



## สายสีส้มเหลือ13%เสร็จปีหน้ารถเดินรถ

- ลุ้นประมูลไวๆพลาดเป้าหมายไป68
- ปีใหม่ได้ใช้ทางล่อยฟ้ารามคำแหง

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ภาพรวมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม(ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 8 หมื่นล้านบาท ได้ผลงานประมาณ 87.24% สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง 12 กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที (บมจ. ซีโน-ไทยฯ-บมจ.ช.การช่าง) เป็นผู้รับจ้าง กีบหน้า 92.67%, สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง12-หัวหมาก โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที กีบหน้า 88.98%

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางวิ่งและสถานีใต้ดินช่วงหัวหมาก-คลอง



บ้านม้า โดยบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) กืบหน้า 85.58%, สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ โดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) กืบหน้า 79.49%, สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที กืบหน้า 86.83% และสัญญาที่ 6 งานก่อสร้างระบบราง บมจ.ยูนิคฯ เป็นผู้รับจ้าง กืบหน้า 76.61%

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ขณะนี้งานทุกสัญญายังเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง หลังจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเฉพาะปัญหาการขาดแคลนแรงงานแต่เมื่อผู้รับจ้างได้ปรับแผนงานทำให้งานเดินหน้าต่อไปได้ตามแผนที่วางไว้ คาดว่าคงไม่มีปัญหาอะไรแล้ว และการก่อสร้างน่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดปลายปี 65 ตามสัญญา ยกเว้นว่าจะมีงานอื่นเพิ่มเติมหรือไม่ เช่นการทำทางเดินลอยฟ้า (สกายวอล์ก) เชื่อมกับสถานีที่ต่าง ๆ กำลังพิจารณาว่าจะต้องดำเนินการในส่วนใดเพิ่มเติมหรือไม่

รายงานข่าวแจ้งอีกว่าขณะนี้บางสัญญาเริ่มทยอยปรับปรุงสภาพผิวจราจรก่อนคืนกลับสู่ปกติและสร้างคืนสาธารณูปโภคแล้ว อาทิ บริเวณเชิงทางลงทางยกระดับรามคำแหง ฟังชาเข้มนั่งหน้าถนนพระราม 9 ในเขตก่อสร้างหมักห้ำสรรพสินค้าเดอะมอลล์รามคำแหงซึ่งได้เรือชิงสะพานทางลงออกไป ปัจจุบันก่อสร้างสะพานคืนเกือบแล้วเสร็จตามแผนเดิมจะเปิดใช้งานประมาณเดือน ธ.ค. 64 แต่สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเฉพาะรอบ 3 ที่หยุดก่อสร้าง และปัจจุบันแรงงานก่อสร้างยังกลับมาไม่ครบ 100% ทำให้งานล่าช้ากว่าแผนประมาณ 2 เดือน คาดว่าจะเปิดใช้ประมาณต้นปี 65

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่าส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตกคิดจัดหาระบบรถไฟฟ้าและรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง ระยะทาง 35.9 กม. ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท ยังอยู่ในขั้นตอนเตรียมเปิดประมูล หากได้ผู้รับจ้างภายในกลางปี 65 ยังสามารถเร่งรัดงานต่าง ๆ เพื่อให้รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานีและสถานียกระดับ 7 สถานี) เปิดบริการได้ทันตามแผนในปลายปี 67 หรือประมาณต้นปี 68 ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) จะเปิดบริการปี 70.