

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 12 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14807

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 30.60

Ad Value: 27,540

PRValue (x3): 82,620

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เดินหน้ารถไฟสายสีม่วง รฟม.ตีบับเชิญเอกชนซื้อซองถึง24ธ.ค.

# เดินหน้ารถไฟสายสีม่วง รฟม.ตีบับเชิญเอกชนซื้อซองถึง24ธ.ค.

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ตามที่รฟม.ได้มีการเผยแพร่ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยวิธีประกวดราคานานาชาติ ครั้งที่ 2 (ฉบับปรับปรุง) ผ่านทางเว็บไซต์ รฟม. และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เพื่อให้สาธารณชนและผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว นั้น รฟม.ได้เชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมการประกวดราคาแล้วดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.mrta.co.th](http://www.mrta.co.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) และสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาได้ที่ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ กองจัดหาพัสดุโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อาคาร 1 ชั้น 1 ตั้งแต่วันที่ 11 พ.ย. 2564 จนถึงวันที่ 24 ธ.ค. 2564

สำหรับโครงการดังกล่าวเป็นโครงการรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพมหานครฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ เข้าด้วยกัน มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 23.6 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กิโลเมตร 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กิโลเมตร 7 สถานี โดยมีแผนจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2570

ทั้งนี้ในการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding - ICB) โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้ สัญญาที่ 1 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงเตาปูน - หอสมุดแห่งชาติประกอบด้วยงานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ ใต้ดิน ช่วงเตาปูน - หอสมุดแห่งชาติ ระยะทางประมาณ 4.8 กิโลเมตร อุโมงค์ กู้ลึก 16 - 35 เมตร สถานีรถไฟฟ้ ใต้ดิน จำนวน 3 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่าง

สถานี 2 ปล่อง งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบของสถานี และงานอื่นๆ

สัญญาที่ 2 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ - ผ่านฟ้า ประกอบด้วยงานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ ใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ - ผ่านฟ้า ระยะทางประมาณ 2.4 กิโลเมตร อุโมงค์ กู้ลึก 23 - 46 เมตร สถานีรถไฟฟ้ ใต้ดิน จำนวน 3 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่าง สถานี 1 ปล่อง งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบของสถานี และงานอื่นๆ

สัญญาที่ 3 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า - สะพานพระพุทธยอดฟ้า สัญญาที่ 4 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า - ดาวคะนอง สัญญาที่ 5 งานโยธา โครงการยกระดับ ช่วงดาวคะนอง - กรุไฉ และ สัญญาที่ 6 งานระบบราง ช่วงเตาปูน - กรุไฉ