

## 'บิณฑไทย'เร่งคลังสรุปมลดสัดส่วนหุ้น - 'สคร.'ยันนโยบายถือหุ้นใหญ่

# นายกฯเบรกแผน'บิณฑไทย'8%

### "อาคม"ชี้ผลดำเนินงานดี อาจไม่ต้องกู้เงิน

กรุงเทพธุรกิจ ● "การบิณฑไทย" ยืนคลังเร่งสรุปมลดสัดส่วนหุ้นเหลือ 8% หลังรัฐบาลไม่สนับสนุนเงินทุน 2.5 หมื่นล้าน ชี้ช่องทาง"แปลงสินทรัพย์เป็นทุน-ซื้อหุ้นเพิ่มทุน" ด้าน"อาคม"ชี้แนวโน้มฟื้นตัวชัดเจนดำเนินงานดีขึ้นไม่ต้องกู้ "สันติ"ไม่ห่วงสัดส่วนหุ้นลดลง สคร.ไม่สรุปเปลี่ยนหนี้เป็นทุน ยืนยันนโยบายถือหุ้นใหญ่

บริษัทการบิณฑไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการมาตั้งแต่วันที่ 15 มิ.ย.2564 หลังจากศาลล้มละลายกลางเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งล่าสุดกระทรวงการคลังและคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการได้เข้ารายงานความคืบหน้าต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 พ.ย.2564

การรายงานดังกล่าวครอบคลุมประเด็นที่ขึ้นกับการตัดสินใจของรัฐบาล โดยเฉพาะการสนับสนุนสินเชื่อใหม่ในส่วนภาครัฐ 25,000 ล้านบาท ซึ่งแผนฟื้นฟูกำหนดให้เป็นการสนับสนุนจากภาครัฐหรือบุคคลใดที่รัฐหรือผู้บริหารแผนร่วมจัดหาในรูปแบบกู้หรือการค้ำประกัน ซึ่งมีข้อสรุปที่รัฐจะไม่มี การสนับสนุนส่วนนี้

รวมทั้งมีประเด็นในกรณีที่มีการบิณฑไทยได้รับสินเชื่อจากภาคเอกชน 25,000 ล้านบาท เท่านั้น ซึ่งจะมีผลกระทบต่อกระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ เพราะแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้ผู้ให้สินเชื่อมีสิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนในราคาหุ้นละ 2.54 บาท และมีประเด็นให้กระทรวงการคลังพิจารณา หลังจากนั้น 3 ประเด็น คือ

1.กรณีมีการเปลี่ยนหนี้เป็นทุน อัตราหุ้นละ 2.54 บาท ซึ่งปัจจุบันภาครัฐเป็นเจ้าของหนี้การบิณฑไทย 13,000 ล้านบาท

2.กรณีการบิณฑไทยออกหุ้นเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิม โดยผู้ถือหุ้นภาครัฐซื้อหุ้นเพิ่มทุนจะทำให้คงสัดส่วนการเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ได้ ซึ่งผู้ถือหุ้นในส่วนภาครัฐ ประกอบด้วยกระทรวงการคลังถือหุ้น 47.86% กองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ.เอ็มเอฟซี 8.54% กองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ.กรุงไทย 8.54% และธนาคารออมสิน 2.13%

3.กรณีกระทรวงการคลังไม่เลือกทั้งการเปลี่ยนหนี้เป็นทุนหรือการซื้อหุ้นเพิ่มทุน

อ่านต่อหน้า | 4

### ต่อจากหน้า 1

## นายกฯ

จะทำให้สัดส่วนหุ้นกระทรวงการคลังลดลงจาก 47.86% เหลือ 8%

### ย้ารัฐบาลไม่หนุนเงินทุน

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลกล่าวว่า คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการรายงานความคืบหน้าของการบิณฑไทย โดยต้องมีสินเชื่อสนับสนุน 25,000 ล้านบาท เพื่อให้เพียงพอที่จะเดินหน้าต่อ โดยอาจต้องแก้แผนฟื้นฟูกิจการและมีข้อเสนอให้นายกรัฐมนตรี ตัดสินใจกรณีการบิณฑไทยขอรับสินเชื่อจากภาคเอกชน 25,000 ล้านบาท จะได้สิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนและส่งผลให้สัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลังลดลง

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้ออกมาระบุว่า การบิณฑไทยยังคงเป็นสายการบินแห่งชาติ โดยที่ผ่านมามีเงินหมุนเวียนอยู่พอสมควร ซึ่งได้ลดรายจ่ายลง ส่วนเรื่องสภาพคล่องให้ดำเนินการตามกระบวนการ แต่หากมีประเด็นเร่งด่วนก็คงต้องปรับ และวงเงินที่การบิณฑไทยขอมานั้นยังไม่ต้องปรับลด แต่ขอให้หาทางอื่นมาทดแทน ส่วนจะหาทุนเพิ่มทุนอะไรขอให้ไปว่ากันมา แต่ในวันนี้รัฐไม่ได้จ่ายเงินสนับสนุนอะไร

นอกจากนี้ การที่คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการเข้าพบนายกรัฐมนตรี เพราะเริ่มเจออุปสรรคในการเดินหน้าแผนฟื้นฟูกิจการและอาจไม่สำเร็จตามแผน ซึ่งก่อนหน้านี้หลายฝ่ายไม่เห็นด้วยกับแผนดังกล่าว เพราะอาจเอื้อเจ้าหน้าที่บางรายจนฟื้นฟูกิจการไม่ได้จริง และที่ผ่านมา นายกรัฐมนตรี ยืนยันหลายครั้งว่า รัฐบาลจะไม่ใส่เงินเข้าไป อุ่มกิจการ แต่ปล่อยให้การบิณฑไทยทำตามแผนฟื้นฟูกิจการ

รวมทั้งที่ผ่านมาเห็นความพยายามของบุคคลในคณะรัฐมนตรีบางส่วน พยายามผลักดันให้การบิณฑไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง แต่ก็ไม่ผลสำเร็จ โดยคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการได้พยายามหาทางออกซึ่ง 1 เดือนที่ผ่านมา ได้พยายามเข้าพบ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือการฟื้นฟูกิจการแต่ไม่เข้าพบจึงขอเข้าพบนายกรัฐมนตรี เพื่อให้รัฐบาลตัดสินใจใส่เงินเข้ามาอุ่มการบิณฑไทย แต่นายกรัฐมนตรีมีสัญญาณชัดเจนว่าไม่เอาด้วย

### หวังทรัพย์สินลดลง

นอกจากนี้ อีกแนวทางที่มองว่าจะฟื้นฟูกิจการได้ คือ การตั้งบริษัทย่อยขึ้นมา เพื่อช่วยกันดำเนินธุรกิจสร้างรายได้ นำใช้หนี้ให้การบิณฑไทย แต่ดำเนินการไม่ได้เพราะมีอุปสรรคที่บางกลุ่มอาจเสียอำนาจในการบิณฑไทย

ในขณะที่การทยอยขายทรัพย์สิน เช่น เครื่องบิน อาคารสำนักงาน ซึ่งทำให้มีรายได้หมุนเวียนแต่ไม่ใช่ว่าได้จากการให้บริการ ดังนั้น สินทรัพย์ของการบิณฑไทยจึงลดลง แต่หนี้คงค้างไม่ลดลง และแม้ภาครัฐจะสนับสนุนวงเงิน 25,000 ล้านบาท และเอกชนสนับสนุน 25,000 ล้านบาท รวม 50,000 ล้านบาท ก็เป็นไปได้ยากที่จะฟื้นฟูกิจการที่มีหนี้สะสมหลายแสนล้านบาทได้ โดยไม่มีแนวทางอื่นประกอบกัน

## แผนฟื้นฟูการบินไทย

### แผนฯ ที่ศาลอนุมัติ

หนี้ภายใต้แผนฟื้นฟู 180,000 ล้านบาท

### ความคืบหน้าดำเนินการ

การขอรับสินเชื่อใหม่ 50,000 ล้านบาท

ขอรับสินเชื่อใหม่ 50,000 ล้านบาท



สินเชื่อใหม่



### เป้าหมายการตามแผนฟื้นฟูกิจการปี 2568



### ประมาณการกำไรรายได้



### ทางเลือกสำหรับกระทรวงการคลัง

เงื่อนไขการกู้เงินจากภาคเอกชน → ได้สิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนที่ **2.54 บาท/หุ้น**

### กระทรวงการคลัง

กรณีแปลงหนี้ของภาครัฐเป็นทุน อัตราหุ้นละ 2.54 บาท	▪ ปัจจุบันรัฐเป็นเจ้าของ 13,000 ล้านบาท
กรณีการบินไทย ออกหุ้นเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิม	▪ รัฐซื้อหุ้นเพิ่มทุน
กรณีรัฐ ไม่เลือกทั้งข้อ 1-2	▪ สัดส่วนหุ้นกระทรวงการคลัง 47.86% เหลือ 8%

### ผู้ถือหุ้นรายใหญ่



**“ปียสวัสดิ์”เร่งคลังตัดสินใจ**

นายปียสวัสดิ์ อัมระนันท์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย กล่าวในรายการอินไซด์ไทยแลนด์ ว่า การเข้าพบนายกรัฐมนตรีได้รายงานความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการ โดยยืนยันว่าไม่ได้ไปขอให้เห็นชอบแก้ไขแผนฟื้นฟู

“ได้ชี้แจงนายกฯว่าแผนฟื้นฟูกำหนดเงินจากรัฐและเอกชน 50,000 ล้านบาท แต่จากการประเมินผลดำเนินงานพบว่าวงเงินสนับสนุนจากรัฐ 25,000 ล้านบาทเพียงพอ ดังนั้นหากจะเป็นเงินทุนใหม่เพียง 25,000 ล้านบาท ต้องแก้แผนเพราะว่ารัฐจะไม่ใส่เงินเข้ามา จึงไม่ได้ไปขอความเห็นชอบแก้แผน เพียงแต่ไปรายงาน”

ทั้งนี้ กรณีภาครัฐไม่สนับสนุนวงเงิน 25,000 ล้านบาท จะทำให้รัฐเสียโอกาสเพราะการสนับสนุนวงเงินจะมีสิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนในราคา 2.54 บาท ซึ่งจะทำให้เอกชนที่สนับสนุนวงเงินให้การบินไทยมีสิทธิซื้อหุ้นส่วนนี้ แต่สัดส่วนรัฐจะลดลงจากที่กระทรวงการคลังถือหุ้น 48% เหลือ 8% เป็นการบ้านที่รัฐต้องพิจารณาว่าจะตัดสินใจอย่างไร

สำหรับกรณีกระทรวงการคลังต้องการคงสัดส่วนหุ้นได้รายงานว่ามีหลายวิธี คือ 1.การแปลงหนี้ให้เป็นทุนในราคา 2.54 บาท 2.การแก้แผนให้ออกหุ้นเพิ่มทุนกับผู้ถือหุ้นเดิมได้ โดยรัฐถือหุ้นการบินไทยรวมอยู่ 48% ถ้าทำแบบนี้ก็มีสิทธิซื้อหุ้นและหากรวมกองทุนวายุภักษ์ และธนาคารออมสินแล้วรัฐจะมีสัดส่วนถือหุ้นรวม 67% ดังนั้นยืนยันว่าไม่ได้มีการพูดถึงเรื่องแฮร์คัท

“มันมีประเด็นที่รัฐต้องไปคิดว่าว่าจะอย่างไร จะยอมให้สัดส่วนหุ้นลดลงเหลือ 8% หรือไม่ แต่หากรัฐไม่ได้คิดเรื่องนี้และไม่ทำอะไรเลยก็จะเป็นไปตามนั้น โดยอยากได้คำตอบเร็วที่สุดเพื่อให้การบินไทยกลับไปดำเนินการตามแผน”

**เผยใช้วิธีแฮร์คัททางอ้อม**

นายปียสวัสดิ์ กล่าวว่า เงินทุนก้อนใหม่ 25,000 ล้านบาท จากทางเอกชนจะเป็นเงินกู้แต่อยู่ขั้นตอนการเจรจากับธนาคาร ซึ่งสถานะการเงินของการบินไทยดีกว่าคาดการณ์

มากจากการปรับโครงสร้างหนี้ ลดต้นทุน ดังนั้นจากการที่ประเมินว่าหากแฮร์คัทแล้วการบินไทยจะไปได้หรือไม่ได้ ถือว่าตอนนี้เป็นการแฮร์คัททางอ้อมแล้วเพราะทำให้ภาระหนี้สินลดลง และทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ติดลบอยู่ติดลบไม่มาก

สำหรับกรณีที่กล่าวว่าการแฮร์คัททางอ้อมเช่นการดำเนินงานที่ผ่านมา การบินไทยมีการขอยืดหนี้เงินกู้ของเอกชนหุ้นกู้ 7 หมื่นล้านบาท ทำการยืดหนี้ไป 6 ปี ลดดอกเบี้ย ดังนั้นเมื่อดูมูลค่าปัจจุบันแล้วการบินไทยจ่ายหนี้แค่ 60% ถือเป็นการแฮร์คัททางอ้อม และส่วนผู้เช่าเครื่องบิน 57 ลำ ลดค่าเช่าไปมาก เป็นการตัดภาระหนี้สินจากปี 2563-2564 ค่าเช่าจ่ายเป็นรายชั่วโมงที่ใช้งานจริง จ่ายแค่ 17% ของภาระสุทธิ ดังนั้นพอเข้าแผนฟื้นฟูการบินไทยจ่ายค่าเช่าแค่ 17% ก็ถือเป็นการแฮร์คัท

**ใช้ทรัพย์สินค้ำกู้เงินได้**

นายปียสวัสดิ์ กล่าวว่า การหาเงินทุนก้อนใหม่ที่จะได้จากทางเอกชนนั้น จำเป็นต้องใช้หลักประกัน โดยปัจจุบันการบินไทยมีอสังหาริมทรัพย์ที่นำไปเป็นหลักประกันได้ เช่น เครื่องบินเก่า 42 ลำที่ปลดระวางรอทำการขายที่ผ่านมาเจรจาขายแล้ว 11 ลำ ได้ราคาดีกว่าที่คาด รวมทั้งมีอสังหาริมทรัพย์ที่ประกาศขายไปแล้ว แต่ยังมีที่ดินสำนักงานใหญ่วิภาวดี พื้นที่ 30 ไร่ และอสังหาในต่างประเทศ เช่น ลอนดอน ฮองกง

ส่วนกรณีที่การบินไทยจะนำทรัพย์สินไปค้ำประกัน อาจทำให้เจ้าหน้าที่รายเก่าไม่พอใจนั้น การบินไทยขอชี้แจงว่าในช่วงที่ผ่านมาคณะผู้บริหารแผน ได้หารือร่วมกับกรรมการเจ้าหน้าที่มาโดยตลอด รายงานให้ทราบถึงการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู มีการประชุมร่วมกันทุกเดือน และการจะเอาหลักทรัพย์ไปค้ำประกันเพื่อได้เงินใหม่เข้ามา ก็เป็นเรื่องดีกับเจ้าหน้าที่ทุกราย

**“อาคม”ชี้แนวโน้มฟื้นตัวชัด**

นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นเห็นว่าเริ่มมีความคืบหน้าที่ดีและทำได้ดีกว่าแผนสำหรับปัญหาสภาพคล่องนั้น ก่อนหน้านี้

ผู้บริหารแผนระบุว่า สภาพคล่องจะหมดในเดือน ก.ค.ที่ผ่านมา แต่ยังบริหารจัดการได้ และได้รายงานผลประกอบการเดือน ต.ค.2564 มีกำไรซึ่งเป็นผลกำไรจากการทำธุรกิจการบิน ไม่ใช่จากการขายสินทรัพย์

“ในฐานะผู้ถือหุ้นเห็นว่าทำได้ดีกว่าแผน เช่น สภาพคล่องที่ว่าจะหมดเดือน ก.ค.นี้ ตอนนี้ก็โอเค ส่วนจะไฟแนนซ์ช่วยหรือไม่ ต้องรอฟังเขาก่อนให้ทำงานถึงที่สุดที่เคยบอกต้องการ 5 หมื่นล้านบาท วันนี้อาจไม่ถึง และต้องการ 2.5 หมื่นล้านบาท น่าจะพอ ส่วนรูปแบบเป็นอย่างไรต้องให้เขาพยายาม ขณะนี้เขาเป็นเอกชนต้องไปกู้ก่อนเรากำไม่ได้”

**ผลดำเนินงานดีขึ้นอาจไม่ต้องกู้เงิน**

นายอาคม กล่าวว่า แนวโน้มธุรกิจหลังการเปิดประเทศพบว่ายอดจองตั๋วดีขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งทำให้การบินไทยมีสภาพคล่องและมีกำไร และอาจทำให้ความจำเป็นกู้เงินน้อยลง

“อย่าลืมเขาจะเปิดบินได้ ซึ่งเขาก็บอกว่า ยอดบู๊คกิ้งดีขึ้นเรื่อยๆ เพราะมีรายได้เข้ามาด้วย เดือน ต.ค.เริ่มกำไรที่เกิดจากการบิน ไม่ใช่จากการขายสินทรัพย์ สภาพคล่องก็มี กำไรก็จะเพิ่ม ความจำเป็นต้องใช้เงินก็น้อยลง”

ส่วนกรณีที่มีข้อกังขาเรื่องการขายสินทรัพย์ที่อาจไม่โปร่งใสนั้นก็ต้องให้ทางการบินไทยชี้แจง ซึ่งเรื่องการขายเครื่องบินนั้นเป็นเรื่องปกติ ซึ่งอดีตก็มีการขายเครื่องบินกันอยู่แล้ว

**ไม่หวังถือหุ้นบินไทยลดลง**

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีการเติมสภาพคล่องของการบินไทย วงเงิน 25,000 ล้านบาท อาจทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงคลังลดลงว่า กระทรวงการคลังไม่กังวลเพราะการปรับโครงสร้างการบินไทยแล้ว จะทำให้สถานะการเงินดีขึ้นแต่ท้ายที่สุดการตัดสินใจขึ้นกับผู้บริหารแผนฟื้นฟูที่มีกระทรวงการคลังอยู่ด้วยและมั่นใจว่าจะพิจารณารอบคอบ

“สายการบินแห่งชาติเป็นภาพลักษณ์

และเป็นหน้าเป็นตาประเทศ แต่หากต้องปรับโครงสร้างและทำให้ความเป็นสายการบินแห่งชาติลดลงบ้างไม่น่ามีปัญหา เพราะเมื่อสถานการณ์การบินไทยกลับมาดีขึ้น ท้ายที่สุดนักลงทุนทุกภาคส่วน รวมถึงรัฐบาลและกระทรวงการคลังจะกลับมาให้ความสนใจและเข้าไปลงทุนเพิ่ม” นายสันติ กล่าว

**สคร.ไม่สรุปแปลงหนี้เป็นทุน**

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ยังตอบไม่ได้ว่ากระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นจะใส่เงินเพิ่มทุนหรือ ในฐานะเจ้าหนี้จะแปลงหนี้เป็นทุนตามแผนฟื้นฟูการบินไทยหรือไม่ เพราะยังไม่เห็นรายละเอียดแผน ซึ่งต้องหารือร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะในฐานะผู้จัดหาแหล่งเงินและระดับนโยบาย

“เราทราบเพียงแผนคร่าวๆว่าจะเพิ่มทุนจำนวนเท่าไร แต่ในฐานะผู้ถือหุ้นต้องเห็นแผนก่อนและกลับมาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของแผน และต้องหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย”

**นโยบายต้องถือหุ้นใหญ่**

ทั้งนี้ หากมองในเชิงนโยบายแล้ว กระทรวงการคลังต้องมีหุ้นในการบินไทยระดับพอสมควร แม้ขณะนี้จะลดลงมาเหลือ 47% และเมื่อบวกกับหุ้นที่ธนาคารออมสินถืออยู่อีก 2% เป็น 49%

อย่างไรก็ตามเท่าที่รับทราบแผนคร่าวๆ จากผู้บริหารแผนที่ได้ไปรายงานต่อ นายกรัฐมนตรีพบว่า ทางการบินไทยบริหารงานดีขึ้น โดยได้ตัดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นออกไป ทั้งตัดขายทรัพย์สิน เช่น เครื่องบินทรัพย์สินในต่างจังหวัดและลดจำนวนพนักงานลงเกือบครึ่งหนึ่ง ซึ่งทำให้ค่าใช้จ่ายบริษัทลดลง