

# ชงกรม.สัญจร33โครงการ

## ● ดันสร้างรายได้ปีละ6แสนล.

นายสลิล โตทับเที่ยง ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา ระนอง สตูล) เปิดเผยว่า คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เช่น หอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคาร สมาคมการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้สรุปโครงการที่จะเสนอรัฐบาล ระหว่างลงพื้นที่ประชุมกรม.สัญจร ที่ จ.กระบี่ และ จ.ตรัง ระหว่างวันที่ 15-16 พ.ย. ทั้งสิ้น 33 โครงการ เน้นโครงการที่ทำให้เกิดความยั่งยืน แบ่งเป็นท่องเที่ยว 9 โครงการ, โครงสร้างพื้นฐาน 8 โครงการ, แรงจูงใจ 7 โครงการ, เชี่ยวชาญและฟื้นฟู 4 โครงการ, การเกษตร 3 โครงการ และคุณภาพชีวิต 2 โครงการ งบประมาณรวมกันประมาณ 10,000 ล้านบาท คาดว่า สร้างรายได้ภาคใต้ฝั่งอันดามัน ไม่ต่ำกว่าปีละ 600,000 ล้านบาท

ทั้งนี้จะยื่นขอเสนอ 2 ระยะ ระยะเร่งด่วน ที่ดำเนินการเสร็จได้ภายใน 1 ปี เช่น กระบี่ เสนอปรับปรุงศูนย์อนุรักษ์พะยูน ซึ่งเป็นสัตว์ทะเลหายากใกล้สูญพันธุ์, ภูเก็ต เสนอโครงการภูเก็ต เฮลท์ แชนด์บ็อกซ์ เมืองแห่งสุขภาพของโลก เนื่องจากเรื่องการดูแลสุขภาพสามารถเชื่อมโยงได้หลายส่วน มีทั้งการยกระดับสาธารณสุขระดับ

ตำบล อำเภอ ให้มีศักยภาพมากขึ้น ขณะเดียวกันยังได้เกิดเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดงานเอกซโปวาระพิเศษ (Specialized Expo) เป็นงานระดับโลก แม้ว่าจัดขึ้นในปี 71 แต่ในเดือนหน้า รัฐบาลต้องยื่นข้อเสนอแล้ว โดยมีคู่แข่งเป็นสหรัฐและสเปน ใช้งบลงทุนประมาณ 4,000 ล้านบาท จัดงาน 3 เดือน คาดว่ามีคนเดินทางเข้ามาร่วมงาน 4-5 ล้านราย สร้างเงินสะพัดประมาณ 4-5 หมื่นล้านบาท โดยไทยได้เสนอธีมงาน สุขภาพแห่งอนาคต ลักษณะการจัดงาน ไม่ใช่ใช้พื้นที่เปล่าหลังเลิกงานแล้วรื้อทิ้ง แต่จะเลือกสถานที่ที่มีอยู่แล้วมาปรับปรุง หลังหมดเขตงานแล้ว ใช้ประโยชน์ได้ระยะยาว

ส่วนวาระระยะกลาง หรือยาว เช่น ภูเก็ต เสนอขอเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 33 ปี 68 ที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ เนื่องจากกลุ่มอันดามัน มีทรัพยากรธรรมชาติที่สวยงามมาก และจะช่วยให้ฝั่งอันดามัน มีความโดดเด่นในเรื่องกีฬา ขณะเดียวกันยังได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การปรับปรุงท่าเรือท่องเที่ยวต่าง ๆ การขุดร่องน้ำลึก รับเรือขนส่ง เรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ การยกระดับให้กระบี่ เป็นคาร์โก้ ฮับ และต้องการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาระบบขนส่งในอนาคต



พยายามในหลาย ๆ พื้นที่ เนื่องจากการเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก จะต้องมีการรักษาที่ได้มาตรฐาน รวมทั้งยังเป็นการยกระดับคนในพื้นที่อีกด้วย เพราะปัจจุบันบางพื้นที่ต้องนั่งรถ นั่งเรือ ไปไกลมาก เช่น เกาะหลีเป๊ะ การปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยว บ่อน้ำร้อนเพิ่มเติมใน จ.ตรัง พังงา สตูล จากปัจจุบันที่มีแหล่งน้ำร้อนในกระบี่ ระนอง ที่มีชื่อเสียงอยู่แล้ว เพื่อยกระดับทั้งเส้นทาง เป็นรูปการท่องเที่ยวบ่อน้ำ

ทั้งหมดของกลุ่มอันดามันว่า อีก 5-10 ปี กลุ่มอันดามัน จะมีระบบขนส่งอะไรบ้าง เพื่อทำระบบการเชื่อมต่อถึงกันได้ นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุงคุณภาพชีวิต โดยเฉพาะการสร้างโรง

ร้อน การสนับสนุนเขาหลัก จ.พังงา เป็นเซิร์ฟ ทาวน์ เพราะมีคลื่นที่สวยงามเหมาะกับการเล่นเซิร์ฟ ขณะที่สินค้าเกษตร ยกกระดับราคาปาล์มยาง เพื่อไม่ได้รับผลกระทบจากราคาที่ผันผวนต่อเนื่อง.