

กบิหุ้

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร 15 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4353

หน้า: 1(ล่าง), 2

Col.Inch: 42.79

Ad Value: 34,232

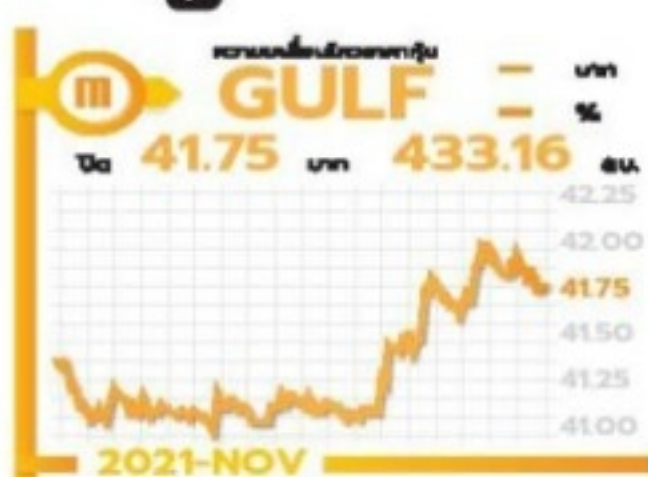
PRValue (x3): 102,696

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: GULFได้INTUCHป้มกำไร ไตรมาส4งบแรงรับรู้ไอพีพี

GULFได้INTUCHป้มกำไร ไตรมาส4งบแรงรับรู้ไอพีพี

กบิหุ้ - GULF กำไรโตต่อเนื่องแตะ 1,588 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 64% ได้ปันผล INTUCH สูง ย้ำแม่ต้นทุนก๊าซปรับขึ้น แต่ส่งผ่าน กฟผ.ได้ ชูไตรมาส 4 โดดเด่น เปลี่ยนการบันทึกงบ INTUCH เป็นวิธีส่วนได้เสีย ดึงหนี้สินต่อทุนเหลือ 2 เท่า →→→ **อ่านหน้า 2**



➔ GULF (ต่อจากหน้า 1)

แกมรับรู้ขายไฟ IPP เพิ่มอีก 662.5 เมก ตั้งแต่ตุลาคม เซ็นแทลหมจ้ง พฤศจิกายนนี้ ก่อสร้างทางด่วน ธันวาคม ประกาศลุยหนักพลังงานหมุนเวียน

นางสาวยุพทิน วังวิวัฒน์ กรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน เปิดเผยว่า บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF รายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาส 3 ปี 2564 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ บริษัทใหญ่ ซึ่งรวมผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน เท่ากับ 1,588 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 64% จาก 970 ล้านบาท ในไตรมาส 3 ปี 2563 สาเหตุหลักมาจากการรับรู้รายได้ เงินปันผลจาก INTUCH จำนวน 1,666 ล้านบาท ประกอบกับรับรู้ผลกำไรของโครงการโรงไฟฟ้า GSRC ซึ่งเป็นโรงไฟฟ้า IPP ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง รวม 2650 เมกะวัตต์ หน่วยที่ 1 ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 662.5 เมกะวัตต์ ที่เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ไปเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564 และกำไรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการโรงไฟฟ้า SPP

บริษัทยังมีการบันทึกผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Unrealized Loss) จำนวน 767 ล้านบาท จากค่าเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ที่อ่อนค่าลงจาก 32.22 บาทต่อดอลลาร์ ณ สิ้นไตรมาส 2 มาเป็น 34.09 บาทต่อดอลลาร์ ณ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2564

สำหรับกำไรจากการดำเนินงาน (Core Profit) จำนวน 2,293 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 968 ล้านบาท หรือ 73% จากช่วงเดียวกันปีก่อน (YoY) ขณะที่รายได้รวมเท่ากับ 13,780 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,035 ล้านบาท หรือคิดเป็น 58% อัตรากำไรขั้นต้นจากการขายเท่ากับ 24.6% ลดลงจาก 25.9% ในไตรมาส 3 ปี 2563 เนื่องจากต้นทุนค่าก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น 14% จาก 235.22 บาทต่อล้านบีทียู เป็น 268.61 บาทต่อล้านบีทียู ขณะที่ค่า Ft เหลือลดลงจากปีก่อน 29% จาก -0.1188 บาทต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง เป็น -0.1532 บาทต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง

● ส่งผ่านต้นทุนก๊าซ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก GULF มีสัดส่วนการขายไฟฟ้าให้กับ กฟผ. ถึง 90% ซึ่งต้นทุนค่าก๊าซธรรมชาติจะถูกส่งผ่าน (Pass Through) ในรูปของรายได้ค่าไฟฟ้าทั้งหมดไปให้ กฟผ. ในขณะที่มีสัดส่วนการขายไฟฟ้าให้ลูกค้าอุตสาหกรรมเพียงแค่ 10% ดังนั้นจึงได้รับผลกระทบจากราคาค่าก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นจำกัด สำหรับอัตรากำไร EBITDA Margin ในไตรมาสนี้เท่ากับ 44% เมื่อเทียบกับ 40% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากรายได้เงินปันผลรับจาก INTUCH

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 GULF มีอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 2.34 เท่า จากกั้ยืมเงินจากสถาบัน

การเงินจำนวน 48,612 ล้านบาท เพื่อชำระค่าหุ้นของ INTUCH แต่ในไตรมาส 4 ปี 2564 คาดว่าอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้นจะลดลงมาที่ประมาณ 2.00 เท่า หลังจากที่ GULF เปลี่ยนวิธีบันทึกบัญชีสำหรับเงินลงทุนใน INTUCH มาเป็นวิธีส่วนได้เสีย (Equity Method) ส่งผลให้ ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากกำไรที่เกิดจากการปรับมูลค่าต้นทุนเฉลี่ยของ INTUCH ให้เป็นมูลค่าตลาด

● ไตรมาส 4 งบแรงรับรู้ IPP

สำหรับแนวโน้มผลงานไตรมาส 4 จะยังเติบโตจากการที่ โครงการโรงไฟฟ้า GSRC หน่วยที่ 2 ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 662.5 เมกะวัตต์ ได้เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ไปเมื่อ 1 ตุลาคม 2564 นอกจากนี้ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ที่ GULF ร่วมทุนกับ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และ CHEC OVERSEA INFRASTRUCTURE HOLDING PTE. LTD. เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าเทียบเรือน้ำลึกนั้น คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญา ร่วมลงทุนระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายในเดือนพฤศจิกายน 2564 และสำหรับความคืบหน้าของโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำที่ประเทศลาว ได้แก่ โครงการ Pak Beng กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 912 เมกะวัตต์ และโครงการ Pak Lay กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 770 เมกะวัตต์ คาดว่าจะสามารถลงนามบันทึกความเข้าใจ การรับซื้อไฟฟ้า (Tariff MOU) กับ กฟผ. ได้ภายในสิ้นปี 2564 เช่นกัน

ส่วนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กิโลเมตร และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96 กิโลเมตร คาดว่าทั้ง 2 โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างภายในเดือนธันวาคม 2564 และมีกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2567