



# การบินไทย อนาคตที่ต้องเลือก

เมื่อวานนี้ (11 พ.ย.) นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้สัมภาษณ์ปฏิเสธกระแสข่าวคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทย เดินทางเข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เพื่อขอให้แก้ไขแผนฟื้นฟูการบินไทย

นายปิยสวัสดิ์ยืนยันเป็นการเข้ารายงานสถานะทางการเงินและภาพรวม เพื่อให้รัฐบาลตัดสินใจ เนื่องจากเดิมที่จะมีเงินจากรัฐและเอกชนรวม 5 หมื่นล้านบาท แต่สถานการณ์การบินไทยล่าสุด 2.5 หมื่นล้านบาทจากเอกชนก็เพียงพอแล้ว การเข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จึงเป็นการรายงานเพื่อทราบเพื่อให้รัฐมีทางเลือก อาจจะไม่เปลี่ยนหนี้เป็นทุน หรือจะปล่อยไป เพราะสิ่งที่ตามมาจากตัวเลข 2.5 หมื่นล้านบาทของเอกชน สัดส่วนการถือหุ้นของรัฐจะลดลงจาก 48% เหลือเพียง 8%

สำหรับที่มาของเงินทุนที่ลดลงเหลือเพียง 2.5 หมื่นล้านบาท เป็นผลจากแผนบริหารภาพคล่องได้ผลดี ขณะที่แนวโน้มรายรับเพิ่มขึ้นทุกสัปดาห์จากนี้ไป ด้วยความที่การบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติ หากมีความเคลื่อนไหวจะเป็นที่สนใจของประชาชน ยังมีข่าวจะการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่อีกครั้ง คนไทยยิ่งเฝ้าติดตาม

ย้อนกลับไปเมื่อ 30 ปีที่แล้ว อุตสาหกรรมการบินทั่วโลกมีการเติบโตสูง นำไปสู่การเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นใหญ่จากภาครัฐไปเป็นเอกชน รวมถึงการเกิดขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) เพื่อแย่งชิงส่วนแบ่งทางการตลาด การเข้ามาของเอกชนไม่เพียงทำให้ผู้บริโภคมีตัวเลือกมากขึ้น เป็นประโยชน์กับรัฐที่ไม่ต้องแบกรับภาระการขาดทุน สายการบินแห่งชาติรายไหนที่ไม่เปลี่ยนแปลงจะได้รับผลกระทบในขีดความสามารถในการแข่งขันที่ลดลง การอยู่รอดเป็นเรื่องยาก เพราะไม่สามารถปรับตัวเข้ากับเทรนด์ใหม่ที่อาศัยเทคโนโลยี ไม่เว้นการจองที่นั่งและการอำนวยความสะดวกบนเครื่อง

วันนี้ หากการบินไทยจะต้องเปลี่ยนแปลงครั้งใหม่ คงไม่เกินความคาดหมาย และหากรัฐบาลเห็นด้วยก็ต้องสื่อสารให้ประชาชนเข้าใจและยอมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อลดภาระรัฐในการให้งบประมาณช่วยเหลือการบินไทยชั่วคราวที่ผ่านมา โลกอนาคตการแข่งขันสายการบินไม่จำเป็นต้องเป็นสัญลักษณ์หรือแบรนด์แอมบาสเดอร์ของประเทศ แม้ปัจจุบันจะมีสายการบินแห่งชาติที่ยังสามารถเติบโตและอยู่รอดในอุตสาหกรรมดังกล่าวแต่ก็มีเพียง 2-3 ประเทศ และเป็นผลมาจากสายการบินแห่งชาติรายนั้นๆ ปรับเปลี่ยนตัวเองด้วยการมุ่งสู่เป้าหมายเชิงพาณิชย์โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเต็มรูปแบบ

เราเห็นว่า โลกหลังโควิด-19 จำเป็นที่สายการบินแห่งชาติจะต้องปรับตัวครั้งใหญ่อีกครั้ง ความภูมิใจในความเป็นสายการบินแห่งชาติไม่ใช่เรื่องหลัก ทว่าการส่งต่อให้กับเจ้าของใหม่ที่เป็นภาคเอกชน จำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบถึงความคุ้มค่าเหมาะสม ที่สำคัญต้องโปร่งใส