

## AOTยืนยันไม่ลดสเปก งานรันเวย์3สุวรรณภูมิ กำหนดวัสดุในTORชัด

AOT ยืนยันไม่ลดสเปกระบบไฟฟ้า โครงการก่อสร้างรันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ แฉล่าสุดงานอยู่ในช่วงเตรียมดิน ยังไม่ถึงขั้นการติดตั้งระบบไฟฟ้า ย้ำผู้รับงานต้องใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติตามเกณฑ์ที่กำหนดใน TOR อย่างชัดเจน

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยมถึงกรณีมีการนำเสนอข่าวว่า AOT ได้ปรับลดคุณสมบัติวัสดุของระบบไฟฟ้าสนามบิน โครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีการเปลี่ยนระบบไฟฟ้าสนามบินที่จะใช้ในโครงการฯ มาเป็นระบบไฟฟ้าที่ไม่เคยใช้ที่สนามบินใดมาก่อน ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้สนามบิน

ทั้งนี้ AOT ขอชี้แจงข้อเท็จจริงว่า AOT ได้แจ้งบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ฤนอมวงศ์ บริการ จำกัด รับงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร ทางขับขนาน ทางขับเชื่อม และทางขับ Perimeter Taxiway วงเงิน 9,713.36 ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางวิ่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยเริ่มการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า ในการดำเนินโครงการตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) AOT ได้กำหนดคุณสมบัติของวัสดุที่จะใช้ในโครงการ รวมถึงบัญชีรายชื่อวัสดุอุปกรณ์มาตรฐาน (Vendor List) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานสากลและผ่านข้อกำหนดในการใช้งานไว้อย่างชัดเจนและรัดกุม โดยเมื่อถึงขั้นตอนการติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอวัสดุที่มีคุณสมบัติผ่านมาตรฐาน และอยู่ในรายการ Vendor List ตามที่กำหนดไว้ใน TOR และในสัญญาจ้าง แก่ที่ปรึกษาโครงการฯ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินต่อไป

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันผู้รับจ้างยังไม่ได้นำเสนอขออนุมัติระบบไฟฟ้าสนามบินดังกล่าว เนื่องจากการทำงานก่อสร้างยังอยู่ในขั้นตอนการปรับปรุงคุณภาพดิน ซึ่งเป็นระบบฐานรากของรันเวย์เส้นที่ 3 ยังไม่ถึงกำหนดเวลาการดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน โดยผู้รับจ้างวางแผนที่จะเริ่มติดตั้งอุปกรณ์ระบบดังกล่าวช่วงกลางปี 2565

นายเกียรติ กล่าวเพิ่มเติมว่า ขอยืนยันกระบวนการพิจารณาอนุมัติวัสดุของ AOT ได้ดำเนินการอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ซึ่งการนำวัสดุที่ไม่ผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนด และไม่อยู่ใน Vendor List มาใช้ เป็นการขัดต่อหลักการทำงานของ AOT ภายใต้หลักธรรมาภิบาล ดังนั้นจึงไม่มีความเป็นไปได้ที่ AOT จะดำเนินการตามที่เป็นข่าว ■