

ประชุมปิดสถานีหัวลำโพงวันนี้ วัดใจ'ศักดิ์สยาม'ฝ่ากระแสต้าน

**ประชุมปิดสถานีหัวลำโพงวันนี้
วัดใจศักดิ์สยามฝ่ากระแสต้าน**

ผู้จัดการรายวัน360° - จับตาประชุม
แผนเปิดการใช้งานสถานีหัวลำโพง
"ศักดิ์สยาม" จะหักดิบฝ่ากระแส
สังคมต่อต้าน หรือจะยอมยืดเวลา
ให้ปรับตัว ด้านผู้ว่าฯ รฟท. เตรียม
พร้อมจัดพีดีเคอร์ เยียวยาประชาชน
ยันตัวอาคารจะอนุรักษ์ไว้ไม่ทุบทิ้ง

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - จับตาประชุม
แผนเปิดการใช้งานสถานีหัวลำโพง
"ศักดิ์สยาม" จะหักดิบฝ่ากระแสสังคม
ต่อต้าน หรือจะยอมยืดเวลาให้
ปรับตัว ด้านผู้ว่าฯ รฟท. เตรียมพร้อม
จัดพีดีเคอร์ เยียวยาประชาชน ยันตัว
อาคารจะอนุรักษ์ไว้ไม่ทุบทิ้ง

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
เปิดเผยว่า การยุติเดินรถไฟทางไกล
รถชานเมือง เข้าสู่สถานีกรุงเทพ
(หัวลำโพง) นั้น ขณะนี้ยังอยู่ในการ
พิจารณาซึ่ง รฟท. ได้เตรียมความพร้อม
ในการดำเนินการเพื่อให้เป็นไป
ตามนโยบาย และให้การบริการ
ประชาชนได้รับความสะดวกมากที่สุด
เพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดเดินรถ
ไฟชานเมือง สายสีแดง และสถานี
กลางบางซื่อ

ส่วนกรณีที่ต้องหยุดการเดินรถ
เข้าสู่สถานีหัวลำโพง ได้มีแนวทาง
ในการเยียวยาประชาชน เช่น การร่วม
มือกับ ขสมก. ในการจัดรถโดยสาร
และรถตู้ เชื่อมต่อเป็นพีดีเคอร์ เพื่อ
ส่งผู้โดยสารให้ถึงปลายทางและ
หัวลำโพง เหมือนเดิม

"ยังต้องมีการประชุมร่วมกัน
ก่อน จึงยังไม่ชัดเจนว่า วันที่ 23 ธ.ค.
64 นี้ จะหยุดเดินรถทุกขบวนเข้า
หัวลำโพงหรือไม่ ซึ่งเดิมรฟท. เสนอ

แผนที่จะลดขบวนเข้าหัวลำโพง โดย
ยังเหลือ 22 ขบวนไว้ เนื่องจากเป็น
ขบวนที่มีผู้ใช้บริการมาก ส่วนกรณี
การใช้รถเมล์ รถตู้ หรือ MRT เป็น
พีดีเคอร์ จะต้องมีกรหาหรือ และวาง
มาตรการเพื่อไม่ให้เกิดการฉวยโอกาส
เพราะค่าโดยสารรถไฟมีราคาถูก อาจ
จะมีกรณีไปซื้อตั๋วรถไฟ เพื่อใช้ต่อกับ
MRT ในราคาถูก เป็นต้น"

นายนิรุฒ กล่าวว่า ต้องถามว่า
วันนี้ รถไฟ คือสาธารณูปโภค หรือ
องค์กรหากำไร ต้องดูบทบาทของ
องค์กรด้วย ส่วนด้านของนโยบายจะ
มองภาพรวมประเทศทั้งการขาดทุน
ปัญหาจุดตัดรถไฟ กับถนนที่ทำให้
เกิดปัญหาจราจร ซึ่งสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ศึกษาไว้ ถ้าไม่มีรถไฟตัดผ่านถนน
การจราจรใน กทม. จะดีขึ้น อย่างไร
บ้าง อีกทั้ง รฟท. ได้มีการลงทุนสร้าง
บางซื่อมหาศาลแล้ว ยังมีหัวลำโพง
บริการไปด้วย ก็เป็นมุมมองในส่วน
ของนโยบาย

อย่างไรก็ตาม รฟท. ยืนยันใน
การดูแลบริการและเยียวยาประชาชน
ที่ได้รับผลกระทบในฐานะหน่วยงาน
ดูแลการเดินทางของประชาชน
ทุกระดับ แต่ก็ต้องทำตามนโยบาย
นอกจากนี้ ยังยืนยันว่า ส่วนของอาคาร
สถานีหัวลำโพงนั้น จะไม่มีการทุบใดๆ
แต่จะเป็นการอนุรักษ์ไว้

รายงานข่าวจากกระทรวง
คมนาคมเปิดเผยว่า วันนี้ (22 พ.ย.)
เวลา 15.00 น. นายศักดิ์สยาม
ซิดชอบ รมว.คมนาคม จะเป็นประธาน
การประชุมคณะกรรมการเตรียมการ
เปิดให้บริการและ การบริหารโครงการ
ระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และ
สถานีกลางบางซื่อ เพื่อติดตามความ
พร้อมในด้านต่างๆ รวมถึงพิจารณา
การเดินรถไฟทางไกล รถชานเมือง
เข้าสู่สถานีหัวลำโพง ซึ่งมีนโยบายให้

เร่งดำเนินการโดยเร็ว เพื่อแก้ปัญหา
จราจรในพื้นที่ชั้นใน และสอดคล้อง
กับการใช้สถานีกลางบางซื่อ เป็น
ศูนย์กลางคมนาคมระบบราง

สำหรับการหยุดเดินรถเข้าสู่สถานี
หัวลำโพงนั้น ก่อนหน้านี้ รฟท. ได้มี
แผนว่า วันที่ 23 ธ.ค. 64 จะเริ่มแผน
ทยอยหยุดการเดินรถเข้าสู่หัวลำโพง
โดยจะยังคงเหลือวิ่งเข้าหัวลำโพง 22
ขบวน ไปก่อนจนถึงปี 65

ได้แก่ รถไฟชานเมือง สายเหนือ/
สายอีสาน 6 ขบวน/วัน มาจากลพบุรี
แก่งคอย บ้านภาชี โดยจัดรูปแบบว่า
จะวิ่งบนโครงสร้างรถไฟชานเมืองสาย
สีแดงจากรังสิต-วัดเสมียนนารี จาก
นั้นจะลงแลมบีใช้ทางรถไฟเดิมวิ่งเข้า
สถานีบางซื่อเดิม (ซึ่งไม่มีจุดตัดกับ
ถนน) และจากบางซื่อเดิม จะวิ่งต่อ
ไปยังหัวลำโพง ซึ่งจะมิจุดตัดกับถนน
เช่น บางซื่อ สะพานควาย ยมราช โดย
จะวิ่งเข้า 3 ขบวน เย็น 3 ขบวน เท่านั้น

สายตะวันออก รถไฟธรรมดา
ชานเมือง 14 ขบวน/วัน เข้าสู่สถานี
หัวลำโพงเนื่องจากมีผู้โดยสารจำนวนมาก
ประมาณ 8,000 คน/วัน และ
ยังมีสายใต้ เป็นรถไฟชานเมือง จาก
สุพรรณบุรี และนครปฐม อีก 2
ขบวน/วัน

โดยทันทีที่มีข่าว รฟท. จะหยุด
เดินรถเข้าสู่หัวลำโพง ทำให้เกิดกระแส
ต่อต้านไม่เห็นด้วย อย่างมากโดยเห็น
ว่าเป็นการผลักภาระให้ประชาชน รัฐ
หันไปสนับสนุนอำนวยความสะดวก
กับรถยนต์มากขึ้น ไม่สนับสนุนระบบ
ราง การไม่มีรถไฟที่หัวลำโพง เป็นการ
ใช้พื้นที่ผิดวัตถุประสงค์ เป็นต้น ซึ่ง
ต้องจับตาผลการประชุมว่าจะเป็นอย่าง
ไร.