

## บิ๊กทอท.โต้ข่าว ทสภ.'ลดสเปก' วัสดุระบบไฟฟ้า โครงการรันเวย์3

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ชี้แจงว่าตามที่ ข่าวในสื่อสังคมออนไลน์เรื่องลดคุณสมบัติวัสดุของระบบไฟฟ้าสนามบิน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) โดยมีการเปลี่ยนระบบไฟฟ้าสนามบินที่จะใช้ในโครงการก่อสร้างฯ มาเป็นระบบไฟที่ไม่เคยใช้ที่สนามบินไหนมาก่อน ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้สนามบินนั้นไม่เป็นความจริง

ทั้งนี้ ทอท.ได้แจ้ง บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ และ บริษัท ถนนอม

วงศ์บริการ ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร โดยได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่วันที่ 28 ก.ย. 2563 โดยได้กำหนดคุณสมบัติของวัสดุที่จะใช้ในโครงการ รวมถึงบัญชีรายชื่อวัสดุอุปกรณ์มาตรฐาน (Vendor List) ที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานสากลและผ่านข้อกำหนดในการใช้งานไว้อย่างชัดเจนและรัดกุม โดยเมื่อถึงขั้นตอนการติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอวัสดุที่มีคุณสมบัติผ่านมาตรฐาน และอยู่ในรายการ Vendor List ตามที่กำหนดไว้ใน TOR และในสัญญาจ้างแก่ที่ปรึกษาโครงการฯ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบินต่อไป แต่ขณะนี้ผู้รับจ้างยังไม่ได้ยื่นเสนอขออนุมัติระบบไฟฟ้าสนามบินดังกล่าวแต่อย่างใด โดยผู้รับจ้างวางแผนที่จะเริ่มติดตั้งอุปกรณ์ระบบดังกล่าวประมาณกลางปี 2565