

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 12 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6818

หน้า: 10(กลาง)

Col.Inch: 36.40

Ad Value: 30,940

PRValue (x3): 92,820

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟม.ขายซองสายสีม่วงใต้ 11 พฤศจิกายน-24ธันวาคมนี้

## รฟม.ขายซองสายสีม่วงใต้ 11 พฤศจิกายน-24ธันวาคมนี้

“รฟม.” เปิดประมูลงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) 8.2 หมื่นล้านบาท ขายซอง 11 พ.ย.-24 ธ.ค.นี้ กำหนดยื่นข้อเสนอ 27 ธ.ค. 64

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.ประกาศขายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดยวิธีประกวดราคานานาชาติ วงเงิน 82,294,455,201.71 บาท ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน-24 ธันวาคม 2564 กำหนดยื่นข้อเสนอวันที่ 27 ธันวาคม 2564 แบ่งงานก่อสร้างเป็น 6 สัญญา ราคา กลางรวม 78,712,455,201.71 บาท ดังนี้

สัญญาที่ 1 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอดสมุดแห่งชาติ วงเงิน 19,458,167,648.97 บาท ราคา กลาง 18,611,219,256.79 บาท งานออกแบบ-ก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอดสมุดแห่งชาติ ระยะทาง 4.8 กิโลเมตร (กม.) อุโมงค์คู่ลึก 16-35 เมตร

สถานีใต้ดิน 3 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 2 ปล่อง งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบของสถานี

สัญญาที่ 2 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงหอดสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า วงเงิน 15,896,993,873.98 บาท ราคา กลาง 15,205,051,361.97 บาท งานออกแบบ-ก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงหอดสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ระยะทาง 2.4 กม. อุโมงค์คู่ลึก 23-46 เมตร สถานีใต้ดิน 3 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 1 ปล่อง งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบของสถานี

สัญญาที่ 3 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า วงเงิน 15,137,892,295.00 บาท ราคา กลาง 14,478,990,913.76 บาท งานออกแบบ-ก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า ระยะทาง 3.1 กม. อุโมงค์คู่ลึก 22-41 เมตร สถานีใต้ดิน 2 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 3 ปล่อง งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบของสถานี

สัญญาที่ 4 งานโยธาโครงการใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง วงเงิน 15,012,703,092.65 บาท ราคา กลาง 14,359,250,775.04 บาท งานออกแบบ-ก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง ระยะทาง 4.1 กม. อุโมงค์คู่ลึก 17-28 เมตร สถานีใต้ดิน 2 สถานี ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 5 ปล่อง งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสถานี

สัญญาที่ 5 งานโยธา โครงการยกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุין วงเงิน 13,170,589,710.82 บาท ราคา กลาง 12,597,318,374.03 บาท งานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุין ระยะทาง 9 กม. สถานียกระดับ 7 สถานี งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบของสถานี และงานอื่น ๆ อาคารจอดแล้วจร 4 แห่ง บริเวณบางปะกอก และราษฎร์บูรณะ จอดรถได้ประมาณ 1,920 คัน โรงจอดรถไฟฟ้าบริเวณวงแหวนกาญจนาภิเษก

สัญญาที่ 6 งานระบบราง ช่วงเตาปูน-ครุין วงเงิน 3,618,108,580.29 บาท ราคา กลาง 3,460,624,520.12 บาท งานออกแบบ-ก่อสร้างงานระบบราง ช่วงเตาปูน-ครุין ซึ่งเป็นระบบรางของทางวิ่งรถไฟฟ้าและระบบรางภายในโรงจอดรถไฟฟ้า งานติดตั้งรางทางวิ่งรางจ่ายกระแสไฟฟ้า