

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: จันทร์ 15 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11310

หน้า: 5(ซ้าย)

Col.Inch: 31.83

Ad Value: 35,013

PRValue (x3): 105,039

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ของบกรม.สัญจรหมื่นล้าน

ของบกรม.สัญจรหมื่นล้าน

กรอ.ลุยปั้นเศรษฐกิจฝั่งอันดามัน

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เตรียมเสนอ 33 โครงการ เข้าสู่การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร ระหว่างวันที่ 15-16 พ.ย. ที่กระบี่ ขออนุมัติงบ 1 หมื่นล้านบาท พัฒนาโครงการพื้นฐาน พื้นฟูแหล่งท่องเที่ยว เสนอขอเป็นเจ้าภาพซีเกมส์ คาดสร้างรายได้ปีละ 6 แสนล้านบาท

นายสลิต โดทับเที่ยง ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา ระนอง สตูล) เปิดเผยว่า คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เช่น หอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคาร สมาคมการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้สรุปโครงการที่จะเสนอรัฐบาล ระหว่างลงพื้นที่ประชุมกรม.สัญจรที่จ.กระบี่ และจ.ตรัง ระหว่างวันที่ 15-16 พ.ย. ทั้งสิ้น 33 โครงการ เน้นโครงการที่ทำให้เกิดความยั่งยืน แบ่งเป็นท่องเที่ยว 9 โครงการ, โครงสร้างพื้นฐาน 8 โครงการ, แรงจูงใจ 7 โครงการ, ยี่สิบยาและฟื้นฟู 4 โครงการ, การเกษตร 3 โครงการ และคุณภาพชีวิต 2 โครงการ งบประมาณรวม 1 หมื่น

ล้านบาท คาดว่าสร้างรายได้ภาคใต้ ฝั่งอันดามัน ไม่ต่ำกว่าปีละ 6 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ จะยื่นข้อเสนอ 2 ระยะ ระยะเร่งด่วน ที่ดำเนินการเสร็จได้ภายใน 1 ปี เช่น ตรัง เสนอปรับปรุงศูนย์อนุรักษ์พะยูน ซึ่งเป็นสัตว์ทะเลหายากใกล้สูญพันธุ์, ภูเก็ต เสนอโครงการภูเก็ต เซลท์ แชนด์บ็อกซ์ เมืองแห่งสุขภาพของโลก และจะเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษ (Specialized Expo) เป็นงานระดับโลก ใช้งบประมาณ 4 พันล้านบาท จัดงาน 3 เดือน คาดว่าจะมีคนเดินทางเข้ามาร่วมงาน 4-5 ล้านราย สร้างเม็ดเงินประมาณ 4-5 หมื่นล้านบาท ไทยเสนอธรมงาน สุขภาพแห่งอนาคต

ส่วนวาระระยะกลางหรือยาว เช่น ภูเก็ต เสนอขอเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 33 ปี 2568 ขณะเดียวกันยังได้เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ทำเรือท่องเที่ยวต่างๆ การขุดร่องน้ำลึก รับเรือขนส่ง เรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ การยกระดับให้กระบี่เป็นคาร์โก้ ฮับ และต้องการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาระบบขนส่งในอนาคคทั้งหมดของกลุ่มอันดามันว่า อีก 5-10 ปี กลุ่มอันดามันจะมีระบบขนส่งอะไรบ้าง เพื่อทำระบบการเชื่อมต่อถึงกันได้