

กรมขนส่งฯตีปีบ ตั้งเอกชนลงทุน ศูนย์'เชียงใหม่' หลังไม่มีคนร่วม

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่าตามที่ประกาศเชิญชวนภาคเอกชนที่สนใจเข้าร่วมลงทุนโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 วงเงินโครงการรวมกว่า 2,864 ล้านบาท ตั้งแต่วันที่ 11 ต.ค.-5 พ.ย. 2564 พบว่ายังไม่มีเอกชนสนใจซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal : RFP) ในเบื้องต้นสาเหตุเนื่องจากขณะนี้มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ส่งผลให้ด่านพรมแดนปิดอย่างไม่มีกำหนด จึงทำให้เอกชนเกิดความไม่แน่นอน ซึ่งจากสถานการณ์ดังกล่าวนอกจากไทยแล้วยังรวมถึงประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สปป.ลาว และ จีน ด้วย

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวยังสอดคล้องกับการดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เนื่องจากรถไฟจะเป็นตัวสำคัญในการรองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Modal Shift) ระหว่างทางถนนกับทางรางเพื่อมาสู่ต้นทุนที่ถูกลง หากมีความชัดเจนจะทำให้เอกชนสามารถคำนวณผลประโยชน์ได้ โดยทางกรมการขนส่งฯจะประชุมคณะกรรมการคัดเลือกที่เชิญชวนเอกสารร่วมลงทุนตามโครงการดังกล่าวภายในเดือนนี้เพื่อพิจารณา 2 ทางเลือกคือ 1.ปรับปรุงเงื่อนไข เอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal : RFP) เพื่อจูงใจให้เอกชนเข้าร่วมมากกว่านี้ และ 2.เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนใหม่อีกครั้ง เมื่อได้ข้อสรุปแล้วจะประชาสัมพันธ์ให้ทราบต่อไป