

คลังย้าการบินไทยต้องบินเอง

● “อากาศ” สั้นเป็นเอกชนแล้ว! รัฐไม่ค้ำประกันให้

รมว.คลังย้าการบินไทยเป็นเอกชน ต้องหาเงินกู้เอง คลังไม่ค้ำประกันให้ ที่มีสภาพคล่องทางการเงิน มีกำไรเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ความจำเป็นต้องใช้เงินกุน้อยลง ด้านคาร์โก้การบินไทยพร้อมบริการขนส่งสินค้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลังเปิดเผย เนื่องจากการบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว” ว่า ขณะนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นายอาคม กล่าวว่า ส่วนกรณีข้อก้งขาการ ยังไม่ได้ยื่นค้เข้ามหารหรือเรื่องการจัดหาแหล่งเงิน ขายเครื่องบินของการบินไทยให้เอกชน ซึ่งซื้อมา เสริมสภาพคล่องกับกระทรวงการคลังแต่อย่างใด ในราคาแพงแต่ขายออกในราคาถูกนั้นเป็นหน้าที่ ของการบินไทยที่จะต้องชี้แจงกับทางกระทรวงคมนาคม โดยการขายเครื่องบินที่ปลดระวางก็ถือเป็นเรื่องปกติ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวไว้ว่า การบินไทยทำได้ดีกว่า ค้านนายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง กล่าว ว่ากระทรวงการคลังไม่มีความกังวลต่อการดำเนินงานของการบินไทยเพราะถือว่าทำตามแผนฟื้นฟูฯ ได้เป็นอย่างดี และมีตัวแทนกระทรวงการคลัง ร่วมดำเนินการอยู่แล้วและเมื่อทำอย่างเต็มที่แล้ว เชื่อว่าการบินไทยจะกลับมาเหมือนเดิมและดำเนินงานเต็มศักยภาพ เป็นสายการบินแห่งชาติ ซึ่ง จะส่งผลดีต่อภาพลักษณ์ของประเทศด้วย และเมื่อ สถานการณ์ของการบินไทยกลับมาดีขึ้น ท้ายที่สุด ทั้งนักลงทุนจะกลับมาให้ความสนใจและเข้าไป ลงทุนเพิ่มอย่างแน่นอน

อย่างไรก็ตาม กรณีที่จะให้กระทรวงการคลัง เข้าไปช่วยหาแหล่งเงินทุนให้การบินไทยอีกหรือไม่ั้น ขณะนี้ยังให้คำตอบชัดเจนไม่ได้ ต้องรอดูว่าการบิน ไทยได้ดำเนินการปรับโครงสร้าง ปรับแผนธุรกิจ ให้ถึงที่สุดก่อน ซึ่งการบินไทยใช้ความพยายามเอง เพราะเป็นเอกชนก็อาจต้องไปหาเงินเองก่อน เนื่องจากกระทรวงการคลังเข้าไปค้ำประกันให้ไม่ได้แล้ว

“เบื้องต้นการบินไทยได้แจ้งว่าหลังกลับมา เปิดการบินได้ ตัวเลขบูกักังเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทำให้ มีรายได้เข้ามาและเดือน ต.ค.เริ่มเห็นกำไร ซึ่งเป็น กำไรที่เกิดจากการบิน ไม่ใช่จากการขายสินทรัพย์ ถือว่าการบินไทยมีสภาพคล่องทางการเงินมีกำไร เพิ่มขึ้นเรื่อยๆทำให้ความจำเป็นต้องใช้เงินกุน้อยลง แต่หากท้ายที่สุดการบินไทยยังต้องการสภาพคล่อง เพิ่มเติมก็ต้องเข้ามาหารหรือเพื่อหาแนวทางร่วมกันเพราะ กระทรวงการคลังไม่สามารถค้ำประกันเงินกู้ให้ได้

ปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น ตั้งแต่ขณะนี้-26 มี.ค.2565 ดังนี้

1.เอเชีย ให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทาง ไป-กลับ กรุงเทพฯ-มะนิลา, โอซากา, นาโกยา, โตเกียว (นาริตะ), ฮองกง, ไทเป, เซี่ยงไฮ้, โซล, สิงคโปร์, จาการ์ตา, นิวเดลี, มุมไบ, เซนไน, 2. ยุโรป ให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ลอนดอน, ปารีส, บรัสเซลส์, ชูริก, แฟรงก์เฟิร์ต, โคเปนเฮเกน, สตอกโฮล์ม และ 3. ออสเตรเลีย ให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ซิดนีย์

นอกจากนี้ ในเดือน พ.ย.2564 บริษัท ยังให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศในเส้นทางที่ นอกเหนือจากตารางบินฤดูหนาว ประจำปี2564-2565 ได้แก่ เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ย่างกุ้ง, โฮจิมินห์, ฮานอย โดยให้บริการสัปดาห์ละเที่ยวบิน เพื่อรองรับปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าในเส้นทาง ดังกล่าวอีกด้วยสำหรับเที่ยวบินที่เริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.-26 มี.ค.2565 ได้แก่ เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-โตเกียว(ฮานะดะ),เบงกอลูร์,ไฮเดอราบัด, ฐากา, การากี, ละฮอร์, อิสลามาบัด, มิวนิค, มิลาน.

ขณะที่นายธนกร กสิณทะ ประธานเจ้าหน้าที่ สายการพาณิชย์ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัทโดยฝ่ายการพาณิชย์สินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ร่วมกับฝ่ายบริการคลังสินค้าและ ไปรษณีย์ภัณฑ์ ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ร่วมกับการขนส่งผู้โดยสาร 30 เส้นทาง สูทวีป เอเชีย ยุโรป และออสเตรเลีย โดยเพิ่มเส้นทางที่ เปิดให้บริการ เพื่อให้สอดคล้องกับตารางการบิน ฤดูหนาว ประจำปี 2564-2565 ที่สนับสนุนการ เปิดรับนักท่องเที่ยวของรัฐบาลและเพื่อรองรับ