

ลุ้นครม.ปลดล็อกขนสินค้าทุกรูปแบบ

● คน-รถ-จุดรับส่งพร้อมทั่วประเทศ

● บขส.ตั้งเป้าโกยรายได้ 120 ล้านบาท/ปี

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า เร็ว ๆ นี้ กระทรวงคมนาคม เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่อทบทวนมติ ครม. เมื่อปี 2502 ที่กำหนดให้บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) มีหน้าที่ในการขนส่งเฉพาะผู้โดยสารและองค์การรับส่งพัสดุภัณฑ์ (รสพ.) ที่ได้ขยับเลิกไปแล้วทำหน้าที่ขนส่งสินค้า โดยจะเปลี่ยนแปลงให้ บขส. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ได้ทุกรูปแบบอย่างเต็มที่ จากที่ให้บริการเพียงการรับขนส่งสินค้าได้ต้องรถโดยสารประจำทางเท่านั้น หากครม. เห็นชอบแล้ว บขส. เตรียมแผนความพร้อมในการรองรับให้บริการทันที

อยู่ระหว่างจัดทำแผนที่ขนส่งสินค้าได้ต้องรถโดยสารทุกคันครอบคลุมทุกภูมิภาคทั่วประเทศในเส้นทางเดินรถของ บขส.ทั้งภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ภาคตะวันออก และ ภาคใต้ ในจำนวนรถที่ให้บริการประมาณ 399 คัน ซึ่งเตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่ให้ทราบแผนการขนส่งสินค้าข้ามภาค และเตรียมพื้นที่สถานีเดินรถของ



บขส. ที่มี 99 แห่งทั่วประเทศ เพื่อใช้เป็นจุดรับส่งสินค้า โดยเน้นให้บริการในรูปแบบ hub to hub ส่งของทั่วไทยรับได้วันเดียว (one day one night) ส่งเช้าได้รับเย็น หรือส่งเย็นได้รับเช้า หรือภายใน 24 ชม.



ซึ่งขณะนี้สินค้าที่ประชาชนขนส่งจะเป็นสินค้า เช่น ขนมี โคนัท ปลาสดขาม และ ดอกไม้

ขณะเดียวกัน บขส. เตรียมหารือกับพันธมิตรที่สนใจในการให้บริการ หรือประเภทสินค้าที่จะขนส่ง เพื่อเพิ่มช่องทางธุรกิจมากขึ้น ทั้งภาครัฐ อย่าง กรมการพัฒนาชุมชน ในการขนส่งสินค้าประเภท โอท็อป กรมส่งเสริมการเกษตร ขนส่งสินค้าเกษตร และบริษัท

ไปรษณีย์ไทย จำกัด ด้วย ตลอดจนบริษัทขนส่งพัสดุเอกชน อาทิ แฟลช เคอรี่ เอ็กซ์เพรส ลา ลามูฟ เป็นต้น จะช่วยเพิ่มช่องทางการขนส่งสินค้าให้ประชาชนได้รับความสะดวกมากขึ้น บขส. ไม่ได้คิดแข่งขันกับภาคเอกชนแต่เป็นการเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนและร่วมกันเป็นพันธมิตร

คาดว่า การขนส่งสินค้าและพัสดุกู้ภัยได้ทุกรูปแบบจะช่วยทำให้ บขส. มีรายได้เพิ่ม 20% หรือ ประมาณ 120 ล้านบาทต่อปี จากปัจจุบันที่มีรายได้การขนส่งพัสดุกู้ภัยอยู่ที่ 100 ล้านบาทต่อปี การขนส่งสินค้าจะช่วยให้ บขส. มีทางเลือกดำเนินธุรกิจมากขึ้นในอนาคต จากปัจจุบันที่มีรายได้มาจากการเดินรถอย่างเดียว ถ้าเกิดโรคระบาดหรือสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้น เช่น การระบาดโควิด-19 เหมือนช่วง 2 ปี ในปี 63-64 ทำให้ บขส. ได้รับผลกระทบอย่างมาก ต้องหยุด

เดินรถ ทำให้องค์กรไม่มีรายได้ ขณะเดียวกันยังไว้รองรับการขนส่งสินค้ากรณีขาดแคลนจำนวนรถในช่วงเกิดวิกฤติที่มันแพงด้วย

ปัจจุบัน บขส. มีศูนย์รับ-ส่งพัสดุกู้ภัย 10 แห่งทั่วประเทศ ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต 2, เอกมัย, สายใต้ใหม่, รังสิต, เชียงราย, เชียงใหม่, อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา, ภูเก็ต, นครพนม และ หนองคาย.