

รฟม.เร่งเครื่องรถไฟฟ้าสายสีส้ม

โวเอกชนปรับแผนหลังโควิดปิดแคมป์หนุนงานโยธาคืบ

พระราม 9 ● “รฟม.” เร่งเดินนำรถไฟฟ้าสายสีส้ม ปักธงเปิดบริการครบปี 70 โวเอกชนปรับแผนก่อสร้างหลังโควิด-19 ทำปิดแคมป์หนุนงานโยธาช่วงตะวันออกคืบ 87.24% คาดเปิดทำการต้นปี 68 จ่อ PPP ดึงเอกชนลงเสาช่วงตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่จะเปิด PPP ให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก (บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ติดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้าและรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทางว่า ขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนเตรียมเปิดประมูล หากได้ผู้รับจ้างภายในกลางปี 2565 ยังสามารถเร่งรัดงานต่างๆ เพื่อให้รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จำนวน 17 สถานี เปิด

บริการได้ทันตามแผนในปลายปี 2567 หรือประมาณต้นปี 2568 ส่วนเส้นตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี จะเปิดบริการปี 2570

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ขณะนี้งานโยธามีความคืบหน้าแล้ว 87.24% ซึ่งเมื่อรวมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ที่อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ ถือว่าโครงการดังกล่าวเป็นอีกหนึ่งโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อกกรุงเทพมหานครในแนวฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก เมื่อเปิดให้บริการได้ตามแผน

ในปี 2570

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี มีทั้งหมด 6 สัญญา ได้แก่ 1.งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง 12 กลุ่มกิจการร่วมค้าซีเคเอสทีเป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 92.67% 2.งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก โดยกลุ่มกิจการร่วมค้าซีเคเอสที คืบหน้า 88.98%

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า คืบหน้า 85.58% 4.งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ คืบหน้า 79.49% 5.งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรคืบหน้า 86.83% และ 6.งานก่อสร้างระบบราง คืบหน้า 76.61%

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้งานทุกสัญญายังเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง หลังจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเฉพาะปัญหาการขาดแคลนแรงงาน แต่เมื่อผู้รับจ้างได้ปรับแผนงานทำให้งานเดินหน้าต่อไปได้ตามแผนที่วางไว้ คาดว่าคงไม่มีปัญหาอะไรแล้ว และการก่อสร้างน่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดปลายปี 2565 ตามสัญญา ยกเว้นว่าจะมีงานอื่นเพิ่มเติมหรือไม่.