

เดินเครื่องแหลมฉบังเฟส3 เพิ่มศักยภาพขนส่งทางน้ำหนุนลงทุนอีอีซี



จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่เริ่มคลี่คลาย ทำให้หลายหน่วยงานเริ่มที่จะเดินหน้าผลักดันโครงการที่มีความสำคัญต่อภาคเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะการพัฒนาในพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี ที่ล่าสุดคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้รับทราบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของการท่าเทียบเรือ F เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ **เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร** ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า กทท.ได้ดำเนินกิจการการให้บริการขนส่งทางน้ำ ที่มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ทั้งนี้ท่าเรือที่สำคัญคือ ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกสามารถรองรับตู้สินค้าได้ประมาณ 11 ล้านตู้สินค้า (ที.อี.ยู.) ต่อปี และมีการคาดการณ์การขยายตัวของตู้สินค้าเพิ่มขึ้นปีละประมาณ 4% ส่งผลให้ท่าเรือแหลมฉบังไม่สามารถรองรับการเติบโตของปริมาณตู้สินค้าในอนาคตได้ ดังนั้น กทท.จึงได้เดินหน้าพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ประมาณปีละ 18 ล้าน ที.อี.ยู. หรือเพิ่มขึ้น 7 ล้าน ที.อี.ยู. โดยร่วมลงทุนกับภาคเอกชน ในการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ในส่วนของการท่าเทียบเรือ F หลังสำนักงานอัยการสูงสุดเห็นชอบร่างสัญญาร่วมทุนโครงการฯ กับกิจการร่วมค้า GPC เรียบร้อยแล้ว และผ่านการพิจารณาอนุมัติของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) แล้ว

เดินเครื่องพัฒนาโครงการ

เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังในการเป็นประตูการค้า การลงทุนของภูมิภาคได้อย่างเต็มศักยภาพ สามารถทำให้มีการรองรับกิจการที่มีความต่อเนื่อง ช่วยเพิ่มมูลค่าและการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) รวมถึงยังเป็นโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน และยังเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนค่าขนส่ง ซึ่งช่วยพัฒนาและขยายพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างเต็มศักยภาพ สำหรับผลการ



ดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ 2564 กทท.มีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่า ณ ท่าเรือแหลมฉบัง 9.8 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้น 10.18% และปริมาณเรือเทียบท่ารวม 11,041 เที้ยว
“ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ตั้งเป้าจะเปิดให้บริการภายในปลายปี 2568 จะทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยดีขึ้น โดยเฉพาะ

การนำเข้า-ส่งออกจะเพิ่มขึ้น คาดว่าจะลงนามในสัญญาของกลุ่ม
กิจการร่วมค้า GPC ในช่วงปลาย พ.ย.2564 หรือต้น ธ.ค.นี้” เรือโท
กมลศักดิ์ กล่าว

สำหรับการดำเนินโครงการนั้น เรือโทกมลศักดิ์กล่าวว่า ขณะ
นี้ กทท.ได้ดำเนินการจัดทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเลกับ
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี วงเงินรวม 21,320 ล้านบาท เพื่อรองรับ
งานก่อสร้างท่าเทียบเรือและโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ท่าเรือตู้สินค้า
ท่าเรือเนกประสงค์ ท่าเรือชายฝั่ง ท่าเรือบริการ งานระบบรางและ
ย่านรถไฟ ซึ่งจะดำเนินการต่อไปในอนาคต

“

**กทท.เดินหน้าเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ท่าเรือของประเทศ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง
ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือภูมิภาค โดย
เฉพาะการพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือ
แหลมฉบังระยะที่ 3 ที่จะผลักดันให้เป็น
ท่าเรือน้ำลึกหลักของไทย ยกกระดับเป็น
ท่าเรือหลักของภูมิภาคและเป็นเมืองท่า
แห่งอนาคต และมีส่วนสำคัญในการอำนวยความสะดวก
เรื่องของการนำเข้า-ส่งออกสินค้า
ระหว่างประเทศ**

”

อีกทั้ง กทท.ได้มีหนังสือแจ้งให้กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็น
ซี ได้เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 5 พ.ค.2564 ที่ผ่านมา ขณะนี้
อยู่ระหว่างขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและการนำเข้า
เครื่องจักรจากต่างประเทศ คาดว่าจะดำเนินการขออนุญาตแล้ว
เสร็จภายใน พ.ย.2564 และหลังจากได้รับการอนุญาตแล้วจะเริ่ม
ดำเนินการงานทางทะเลทันที พร้อมกันนี้ กทท.ได้ว่าจ้างบริษัท
เอเชียน เอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนต์ จำกัด และบริษัท โซติจินดา
คอนซัลแตนต์ จำกัด เพื่อควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ วงเงิน 898
ล้านบาท โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 16 ต.ค.2563 ที่ผ่านมา

ประตุการค้าเสริมแกร่งอีอีซี

เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวว่า เมื่อโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะ
ที่ 3 แล้วเสร็จจะเป็นประตุการค้า การลงทุน และเสริมยุทธศาสตร์
สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางภูมิภาค รวมถึงเพิ่มศักยภาพ
ในการแข่งขันให้ไทย และยังสามารถเชื่อมโยงการลงทุนระหว่างอีอีซี
กับเขตพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) และการขนส่ง
ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน สามารถลดต้นทุนและระยะ
เวลาการขนส่งลงได้

“กทท.เดินหน้าเร่งพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานท่าเรือของ
ประเทศ ได้แก่ ท่าเรือแหลม
ฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ และ
ท่าเรือภูมิภาค โดยเฉพาะ
การพัฒนาโครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบังระยะ
ที่ 3 ที่จะผลักดันให้เป็น
ท่าเรือน้ำลึกหลักของไทย
ยกระดับเป็นท่าเรือหลัก
ของภูมิภาคและเป็นเมืองท่า
แห่งอนาคต และมีส่วนสำคัญในการ
อำนวยความสะดวกเรื่องของการนำ
เข้า-ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ”
เรือโทกมลศักดิ์ กล่าว

เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวว่า
สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม
ฉบัง ระยะที่ 3 กทท.จะได้รับผล
ประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้น
ต่ำเป็นค่าสัมปทานคงที่เท่ากับมูลค่า
ปัจจุบันสุทธิ (NPV) ที่ 29,050 ล้าน
บาท และค่าสัมปทานผันแปรที่ 100
บาทต่อที.อี.ยู. และกิจการร่วมค้า
GPC จะต้องสมทบเงินเข้ากองทุน
เยียวยาความเสียหาย ในอัตรา
5,000 บาท/ไร่/ปี นับตั้งแต่เริ่ม
ประกอบการ โดย กทท.จะเริ่ม
ดำเนินการในส่วนของการเทียบ
เรือ F เป็นลำดับแรก ระยะเวลา
สัมปทาน 35 ปี วงเงินเอกชน
ลงทุนประมาณ 30,000 ล้าน
บาท ซึ่งตลอดระยะเวลาสัมปทาน
กทท.จะได้รับผลตอบแทนวงเงิน
รวมประมาณกว่า 87,400 ล้าน
บาท ซึ่งใกล้เคียงกับวงเงินที่รัฐบาล
ตั้งไว้.