใช้เหล็กมากที่สุดในโลก จะมีความต้องการใช้เหล็กทรงตัวที่ 985 ล้านตัน (สัดส่วน 52% ของทั้งโลก) ใกล้เคียงกับปีนี้ และประเทศไทยจะมีความต้องการใช้เหล็กเพิ่ม +6% เป็น 20 ล้านตัน เนื่องจากปัจจัยบวกการลงทุนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนที่ยังเติบโตต่อเนื่องในอัตรา 6.4% และ 6.7% ตามลำดับ

ตามที่กลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กขอให้ภาครัฐพิจารณาขยายผลการส่งเสริมการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ นอกเหนือจากการจัดซื้อจัดจ้างตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ให้ครอบคลุมถึงโครงการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ด้วยนั้น ล่าสุดได้รับการตอบรับที่ดีจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงคมนาคม ซึ่งได้กำหนดนโยบายเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมในประเทศ โดยให้ผู้นับข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal : RFP) ในโครงการต่างๆ ของการรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เช่น 1.สายสีส้ม (ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) 2.สายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) 3.สายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) 4.สายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) 5.สายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-หลักสอง) ต้องแสดงรายการและรายละเอียดการใช้ทรัพยากรภายในประเทศ ตามข้อเสนอแนะว่าควรใช้ทรัพยากรภายในประเทศไม่น้อยกว่า 90% ของมูลค่างานโยธา ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ มูลค่าไม่ต่ำกว่า 2 แสนล้านบาท ซึ่งหากหน่วยงานภาครัฐกระทรวงต่างๆ ดำเนินการในแนวนโยบายเดียวกัน

นี่จะยังสร้างเศรษฐกิจหมุนเวียนภายในประเทศ
ได้มหาศาล

ข่ามาตรการรัฐยังสำคัญ

ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กกล่าวอีก
ว่ามาตรการที่หลายประเทศใช้ในช่วงสู้ภัย
โรคระบาดโควิด-19 และฟื้นฟูประเทศนอกเหนือ
จากการลงทุนภาครัฐเพื่อเร่งกระตุ้นเศรษฐกิจ
แล้ว ประเทศต่างๆ ได้ดำเนินหลากหลายมาตรการ
ทางการค้าอย่างเข้มงวดและทันการณ์ ได้แก่
มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (Anti-Dumping
: AD) มาตรการตอบโต้การอุดหนุน (Counter
vailing Duty : CVD) มาตรการตอบโต้
การหลบเลี่ยง (Anti-Circumvention : AC)
และมาตรการปกป้องการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น
(Safeguard) เพื่อปกป้องส่งเสริมอุตสาหกรรม
ภายในประเทศของตน ไม่ว่าประเทศที่ผู้ผลิต
เหล็กรายใหญ่สุดของโลก ได้แก่ 1.จีน 2.อินเดีย
3.ญี่ปุ่น 4.อเมริกา 5.สหภาพยุโรป หรือประเทศ
ผู้ผลิตในอาเซียน ได้แก่ เวียดนาม อินโดนีเซีย
มาเลเซีย ในขณะที่ประเทศไทยมีการดำเนินการ
เพียงมาตรการการตอบโต้การทุ่มตลาด (AD)
เท่านั้น

“กลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก ส.อ.ท.เชื่อว่า
มาตรการต่างๆ จะทำให้อุตสาหกรรมเหล็กภายใน
ประเทศสามารถใช้กำลังการผลิตที่มีอยู่ได้มาก
ขึ้น จากปัจจุบันที่ใช้กำลังการผลิตเพียง 34%
เท่านั้น ซึ่งถือว่าต่ำมากเมื่อเทียบกับการใช้กำลัง
การผลิตเหล็กเฉลี่ยของโลกที่ 74% รวมถึงสามารถ
พัฒนาอุตสาหกรรมเหล็กในปัจจุบันไปสู่ยุค
อุตสาหกรรมเหล็ก 4.0 เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรม
ต่อเนื่องของประเทศไทยได้อย่างยั่งยืน”

