

จากกรณีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มีนโยบายที่จะย้ายการเดินรถไฟจากสถานีรถไฟหัวลำโพงไปยังสถานีกลางบางซื่อ เพื่อนำที่ดินหัวลำโพง 120 ไร่ มา

พัฒนาเชิงพาณิชย์ ล้างผลขาดทุนสะสม

ท่ามกลางเสียงคัดค้านและวิพากษ์วิจารณ์จากฝ่ายที่ไม่เห็นด้วยจำนวนมากในการจะนำสถานีรถไฟหัวลำโพง ที่ก่อตั้งมาตั้งแต่สมัย

รัชกาลที่ 5 สัญลักษณ์ที่มีคุณค่าทางจิตใจของคนไทย มาทำเป็นเชิงธุรกิจ

ขณะที่นายสวาทีย์ แก้วหวานอดีตประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่ง



ประเทศไทย โปสต์ข้อความ รัฐบาลอย่าพูดความจริง

แล้วว่า ร.ฟ.ท.ขาดทุน ต้องล้างผลขาดทุนสะสม

ต้องพูดเหตุผลด้วยว่าที่ขาดทุน เป็นหนี้

เพราะอะไร

เพราะนโยบายรัฐบาลทุกยุคสมัยสั่งให้การ

รถไฟฯ ให้บริการแก่ประชาชนในราคาที่ต่ำกว่า

ต้นทุนที่แท้จริง และการรถไฟฯ ไม่ได้ปรับราคา

ค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี 2528 เป็นเวลากว่า 36 ปี

ด้านนายกมล กมลตระกูล นักวิชาการอิสระ โปสต์ข้อความ หัวลำโพงมีพื้นที่รวม 120 ไร่เศษราคาที่ดินสถานทูตอังกฤษประจำกรุงเทพฯ ขายให้บริษัทเอกชน ตร.ว.ละ 2 ล้านบาท ที่ดินสามย่าน ก็น่าจะใกล้เคียงกัน

ถ้าให้เข้าเก็บเงินแบบเต็มเม็ดเต็มหน่วยบวกกับที่ดินมักกะสันก็น่าจะล้างหนี้ร.ฟ.ท. ได้

แต่ตอนนี้ที่ดินมักกะสันแถมให้เอกชนในโครงการเชื่อมแอร์พอร์ตลิงก์ไปแล้วแนวโน้ม

ประเทศนี้เป็นของใคร ก็ไม่รู้ มือใครยาวสาวได้สาวเอา

สรุปนักการเมืองที่สมประ โยชน์ทางธุรกิจมองข้ามสมบัติแผ่นดิน สักมคงชากวางใจ.