

รฟม.เปิดขายซองประมูลช่วงเตาปูน- ราษฎร์บูรณะ 6 สัญญา 7.8 หมื่นล้าน

นับหนึ่งสายสีม่วงใต้

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าจากที่ได้เผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยวิธีประกวดราคานานาชาติ ครั้งที่ 2 (ฉบับปรับปรุง) ผ่านทางเว็บไซต์ รฟม. และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เพื่อให้สาธารณชนและผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น เป็นที่เรียบร้อยแล้วนั้น ทาง รฟม. ขอเชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมการประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และแนวทางการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding - ICB)

ทั้งนี้ลักษณะโครงการเป็นงานก่อสร้างรถไฟฟ้าระยะทางรวม 23.6 กม. มีมูลค่าเงินลงทุน 7.8 หมื่นล้านบาท โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้สัญญาที่ 1 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงเตาปูน - หอสมุดแห่งชาติประกอบด้วยงานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงเตาปูน - หอสมุดแห่งชาติ ระยะทางประมาณ 4.8 กิโลเมตร อุโมงค์คู่ลึก 16 - 35 เมตร สถานีรถไฟฟ้า

ใต้ดินจำนวน 3 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 2 ปล่อง งานโยธางานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบของสถานี และงานอื่นๆ

สัญญาที่ 2 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ - ผ่านฟ้า ประกอบด้วยงานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดินช่วงหอสมุดแห่งชาติ - ผ่านฟ้า ระยะทางประมาณ 2.4 กิโลเมตร อุโมงค์คู่ลึก 23 - 46 เมตร สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินจำนวน 3 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 1 ปล่อง งานโยธางานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรมงานระบบของสถานีและงานอื่นๆ

สัญญาที่ 3 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า - สะพานพระพุทธยอดฟ้า ประกอบด้วยงานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า - สะพานพระพุทธยอดฟ้า ระยะทางประมาณ 3.1 กิโลเมตร อุโมงค์คู่ลึก 22 - 41 เมตร สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินจำนวน 2 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 3 ปล่อง งานโยธางานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรมงานระบบของสถานี และงานอื่นๆ

สัญญาที่ 4 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า - ดาวคะนอง ประกอบด้วยงานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า - ดาวคะนอง ระยะทางประมาณ 4.1

กิโลเมตร อุโมงค์คู่ลึก 17 - 28 เมตร สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินจำนวน 2 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 5 ปล่องงานโยธางานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรมงานระบบของสถานีและงานอื่นๆ

สัญญาที่ 5 งานโยธา โครงการยกระดับ ช่วงดาวคะนอง - ครูใน ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับช่วงดาวคะนอง-ครูใน ระยะทางประมาณ 9.0 กิโลเมตร สถานีรถไฟฟ้ายกระดับจำนวน 7 สถานีงานโยธางานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรมงานระบบของสถานี และงานอื่นๆ อาคารจอดแล้วจร จำนวน 4 แห่ง บริเวณบางปะกอก และราษฎร์บูรณะ จอดรถได้ประมาณ 1,920 คัน โรงจอดรถไฟฟ้าบริเวณวงแหวนกาญจนาภิเษก

สัญญาที่ 6 งานระบบราง ช่วงเตาปูน - ครูใน ประกอบด้วยงานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างงานระบบราง ช่วงเตาปูน - ครูใน ซึ่งเป็นระบบรางของทางวิ่งรถไฟฟ้าและระบบรางภายในโรงจอดรถไฟฟ้า งานติดตั้งรางทางวิ่งรางจ่ายกระแสไฟฟ้า และงานอื่นๆ

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพมหานครฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ เข้าด้วยกัน มีระยะทาง

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 12 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 72

ฉบับที่: 24678

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 59.81

Ad Value: 50,838.50

PRValue (x3): 152,515.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: นับหนึ่งสายสีม่วงใต้

รวมทั้งสิ้น 23.6 กิโลเมตร เป็น
โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กิโลเมตร
10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่ง
ยกระดับ 10 กิโลเมตร 7 สถานี โดย
มีแผนจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างใน
ปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2570