

ยันเกณฑ์คะแนนใส่ๆ ไม่แจ่งป่วนสายรถเมล์

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ส่งหนังสือถึงเดลินิวส์ชี้แจงกรณี นายฉัตรไชย กู่อารีย์ นักวิชาการอิสระด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางและนักวิชาการอิสระด้านกฎหมายมหาชน แสดงข้อคิดเห็นถึงความไม่โปร่งใสเกี่ยวกับเกณฑ์การคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งประจำทางเส้นทางหมวด 1 ตามแนวทางการปฏิรูปโดยสภารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง 77 เส้นทางว่า ขบ. ได้ประกาศหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง โดยจัดประชุมชี้แจงหลักเกณฑ์ ขั้นตอน วิธีการ และหลักฐานในการยื่นคำขอแก่ผู้สนใจ เมื่อวันที่ 26 ต.ค. 64 มีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ผู้ประกอบการเอกชน และผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมรับฟังการชี้แจง

โดยได้ตอบข้อซักถามเกี่ยวกับเกณฑ์การประเมินทั้งด้านคุณภาพการให้บริการ การใช้รถที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ความน่าเชื่อถือของการประกอบการขนส่งพิจารณาจากทุนในการประกอบการ การพัฒนารูปแบบบริการโดยการนำนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการและความคุ้มค่ากับดูแลการเดินรถ การใช้รถพลังงานสะอาด ลดมลพิษและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมซึ่งรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ

เมื่อกรมฯ พิจารณาคัดเลือกผู้สนใจยื่นคำขอตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้ความเห็นชอบแล้ว จะควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และประเมินผลการประกอบการด้วยดัชนีชี้วัด (KPI) ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ เช่น การเดินรถตรงตามเส้นทางที่กำหนด การเดินรถครบตามจำนวนเที่ยวที่กำหนด การเดินรถตรงตามเวลาที่กำหนด เป็นต้น เชื่อว่าจะได้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีบริการที่ดีสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับข้อร้องเรียนจากประชาชนเรื่องการเปลี่ยนเลขสายรถเมล์ที่จะทำให้สับสนนั้น กรมฯ ไม่ได้ชี้แจง.