

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: ศุกร์ 12 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4352

หน้า: 17(บน)

Col.Inch: 47.04

Ad Value: 37,632

PRValue (x3): 112,896

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: คันทรี กรุป KNOCK OUT: Double Deck



โดย เอลิบล เนียนศรี (IDEATRADE)



คันทรี กรุป KNOCK OUT

การเทพมหานครกับพื้นที่ 1,568.737 ตารางกิโลเมตร ที่ประชากรต้องเผชิญกับปัญหาจราจรแออัด ที่ไม่ได้วิกฤติเฉพาะถนนพื้นราบธรรมดา แต่บนทางด่วนก็ติดขัดไม่แพ้กัน วันที่ 10 พฤศจิกายน 2564 มีรายงานว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เร่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยแก้ปัญหาทางด่วนให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พิจารณาขงกรม.ช่วงกุมภาพันธ์ปีหน้า ย้ำจำเป็นก็ต้องสร้าง Double Deck ด้าน BEM รับจราจรบนทางด่วนขึ้นสูง 1.2 ล้านคัน

Double Deck หรือ ทางด่วนชั้นที่ 2 มีคำนิยามคือ การสร้างทางที่ซ้อนทับกันหรือสร้างทางที่ล้ำเหลื่อมกัน โดยที่ทาง 2 เลื่อนั้นต้องอยู่ในลักษณะทางยกระดับด้วยกันทั้งคู่ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด สำหรับบริเวณที่มีข้อจำกัดไม่สามารถขยายพื้นผิวจราจรได้

การลงทุนสร้างทางยกระดับอีกชั้นบนทางด่วนเดิมภายใต้เงื่อนไข การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับประเทศไทยกรณี BEM เคยมีประสบการณ์สร้างทางด่วนชั้นที่ 2 บริเวณคลองเตยมาแล้ว

ย้อนไปดูยังประเทศอื่นๆ พบว่ามีการทำ Double Deck

เช่นกัน อย่างที่มูมไบ ประเทศอินเดีย มีการสร้างทางด่วน 2 ชั้น เชื่อมระหว่างเมือง Santa Cruz-Chembur โดยใช้เวลากว่า 11 ปี ใช้เวลาสร้างนานแต่สามารถช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรได้ โดยเฉพาะในช่วงมรสุมที่น้ำท่วมทางด้านล่าง ทำให้สามารถอพยพขึ้นมาทางด้านบนได้

ประเทศฟิลิปปินส์มี มีการทำ Double Deck เป็นแห่ง

Double Deck



ประเทศอื่นๆ สร้าง Double Deck กันไหม ?

แรกในปีนี้ เชื่อมตอนใต้สู่ตอนเหนือของเกาะ Luzon โดยหวังว่าจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรที่บริเวณทางหลวง EDSA ของมะนิลา และคาดว่าจะช่วยลดเวลาการเดินทางมากยิ่งขึ้น

ฝั่งสหรัฐอเมริกา ที่รัฐจอร์เจีย ก็มีทำ Double Deck เช่นเดียวกัน เพื่อแก้ไขการจราจรที่ติดขัด ซึ่งถือเป็นอีกเมืองหนึ่งที่ยื่นชื่อที่เร็วในการจราจรติดขัดบนพื้นที่ 69,700 ตารางกิโลเมตร ฝั่งทางหลวง 229 ก็มีลักษณะเป็นการทำทางชั้นที่ 2 ช่วยระบายรถเข้า-ออกในย่านเศรษฐกิจของเมืองได้เป็นอย่างดี ทางนี้ถือว่า

ทึนฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: ศุกร์ 12 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4352

หน้า: 17(บน)

Col.Inch: 47.04

Ad Value: 37,632

PRValue (x3): 112,896

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: คันทรี กรุป KNOCK OUT: Double Deck

มีความจำเป็นมากจริงๆ เพราะลักษณะทาง Interstate แบบนี้เกิดขึ้นน้อยมาก

การทำ Double Deck ถือเป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่นำมาแก้ปัญหา เป็นบริการในการขนย้ายรถของผู้ใช้ทางตามปกติช่วยเพิ่มรายได้ค่าบริการใช้ทาง อย่างไรก็ตามควรจะต้องพัฒนาควบคู่กับเรื่องของขนส่งมวลชนด้วย โดยเฉพาะรถเมล์หรือรถไฟฟ้า ไม่เช่นนั้นปัญหาการจราจรยังคงมีอยู่และจะส่งผลไปถึงมลพิษทางอากาศ ปัญหาทางสิ่งแวดล้อมได้ในระยะยาว

ในประเทศต่างๆ ที่เป็นเมืองใหญ่ๆ ในอีกหลายประเทศ เช่น สิงคโปร์, กรุงโรม ประเทศอิตาลี, กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน, กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ และกรุงมิลาโน ประเทศอิตาลี เลือกใช้วิธี Congestion Charge หรือการเก็บค่าธรรมเนียมรถติด ในการแก้ปัญหาทางจราจร โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือภาษีเพิ่มเติมกับผู้ใช้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือที่ให้บริการมาก จะช่วยลดปริมาณความต้องการใช้บริการส่วนเกินลง ทำให้ความหนาแน่นในการใช้บริการลงไป : ข้อมูลจาก ภัทชา ด้วงกลัด

แม้ว่าจะยังไม่มีการศึกษาวิจัยเชิงลึก แต่รายงานเบื้องต้นจากเมืองต่างๆ ที่นำมาตรการนี้ไปใช้ชี้ให้เห็นว่าการเก็บค่าธรรมเนียมรถติดส่งผลให้ความหนาแน่นของการจราจรลดลงได้กว่า 10-30% และช่วยลดมลพิษในเมืองลงด้วย แต่ในทางปฏิบัติการเก็บค่าธรรมเนียมอาจมีความยุ่งยากซับซ้อนในการออกแบบและจัดการ ผู้กำหนดนโยบายจะต้องวางแผนในรายละเอียดต่างๆ ซึ่งต้องอาศัยข้อมูลและผู้เชี่ยวชาญ วิธีนี้อาจจะเป็นอีกแนวทางหนึ่งสำหรับประเทศไทยก็เป็นได้ 🌍