

# 'สุพัฒนพงษ์' โนแคร์ ค่าขนส่งพุ่ง คิวเงินกู้5แสนล้านสู้

## ตรึงดีเซลไม่เกิน30บ.-อู่้ำมัน-ไฟฟ้า พณ.ถกห้าง-ร้านธงฟ้าขายเมนูราคาถูก

“สุพัฒนพงษ์” โนแคร์กลุ่มรถบรรทุก  
ขึ้นค่าขนส่ง 10% ไปห้ามกันไม่ได้ ยืนยันตรึง  
ไม่เกิน 30 บาท พร้อมใช้ ♦ อ่านต่อหน้า 7

### โนแคร์ □ ต่อจากหน้า 1

เงินกู้ 5 แสนล้านดูแลค่าครองชีพประชาชน ทั้ง น้ำมัน-ค่าไฟฟ้า วอนอย่าร่นมาเรื่องรถทหาร พาณิชย์ผนึกกำลังห้าง ตลาดสด ร้านอาหารธงฟ้า 1.5 หมื่นสาขา จัดโครงการเมนูปรุงสำเร็จอิมพอร์ต ราคาโดนใจ จำหน่ายอาหารปรุงสำเร็จ ข้าวแกง ก๋วยเตี๋ยว ข้าวกะเพรา ข้าวขาหมู จานละ

19-40 บาท ยาวจนถึงสิ้นปี วางเป้าลดค่าครองชีพถึง 400 ล้านบาท ทุ่มหญิงหม้อยเสนาอให้ยกเลิกการเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลดละเกือบ 6 บาท เสมือนรีดเลือดกับปู พท.ดักคอ “บิ๊กดู” ไม่สั่งทหารเลี้ยงหมูแก้ราคาพุ่ง โซ่ววิสัยทัศน์แก้ผักชีแพง-น้ำมันแพงมาแล้ว

เมื่อวันที่ 20 พ.ย. นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน เปิด

เผยหลังปาฐกถาพิเศษในงานสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ 39 ที่มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ถึงกรณีกลุ่มสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ประกาศจะปรับขึ้นค่าขนส่ง 10% หากรัฐบาลไม่ลดราคาน้ำมันดีเซลลงเหลือ 25 บาทต่อลิตรตามข้อเรียกร้องว่า หากกลุ่มรถบรรทุกจะปรับขึ้นค่าขนส่งถือเป็นสิ่งที่ห้ามไม่ได้ เนื่องจากเป็นไปตามกลไก

▶ กระตุ้นศก. ...นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน ปาฐกถาพิเศษในงานสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ 39 ที่ ม.หอการค้าไทย เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหากรณีสหพันธ์การขนส่งทางบกฯ ประกาศปรับขึ้นค่าขนส่ง 10% ถ้ารัฐบาลไม่ลดราคาน้ำมันดีเซลให้ 25 บาท/ลิตร



## ตลาดเสรี

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวต่อว่า เช่นเดียวกับราคาน้ำมันที่ไม่สามารถรู้ได้ว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันจะเป็นอย่างไรในอนาคต เพราะมีหลายปัจจัย และประเทศไทยต้องนำเข้าน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ และปริมาณก๊าซในประเทศมีอย่างจำกัด รวมถึงปัจจุบันรัฐบาลตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรมาโดยตลอด ผ่านการใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นราคาที่เหมาะสมแล้ว โดยรัฐบาลยืนยันว่า มีแผนที่จะดูแลค่าครองชีพให้กับประชาชนอยู่แล้ว แม้ว่าราคาน้ำมันจะปรับขึ้น รวมถึงค่าไฟฟ้า มีเม็ดเงินจากเงินกู้ที่จะนำมาเยียวยา 5 แสนล้านบาท

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวด้วยว่า ส่วนกรณีที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะใช้รถทหารเข้ามาดูแลประชาชน หากกลุ่มรถบรรทุกหยุดวิ่งนั้น เรื่องนี้ไม่อยากให้สื่อมองเป็นประเด็นครม. และไม่ได้นำรถทหารมาแข่งขันกับภาคขนส่ง เพื่อจะดูแลความเดือดร้อนให้กับประชาชนเท่านั้น และจะนำมาใช้ต่อเมื่อระบบราง ถนน ที่กระทรวงคมนาคมจัดเตรียมไว้ไม่เพียงพอ จะมีรถทหารเข้ามาช่วยเสริม เช่น รถไฟ แม้กระทั่งขนส่งของไปรษณีย์ ถ้าไม่พอจริง ๆ จึงจะนำมาใช้ด้วย

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและประธานสภาหอการค้าไทย กล่าวถึงความกังวลกรณีที่กลุ่มรถบรรทุกขนส่งจะปรับขึ้นค่าขนส่ง 10% หากรัฐบาลยังไม่สามารถดูแลราคาน้ำมันให้ลดลงต่ำกว่า 30 บาทต่อลิตรนั้น โดยยอมรับว่าจะยังส่งผลต่อราคาสินค้า ภาครัฐคงต้องหาแนวทางดูแล เพราะขณะนี้แนวโน้มราคาน้ำมันคงจะไม่เห็นต่ำกว่า 30 บาทต่อลิตรแล้ว จึงอยากให้ทุกภาคส่วนเตรียมรับมือกับราคาพลังงานที่จะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ส่วนการดูแลขึ้นอยู่กับรัฐบาลว่าจะบริหารเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเข้ามาดูแลราคาน้ำมันอย่างไร

ทางด้าน นายวัฒนศักดิ์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า กรมการค้าภายใน จับมือห้างค้าปลีกค้าส่ง ตลาดสดในความส่งเสริมของกรมการค้าภายใน และร้านอาหารธงฟ้าทั่วประเทศกว่า 15,000 ร้านค้า จัดโครงการเมนูปรุงสำเร็จอิมท๊อง ราคาโดนใจ อาทิ ข้าวแกง ก๋วยเตี๋ยว ข้าวกะเพรา ข้าวขาหมู ที่ศูนย์อาหารในห้างค้าปลีกและค้าส่ง 600 สาขาทั่วประเทศ

ประกอบด้วย บิ๊กซี โลตัส ฟู๊ดแลนด์ เซ็นทรัลฟู๊ด และเดอะมอลล์ จะจำหน่ายอาหารปรุงสำเร็จในราคา 19-40 บาท ส่วนร้านอาหารปรุงสำเร็จในตลาดสด จำหน่ายอาหารปรุงสำเร็จในราคา 30-35 บาท 240 ตลาดทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ 20 พ.ย.-31 ธ.ค. 64 และคาดว่าจะสามารถช่วยลดค่าครองชีพให้กับประชาชนได้ 400 ล้านบาท โดยสามารถตรวจสอบร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการได้ที่เว็บไซต์กรมการค้าภายใน [www.dit.go.th](http://www.dit.go.th)

นายวัฒนศักดิ์ กล่าวด้วยว่า กรมได้หารือกับผู้ประกอบการห้างสรรพสินค้า สมาคมตลาดสดไทย สมาคมตลาดกลางสินค้าเกษตรไทย และสมาคมห้างค้าปลีก-ค้าส่ง พบว่า วัตถุประสงค์ในการประกอบอาหารปรุงสำเร็จ เช่น หมู ไก่ ผักสด มีปริมาณเพียงพอ โดยราคาอาจมีความเคลื่อนไหวขึ้นลงบ้างตามปริมาณผลผลิต แต่ยังคงอยู่ในภาวะทรงตัวที่สามารถบริหารจัดการได้ ผู้ประกอบการยืนยันว่าจะไม่มีการปรับขึ้นราคาอาหารปรุงสำเร็จ เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้บริโภค

ด้าน คุณหญิงสุภารัตน์ เกษุราพันธ์ ประธานพรรคไทยสร้างไทย (ทสท.) เปิดเผยว่า ตนเสนอให้รัฐบาลยกเลิกการเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล รัฐบาลคิดภาษีสูงมากถึงลิตรละเกือบ 6 บาท เสมือนรีดเลือดกับปู การเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันสูง เป็นต้นเหตุสำคัญทำให้คนไทยต้องใช้น้ำมันในราคาแพงกว่าประเทศคู่แข่ง น้ำมันเป็นปัจจัยการผลิตไม่ใช่สินค้าฟุ่มเฟือย

คุณหญิงสุภารัตน์ กล่าวด้วย การที่รัฐบาลจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันในราคาที่สูงมาก ทำให้ต้นทุนสินค้าจากไทยสูงกว่าผู้ประกอบการจากประเทศอื่น ทำให้แข่งขันยากขึ้น รัฐบาลจะแก้ไขปัญหาด้วยการลดภาษีหรือลด บขส.มาขนส่งแทนรถบรรทุกที่จะหยุดวิ่ง ไม่ใช้การแก้ปัญหาที่ถูกต้อง

ที่พรรคเพื่อไทย น.ส.ศรีรัชญา ศรีธาดา รองโฆษก พท.กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม เป็นหัวหน้าทีมเศรษฐกิจ ไม่เคยแก้ปัญหาปากท้องให้ประชาชนได้สำเร็จ เริ่มตั้งแต่การแก้ไขปัญหาราคาผักชีแพง ด้วยการให้ทหารปลูกเพื่อให้ราคาลดลง เป็นการบิดเบือนกลไกตลาดตามธรรมชาติ จนมาถึงราคาน้ำมันดีเซลแพง จนผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกออกมาเคลื่อนไหวปิดถนนเรียกร้องให้รัฐบาลลดราคาน้ำมันดีเซล 25 บาท แต่กลับประกาศใช้รถทหารมาขนส่งสินค้าแทน

น.ส.ศรีรัชญา กล่าวอีกว่า ที่สำคัญฟังก์ชั่นรถทหารไม่เอื้อการขนส่งสินค้า ขณะที่ราคาหมูพุ่งสูงสุดในรอบ 10 ปี จนอาจทำให้มีเนื้อหมูขายไม่ถึงไม่เกินปลายเดือน ธ.ค. หวังว่าคงไม่แก้ปัญหาดูด้วยการให้ทหารมาเลี้ยงหมู ดอกเบี้ยคำถามของสังคมว่าทหารมีไว้ทำไม.